



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
รับที่ ๕๗/๓
วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา.....

๑๘๖๘๓
๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
๑๕.๖๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๗๖๐ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๖๕๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๒๔๔,๐๐๐.-บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๒๔๓,๔๐๕.๖๓ บาท (สิบเก้าล้านสองแสนสี่หมื่นสามพันสี่ร้อยห้าบาทหกสิบสามสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียน วม.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป


(นายพนพร พิสุทธิมาน)
ผส.ทล.๑๕
๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
เลขรับที่ ๓-๑๔๒๒
วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
ที่ สทล.๑๕.๒/๒๗๖๕ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)

เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล)
วม.ทล.๑๕
๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ E-mail

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
ผู้รับ ผอ.ขท.



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 รหัส ๕๗๗
 รหัส ๒๗ พ.อ. ๒๕๖๗
 เวลา

๑๕.๖๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
 ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๗๖๐ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 เรียง ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๖๙๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๒๔๔,๐๐๐.-บาท เวลาทำการ ๗๕ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๒๔๓,๔๐๕.๖๓ บาท (สิบเก้าล้านสองแสนสี่หมื่นสามพันสี่ร้อยห้าบาทหกสิบบสามสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(๒) เรียง วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๗ พ.อ. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๕.๒ / ๗๑๔๕

๒๘ พ.อ. ๒๕๖๗

(๓) เรียง ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

(๔) เรียง ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

๒๘ พ.อ. ๒๕๖๗

(นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล)

วผ.ทล.๑๕

๒๗ พ.อ. ๒๕๖๗

ส่งตรวจสอบราคาแล้วเรียบร้อย
 วันที่ ๒๘ พ.อ. ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / -

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

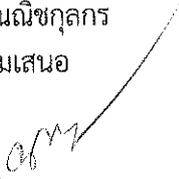
ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๗๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๒๔๔,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๒๔๓,๔๐๕.๖๓ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายนำเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท. (ว)

๒ รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม. ๔๐๒+๕๐๐ - กม. ๔๐๕+๐๐๐ LT.

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน -
น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม. ๔๐๒+๕๐๐ - กม. ๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,244,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 19,243,405.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
- 7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.3 พีรพล พงษ์โสภณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา


 (นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนชุม๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ํารอด ตอน ๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนชุม๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ํารอด ตอน ๕
 ระบุช่วง กม.๔๐๒+๕๐ - กม.๔๐๕+๐๐ [L] ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	3,500,000	25.33	88,655.00	1.2811	32.45	113,575.92
2	1.2 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	3,500,000	31.66	110,810.00	1.2811	40.55	141,958.69
3	1.3 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	27,824,000	15.51	431,550.24	1.2811	19.86	552,859.01

พีรพล พงษ์โสภณ

27 พฤศจิกายน 2567 15:38:54

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงานหมายเลข ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงานหมายเลข ๔ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ระหว่าง กม.๕๐๖+๕๐๐ - กม.๕๐๕+๐๐๐ I.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,400.000	54.58	76,412.00	1.2811	69.92	97,891.41
5	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,400.000	698.00	977,200.00	1.2811	894.20	1,251,890.92
6	4. 4 SURFACE COURSES 4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	7,000.000	32.76	229,320.00	1.2811	41.96	293,781.85

พีรพล พงษ์เสถียร

27 พฤศจิกายน 2567 15:38:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๖๖๖๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ระหว่ง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT, ปริมณฑล ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	27,824.000	16.00	445,184.00	1.2811	20.49	570,325.22
8	4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	3,500.000	483.73	1,693,055.00	1.2811	619.70	2,168,972.76
9	4.4 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE CM. THICK (AC40-50)	S.Q.M	3,500.000	600.80	2,102,800.00	1.2811	769.68	2,693,897.08

พีรพล พงษ์เสถียร

27 พฤศจิกายน 2567 15:38:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอม ๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอม ๕

ระหว่ง กม.๕๐๒+๕๐๐ - กม.๕๐๕+๐๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	27,824.000	310.18	8,630,448.32	1.2811	397.37	11,056,467.34
11	5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	830.000	276.71	229,669.30	1.2811	354.49	294,229.34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๕

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ระหว่ง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ L1, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
12	6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	5,898.13	5,898.13	1.2811	7,556.09	7,556.09	
	7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร								
							รวมราคากลาง	19,243,405.63	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคืบ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ระหว่าง กม.๕๐๒+๕๐๐ - กม.๕๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๕๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

พีรพล พงษ์โสภณ

27 พฤศจิกายน 2567 15:38:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุดม๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๕๐๒+๕๐๐ - กม.๕๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗.๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง


(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคาากลาง


(พีรพล พงษ์โสภณ)

กรรมการกำหนดราคาากลาง


นายเพชร กิมสร้าง (หัวหน้า)
ผอ.ชน.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50 = 200 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบบีก 0 ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1

ต้นทุน

$$= TaA$$

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรื้อออก

$$= 0.080 \text{ ม.}$$

A

$$= 20 \times \text{ค่างานชุดรื้อผิว AC. 5 ซม.} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง 2 กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}$$

ค่างานชุดรื้อผิว AC. หนา 5 ซม.

$$= 11.660 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานดินและตัก

$$= 41.710 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

ค่าขนส่ง 2 กม.

$$= 14.270 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

ส่วนขยาย

$$= 1.600$$

ดังนั้น A = 20 x 11.66 + (41.71 + 14.27) x 1.6

$$= 322.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 0.08 x 322.77

$$= 25.820 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้

$$= 25.330 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 25.33 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

1.1.2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

10 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50 = 200 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1

ต้นทุน = TaA

Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรื้อออก = 0.100 ม.

A = 20 x ค่างานชุดรื้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
 x ส่วนขยาย

ค่างานชุดรื้อผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.660 บาท/ตร.ม.

ค่างานดันและตัก = 41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.600

ดังนั้น A = 20 x 11.66 + (41.71 + 14.27) x 1.6 = 322.770 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 0.1 x 322.77 = 32.280 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 31.660 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.3 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5.00 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) × M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) × (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) × M10
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13.19 + ((5 - 5) / 5) × (15.39 - 13.19)	=	13.190 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.190 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 13.19+1.4 × (5/100 × 38.2)	=	15.860 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	1.10 x [22.03 + 1.25 x (8.53 + 14.27)]	= 55.580 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	= 150.000 ลบ.ม.
ตั้งนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ต้นทุน	= A + SB + C + P + O
A	= ส่วนยิบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 28 กม.)
ส่วนยิบตัว	= 1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	= 150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	= 103.810 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น A = 1.5 x (150 + 100.83)	= 380.720 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	= 0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	= 2,579.440 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 32 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.000 บาท/ตัน
ตั้งนั้น B = 2579.44 + 0+0	= 2,579.440 บาท/ตัน
T	= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 163.870 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 80.000 บาท/ตัน
ตั้งนั้น T = (163.87 + 80) / 7000	= 0.035 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.55	=	17.330 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 48.36+89.66+48.39	=	186.410 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 380.72 + 0.041 x 2579.44 +17.33+21.43+186.41	=	711.640 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ใช้ต้นทุน	=	711.640 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	698.000 บาท/ตรม.
ค่างานต้นทุน	=	698.00 บาท/ตรม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่างาย EAP+ ค่าขนส่ง 364 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย EAP	=	31,566.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 364 กม.	=	596.150 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 596.15 + 0	=	32,162.820 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 32162.82 + 7.267	=	33.400 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	32.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตรวจราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาย CRS-2 + ค่าขนส่ง 364 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย CRS-2	=	29,066.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 364 กม.	=	596.150 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 42500 + 596.15 + 0	=	29,662.820 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 43096.15 + 7.41	=	16.310 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 1,973 ลบ.ม. = 4,734 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.080 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 12 กม. = 0 / 10000 = 0 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 364 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 = 37,800.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 364 กม. = 596.150 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 596.15 + 35 = 38,431.150 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 31 กม.

ค่าหินผสม BB = 250.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 31 กม. = 114.720 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 250 + 114.72 = 364.720 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว TACK COAT x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.520 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1.8 x 5.21	= 145.550 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 38431.15 + 0.74 x 364.72	= 2,568.650 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 145.55)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,164.760 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.15	= 493.180 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 483.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 483.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,973 ลบ.ม.

$$= 4,734 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.100 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 364 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,800.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 364 กม.

$$= 596.150 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37800 + 596.15 + 35

$$= 38,431.150 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 31 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 250.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 31 กม.

$$= 114.720 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 250 + 114.72	= 364.720 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.520 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 2.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.160 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 2 x 4.16	= 129.130 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 38431.15 + 0.74 x 364.72	= 2,552.230 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 129.13)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,125.350 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 600.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 600.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 2,093 ลบ.ม. = 5,023 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 364 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC40-50 = 37,800.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 364 กม. = 596.150 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 596.15 + 35 = 38,431.150 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 28 กม.

ค่าหินผสม WC = 256.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 364 กม. = 103.810 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 256+103.81	=	359.810 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.560 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.250 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	=	12.070 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38431.15 + 0.74 x 359.81	=	2,635.300 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 109.54)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,324.720 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	316.240 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	310.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภทวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประภทวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 352 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 352 กม.	=	0.920 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.92 + 0.1	=	38.520 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 352 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 4 (0603) 352 กม.	=	0.920 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.92 + 0.1	=	41.020 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 352 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 229 กม.	=	0.920 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.92 + 0.1	=	101.020 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวตรวจค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.39 + 0$	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 38.52 + 0.40 \times 41.02 + 0.2 \times 101.02 + 14.39$	=	282.120 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร		
ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.00 ม. @ 123.05	=	7,998.470 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,284.74	=	14,132.140 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 583.97	=	19,271.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49	=	1,673.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	89,593.050 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 86593.05 x 2.5 / 36	=	6,013.410 บาท
คิดให้	=	5,898.130 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,898.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกชุด 1	Factor F ผูกชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๒๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคู๒๐๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,021,001.99 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,021,001.99 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 19,244,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,021,001.99	1.2811
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนบางสะพาน - น้ำกรด ตอน ๕ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนบางสะพาน - น้ำกรด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย	ทางหลวงหมายเลข๔	
ตอน	หนองทมู - ทวยยาง ตอน ๑	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	33.5	บาท/ลิตร
	15.00%	
	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทินเนอร์ขนาด3.785ลิตรตราAAA	กระป๋อง	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.00	ต.ค. 2567	ราชบุรี
2	สีเคลือบน้ำมันชนิดเงาขนาด3.785ลิตรตราฟิโอเอ	กระป๋อง	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	ต.ค. 2567	ราชบุรี
3	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37,500.00	พ.ย. 2567	ราชบุรี
4	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000.00	พ.ย. 2567	ราชบุรี
5	การรองพื้น	บาท/ตัน	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100,000.00	พ.ย. 2567	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย	ทางหลวงหมายเลข๔		
ตอน	ทางหลวงหมายเลข๔ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๕+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๕๐๐		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	๗.๐๐%	เงินลงทุนจ่าย	๑๕.๐๐%
เงินประกันผลงานหัก	๑๐.๐๐%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๗.๐๐%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37,800.00	ต.ค. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตั้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	0.00	0.00	0.00	0.00	29,066.67	ต.ค. 2567	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเชิงตั้งเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	31,566.67	0.00	0.00	0.00	0.00	31,566.67	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - ไร่รอต ตอน ๕
 ระหว่าง กม.๔๐๒±๕๐๐ - กม.๔๐๕±๐๐๐ I.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘
 หน่วยงาน กองช่างโยธาวิศวกรรมจังหวัดภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต กรมทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - ไร่รอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒±๕๐๐ - กม.๔๐๕±๐๐๐ I.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔

ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของวัสดุพิเศษ	เศษของเศษ	วัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ปริมาณ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	การรองรับ	บาท/ตัน		X					บ.เอสเทิร์นซีเมนต์ จก.	26 พฤศจิกายน 2567 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	3	-	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง วัสดุราคา ๖ ลอ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)
 ราคาน้ามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึงกม.๔๐๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึงกม.๔๐๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

พีรพล พงษ์โสภณ

27 พฤศจิกายน 2567 15:39:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึง กม.๔๐๒+๕๐๐+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)
(๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 ตารางคานขงวสดกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

พีรพล พงษ์โสภณ

27 พฤศจิกายน 2567 15:39:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึงกม.๔๐๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควนคูม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึงกม.๔๐๒+๕๐๐.๐๐๐ ที่ปริมาณงาน ๑๒๑๕๗.๗๕
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึง กม.๔๐๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประภควตราคาก้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ - กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวตราคาคอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 ตารางคานสูงาสตอกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีนานาหนกรวมไมเกิน 47 คัน)
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนสง	คَابรรทุก (บาท/ตัน)	คَابรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนสง	คَابรรทุก (บาท/ตัน)	คَابรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนสง	คَابรรทุก (บาท/ตัน)	คَابรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึงกม.๔๐๒+๕๐๐+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึงกม.๔๐๒+๕๐๐ ปริมาณงาน
 (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
 กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ ถึงกม.๔๐๒+๕๐๐ ปริมาณงาน
(๒๗,๘๒๔ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๘ รหัสงาน๒๓๒๐๐
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๐๒+๕๐๐ -
กม.๔๐๕+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๘๒๔ ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร