

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควนคูม 0102 ตอนเขาป้อ - ท่าทอง ตอน 2
ระหว่าง กม.51+843 - กม.53+890LT. ในพื้นที่ ต. ตะโก อ.ทุ่งตะโก จ. ชุมพร
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.047 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,932,470.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสิโรตม์ แดงภูมิ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข :	เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2	41
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.51+843 - กม.53+890LT.	2.047

เรียน ผล.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,932,470.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสิโรตม์ แดงภูมิ) รส.ทล.15.1

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกரியงวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกำปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,932,470.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	เขাপ้อ - ท่าทอง ตอน 2	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.51+843 - กม.53+890LT.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ผันซุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2736		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	748	14.49	10,838.52	18.45	18.25	13,651.00
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	16,398	17.59	288,440.82	22.40	22.25	364,855.50
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	70	57.02	3,991.40	72.62	72.50	5,075.00
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	30	480.82	14,424.60	612.37	612.25	18,367.50
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	60	576.70	34,602.00	734.48	734.25	44,055.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	13,690	85.95	1,176,655.50	109.46	109.25	1,495,632.50
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	15,998	33.74	539,772.52	42.97	42.75	683,914.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	23,758	16.60	394,382.80	21.14	21.00	498,918.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	52	2,853.50	148,382.00	3,634.21	3,634.00	188,968.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	15,998	656.06	10,495,647.88	835.55	835.50	13,366,329.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	22,885	271.82	6,220,600.70	346.18	346.00	7,918,210.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	738	284.37	209,865.06	362.17	362.00	267,156.00
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	120	362.09	43,450.80	461.15	461.00	55,320.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกาก่อสร้าง บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,437.56	9,437.56	12,019.67	12,018.00	12,018.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2567					19,590,492.16	1.2736		24,932,470.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,932,470.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3317	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.59049216	1.2736	ใช้ Factor F	1.2736
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2712	ผันซุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.51+843 - กม.53+890LT.	2.047

ประเมินราคาเมื่อ	26 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ.ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ.ล.)	33.50	พื้นที่ผืน	ชุมพร
ADT (คันข้าง)	28,226	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.512	ใช้ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	499	817.55	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	29,233.33	499	817.55	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	499	817.55	-	ลากพ่วง	กทม.
4	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	499	817.55	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	48	176.70	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก.
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	404	48	176.70	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. ³	400	48	176.70	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	150	20	74.65	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. ³	150	20	74.65	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังบ้านคลองกก
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.25	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	483	1,260.79	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	40,000	483	1,260.79	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	483	1,260.79	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,710.28	124	203.03	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	772.27	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	41.85	-	-	-	-	-
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.68 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.97 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.68 + ((5 - 5) / 5) \times (15.97 - 13.68)$

= 13.68 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 13.68 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.68 + 1.40 \times 11.55 \times (5/100)$

= 14.49 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.53+050Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 1,000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 1,000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.68 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.97 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.68 + ((10 - 5) / 5) \times (15.97 - 13.68)$

= 15.97 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 15.97 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.97 + 1.40 \times 11.55 \times (10/100)$

= 17.59 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.53+050Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 1,000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 1,000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

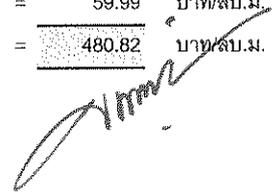
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]	
ค่างานขุดตัด	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	
ค่างานตัก	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>57.02</u>	บาท/ลบ.ม.

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 20 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>480.82</u>	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 48 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 48 กม.

= 176.70 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (400 + 176.7)

= 576.70 บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.197 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 2.90 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 38.38 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 640 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 33,433.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 640 กม. = 1048.79 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 33433.33 + 1048.79 + 35 = 34,517.12 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.9% = 0.0127 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 124 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

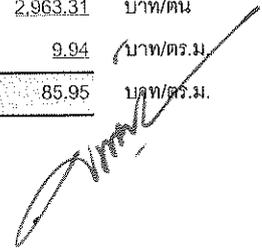
ค่าปูนซีเมนต์ = 2,710.28 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 124 กม. = 203.03 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2710.28 + 203.03 + 50 = 2,963.31 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ = 9.94 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 38.38 + 0 x 34517.12 + 0.0127 x 2963.31 + 9.94 = 85.95 บาท/ตร.ม.


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 499 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

= 31,566.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 499 กม.

= 817.55 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 31566.67 + 817.55 + 0$$

= 32,384.22 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.83 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 32384.22 + 7.83$$

= 33.74 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 499 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 29,066.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 499 กม.

= 817.55 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 29066.67 + 817.55 + 0$$

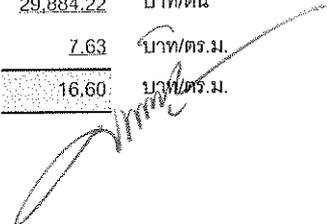
= 29,884.22 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.63 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29884.22 + 7.63$$

= 16.60 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40/50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,537 ลบ.ม.	= 6,088 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งหิน-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่งหิน 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งหิน-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 499 กม. + ค่าขนส่งหิน-ลง			
ค่ายาง AC 40/50			= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งหิน 499 กม.			= 817.55 บาท/ตัน
ค่าขนส่งหิน-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 817.55 + 35			= 38,652.55 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 48 กม.			
ค่าหินผสม AC			= 404.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งหิน 48 กม.			= 176.70 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 404 + 176.7			= 580.70 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 419.75 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 12.64 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			= 13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.64 x 0.8 x 13.89			= 140.46 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + I + 0.048 x 38652.55 + 0.74 x 580.7 + 419.75 + 8.25 + 140.46)			= 2,853.50 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,848.40 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03			= 205.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Prime Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40/50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	= 2,537 ลบ.ม. = 6,088 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Prime Coat หนา = 0.10 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง		
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน		
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 499 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	= 37,800.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 499 กม.	= 817.55 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น A = 37800 + 817.55 + 35	= 38,652.55 บาท/ตัน		
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 48 กม.			
ค่าหินผสม BB	= 406.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 48 กม.	= 176.70 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น B = 406 + 176.7	= 582.70 บาท/ลบ.ม.		
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 419.75 บาท/ตัน		
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.25 บาท/ตัน		
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Prime Coat	= 16.23 บาท/ตร.ม.		
Thk. F = Thickness Factor	= 2.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.16 ตร.ม./ตัน		
ดังนั้น O = 16.23 x 2 x 4.16	= 135.03 บาท/ตัน		
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 38652.55 + 0.74 x 582.7 + 419.75 + 8.25 + 135.03)	= 2,733.59 บาท/ตัน		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,560.62 บาท/ลบ.ม.		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 656.06 บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ	= 2,537 ลบ.ม. = 6,088 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ค่าเงินการบผิว Tack Coat หนา =			0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=			0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=			0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=			0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=			0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 499 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง				
ค่างาน AC 40/50	=			37,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 499 กม.	=			817.55 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=			35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 817.55 + 35	=			38,652.55 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 48 กม.				
ค่าหินผสม WC	=			404.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 48 กม.	=			176.70 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 404 + 176.7	=			580.70 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=			419.75 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=			8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บผิว Tack Coat	=			12.64 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=			0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=			10.41 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.64 x 0.9 x 10.41	=			118.42 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + I + 0.048 x 38652.55 + 0.74 x 580.7 + 419.75 + 8.25 + 118.42)	=			2,831.46 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=			6,795.50 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=			271.82 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 483 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 483 กม.} = 1.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.26 + 0.1 = 38.86 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 483 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 483 กม.} = 1.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.26 + 0.1 = 41.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 483 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 483 กม.} = 1.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

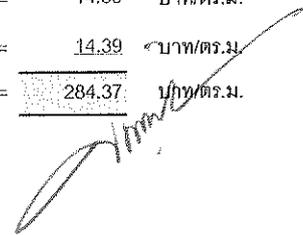
$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.26 + 0.1 = 101.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.86 + 0.40 \times 41.36 + 0.20 \times 101.36 + 14.39 = 284.37 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 483 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 483 กม.} = 1.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.26 + 0.1 = 38.86 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 483 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 483 กม.} = 1.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.26 + 0.1 = 41.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 483 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 483 กม.} = 1.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.26 + 0.1 = 101.36 \text{ บาท/กก.}$$

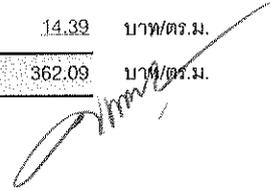
$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 38.86 + 0.40 \times 41.36 + 0.20 \times 101.36 + 14.39 = 362.09 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



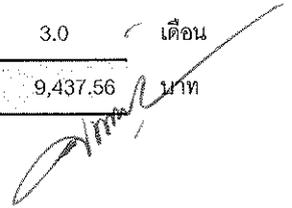
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม.	@	2,651.57	=	56,955.72	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม.	@	128.71	=	8,366.15	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,684.84	=	18,533.24	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	746.40	=	24,631.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม.	@	85.23	=	1,688.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>113,250.72</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	113250.72 x 3 / 36				=	<u>9,437.56</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทท. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

จุดพร



เมืองจุดพร



พฤศจิกายน



2567



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol
26-11-2567 05:00	33.37	34.42	34.67	36.41	36.78	45.07	45.37	45.3
20-11-2567 05:00	33.37	34.02	34.27	36.01	36.38	44.67	45.37	44.9
14-11-2567 05:00	33.37	33.72	33.97	35.71	36.08	44.37	45.37	44.6
07-11-2567 05:00	33.37	34.02	34.27	36.01	36.38	44.67	45.37	44.9
05-11-2567 05:00	33.37	33.62	33.87	35.61	35.98	44.27	45.37	44.5

ก่อนหน้า

ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่นี่

โออาร์ มีบริการใช้งานทุกทั้งบนเว็บไซต์ตามรายละเอียดการใช้งานบน **"แอปพลิเคชัน"** โดยขณะนี้ บริการได้กำหนดให้ทุกพื้นที่ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับทุกที่ประกาศอื่นเพิ่มเติมเพื่อ ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าทุกที่ หรือยอมรับทุกที่ที่กำหนด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตาม โดยทุกที่ หรือลบคุกกี้ดังกล่าวไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์ดังกล่าว หรือการใช้งาน เว็บไซต์หรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัดและอาจมีผลต่อ ประสิทธิภาพการให้บริการเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ **"นโยบายความเป็นส่วนตัว"**

กดที่นี่

ยอมรับทุกที่