

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓+๕๔๐-กม.๒๔+๗๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓+๕๔๐-กม.๒๔+๗๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.	นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒.	นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓.	นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔.	นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕.	นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

27 พฤศจิกายน 2567

๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,200.00	3.76	45,872.00	1.2507	4.70	4.00	48,800.00
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,320.00	50.53	167,759.60	1.2507	63.20	62.20	206,504.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	55.58	11,116.60	1.2507	69.52	69.00	13,800.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	150.00	55.58	8,337.45	1.2507	69.52	69.00	10,350.00
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,370.00	162.23	384,485.10	1.2507	202.90	199.90	473,763.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	500.00	136.04	68,020.00	1.2507	170.15	170.00	85,000.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	1,180.00	245.85	290,103.00	1.2507	307.48	305.10	360,018.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,000.00	285.85	285,854.00	1.2507	357.52	355.10	355,100.00
9	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	860.00	651.00	559,860.00	1.2507	814.21	814.00	700,040.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	3,840.00	33.73	129,523.20	1.2507	42.19	38.00	145,920.00
11	TACK COAT	SQ.M.	32,300.00	13.43	433,789.00	1.2507	16.80	14.00	452,200.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,840.00	380.16	1,459,829.06	1.2507	475.47	468.50	1,799,040.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,300.00	381.38	12,318,532.12	1.2507	476.99	469.15	15,153,545.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	1,014.33	30,429.88	1.2507	1,268.62	1,268.00	38,040.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	2,262.39	27,148.68	1.2507	2,829.57	2,829.00	33,948.00
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	10.00	3,386.03	33,860.34	1.2507	4,234.91	4,234.00	42,340.00
17	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	600.00	233.80	140,282.65	1.2507	292.42	291.70	175,020.00
18	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,590.00	218.25	347,012.73	1.2507	272.96	272.00	432,480.00
19	CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	175.00	2,795.78	489,261.00	1.2507	3,496.68	3,496.00	611,800.00
20	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	205.00	2,067.87	423,912.74	1.2507	2,586.28	2,586.00	530,130.00
21	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	4.00	17,109.05	68,436.20	1.2507	21,398.29	21,398.00	85,592.00
22	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	22.00	1,932.67	42,518.84	1.2507	2,417.20	2,417.00	53,174.00
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	120.00	183.37	22,004.51	1.2507	229.34	229.00	27,480.00
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,450.00	24.00	34,800.00	1.2507	30.02	30.00	43,500.00
25	GUIDE POST	EACH	40.00	524.98	20,999.20	1.2507	656.59	656.00	26,240.00
26	SIGN PLATE 1 2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเทรม)	SQ.M.	36.50	2,849.74	104,015.44	1.2507	3,564.17	3,560.00	122,640.00
27	STEEL SIGN POST SIZE DIA. 3" x 2.3 MM. WITH STEEL PLATE	M.	7.00	583.28	4,082.98	1.2507	729.51	320.00	2,240.00
28	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	144.00	451.05	64,951.16	1.2507	564.13	490.00	70,560.00
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH	6.00	34,660.07	207,960.42	1.2507	43,349.35	43,349.00	260,094.00
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	12.00	42,442.65	509,311.80	1.2507	53,083.02	49,950.00	599,400.00
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P S	1.00	227,700.00	227,700.00	-	227,700.00	227,700.00	227,700.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	17,503.84	105,023.04	1.2507	21,892.05	21,892.00	131,352.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	24.00	34,221.29	821,310.96	1.2507	42,800.57	42,800.00	1,027,200.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	510.00	318.00	162,180.00	1.2507	397.72	397.00	202,470.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	940.00	318.00	298,920.00	1.2507	397.72	397.00	373,180.00
36	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	350.00	90.00	31,500.00	1.2507	112.56	112.00	39,200.00
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	280.00	90.00	25,200.00	1.2507	112.56	112.00	31,360.00
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	7,025.10	7,025.10	1.2507	8,786.29	8,780.00	8,780.00
					ต้นทุนงานทาง		20,412,928.79		25,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		20,412,928.79		

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

20,412,928.79

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

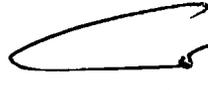
1.2507

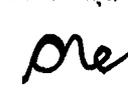
วงเงินราคากลาง

25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต โลหกิจ)
รส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1

ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ ชาญฉัตร)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิษผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ขางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน	n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	22.43	-	-	49.43	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินดีด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.27	-	-	14.27	
3	วัสดุคัดเลือก 'a'	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	38.20	-	-	110.20	แหล่งในท้องถิ่น
5	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	120	439.29	-	-	910.29	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	120	439.29	-	-	801.29	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	120	439.29	-	-	876.29	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	35	129.30	-	-	274.30	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 54
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	600	984.00	25.00	-	30,075.67	กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	600	984.00	25.00	-	32,575.67	กรุงเทพฯ
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	625	1,025.00	35.00	-	38,860.00	จ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,803.74	20	33.27	50.00	-	2,887.01	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	20	33.27	50.00	-	2,662.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,013.15	20	33.27	80.00	3,600.00	25,726.42	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,541.43	20	33.27	80.00	3,100.00	23,754.70	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	20				34.11	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	กก.	25.00	20				25.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	5				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ไม้กระบาก (เฉลี่ย)	ลบ.ฟ.	561.80	5				561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.49	5				546.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	5				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ตะปู	กก.	39.26	5				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ทิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00		984.00			11,914.00	กรุงเทพฯ
24	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และ อุปกรณ์ทิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00		984.00			13,284.00	กรุงเทพฯ
25	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	600	984.00			6,974.00	กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	855.00	600				855.00	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,320.00	600				4,320.00	กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,532.25	600				4,532.25	กรุงเทพฯ
29	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,005.75	600				16,005.75	กรุงเทพฯ
	ระยะทาง L/4 =		1.00	กม.				-	
			8.25	บาท/ต้น				-	
			11.55	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41 45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x 2,887.01	1,515.68	1,364.11	1,212.54	1,060.98	909.41	666.90	1,515.68
ทราย	= 1.20 x 274.30	120.47	128.70	136.93	145.16	153.39	129.36	246.54
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x 876.29	667.12	667.12	667.12	667.12	667.12	849.52	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00	
รวม	2,835.27	2,691.93	2,548.59	2,339.26	2,195.92	2,071.78	1,876.22	
USED	2,835.00	2,691.00	2,548.00	2,339.00	2,195.00	2,071.00	1,876.00	

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ศก. 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				750.56	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	187.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	331.64	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	150.11	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				294.11	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				805.33	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	281.87	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	425.86	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.			=	125.68	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	245.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x125.68			=	343.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = **379.41** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคามันดินเซลที่หน้าบีม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าชุดตอนขนาดกลาง)	=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.76	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าชุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าชุดตอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าชุดตอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

2.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	2.00 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 14.27	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.80 x 1.25	=	28.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.50 + 22.03	=	50.53	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

3.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 50.53 x 1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.

4.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 50.53 x 1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.

5.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+22.43+22.41	=	71.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=71.84x1.60	=	114.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=114.94+47.29	=	162.23	บาท/ลบ.ม.

6.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.41 + 22.43	=	71.84	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=71.84x1.40	=	100.58	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		47.29 x 0.75	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 100.576 + 35.4675	=	136.04	บาท/ลบ.ม.	

7.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x118.19	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=189.104+56.75	=	245.85	บาท/ลบ.ม.

8.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+38.2+32.99	=	143.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=143.19x1.60	=	229.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=229.1+56.75	=	285.85	บาท/ลบ.ม.

9.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=118.19x1.60	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	189.10	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,887.01	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.40% = 108.00 กก. @ 2.89		=	311.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	461.90	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 189.1 + 461.9	=	651.00	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	-			32,575.67	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.	=			26.06	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=			7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		26.06	+	7.67	=
				33.73	บาท/ตร.ม.

11.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=			30,075.67	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=			6.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=			7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		6.02	+	7.41	=
				13.43	บาท/ตร.ม.

12.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	38,860.00	=	2,020.72	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	801.29	=	592.95	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,166.76	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	380.16	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,603.28	บาท/ลบ.ม.

13.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	38,860.00	=	2,059.58	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	801.29	=	592.95	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทหนา 5 ซม.				=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,176.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	381.38	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	7,627.57	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	635.00	15	40.30	24.00	34.33	345.00		1,014.33
1.00	1,670.00	15	40.30	10.00	82.39	510.00		2,262.39

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	2,195.00	=	6,464.27	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	25.72	=	1,140.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	34.11	=	37.69	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	331.64	=	2,329.77	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,971.87	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,386.03	บาท/ลบ.ม.

17) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สร.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@	2,195.00	=	1,057.99	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	25.72	=	409.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	34.11	=	13.57	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	294.11	=	47.35	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@		=	-	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	910.29	=	106.50	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,766.86	บาท
ค่างานต้นทุน =					=	233.80	บาท/ตร.ม.

18. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

ตกแต่งพื้นที่					=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343	ลบ.ม.	@	2,195.00	=	752.88	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000	กก.	@	25.73	=	51.45	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05	กก.	@	34.11	=	1.70	บาท/ 10 ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าเงาะ+epoxy	20	จุด	@	10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4	ตร.ม.	@	294.11	=	1,176.44	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	2,182.47	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	218.25	บาท/ม.

19.) CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-609)

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากความยาว.....60.....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.640	ลบ.ม.	@	50.53	=	739.75	บาท
Lean Concrete	1.830	ลบ.ม.	@	2,071.00	=	3,789.93	บาท
ทรายบดอัด	3.660	ลบ.ม.	@	379.41	=	1,388.64	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	23.845	ลบ.ม.	@	2,339.00	=	55,773.45	บาท
เหล็กเสริม	2,030.887	กก.	@	25.72	=	52,234.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.328	กก.	@	34.11	=	1,716.68	บาท
ไม้แบบ (1)	156.592	ตร.ม.	@	331.64	=	51,932.17	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER	0.404	ตร.ม.	@	400.00	=	161.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						167,746.63	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.						2,795.78	บาท/ม.

20.) MODIFIED CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-609)

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากความยาว.....60.....เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	50.53	=	-	บาท
Lean Concrete	-	ลบ.ม.	@	2,071.00	=	-	บาท
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	@	379.41	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	15.510	ลบ.ม.	@	2,339.00	=	36,277.89	บาท
เหล็กเสริม	1,672.441	กก.	@	25.72	=	43,015.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	41.811	กก.	@	34.11	=	1,426.17	บาท
ไม้แบบ (1)	105.600	ตร.ม.	@	331.64	=	35,021.18	บาท
ค่าเงาะ+epoxy	816.000	จุด	@	10.00	=	8,160.00	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER	0.404	ตร.ม.	@	400.00	=	161.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						124,072.02	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.						2,067.87	บาท/ม.

22.) TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER

แบบ สป. แนะนำ (สป.1/ผ/3858 ลว 22 มิถุนายน 2559)

คิดจากความยาว 9.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม.	@		=	-	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	3.312	ลบ.ม.	@	2,339.00	=	7,746.76	บาท
เหล็กเสริม	156.040	กก.	@	23.75	=	3,706.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.901	กก.	@	34.11	=	133.06	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการศึกษา)

ไม้แบบ (1)	15.840 ตร.ม.	@	331.64	=	5,253.17	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	15.840 ตร.ม.	@	35.00	=	554.40	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					17,394.07	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/9.00 ม.					1,932.67	บาท/ม.

23.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,195.00	=	109.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	164.75	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	140.00	=	140.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.00 กม.		@	129.30	=	129.30	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	269.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	269.3 x 1.4 x 0.90			=	339.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	372.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	18.62	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	183.37	บาท/ตร.ม.

24.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้านวลน้อย				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00	บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น						
คอนกรีต CLASS "E"	0.037 ลบ.ม.	@	2,301.00	=	85.13	บาท
เหล็กเสริม	4.950 กก.	@	25.72	=	127.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	34.11	=	4.22	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	294.11	=	232.64	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	@	379.41	=	13.65	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@	1,876.00	=	16.88	บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	@	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง		@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	524.98	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

35.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	984.00	บาท/ตัน	=	0.98 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X		43.08	=	258.48 บาทตร.ม.
			คิดให้	=	258.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	984.00	บาท/ตัน	=	0.98 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	61.08	=	24.43 บาทตร.ม.
			คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)			คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	-----------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36				=	32.40	บาท/ม.

งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 2

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	28.00	ตร.ม.	@	1,470.00	=	41,160.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	66.00	ม.	@	53.00	=	3,498.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8.00	ชุด	@	1,615.00	=	12,920.00	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	75.00	ชุด	@	46.00	=	3,450.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

8. สัญญาณธง	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	64,104.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				=	-	
รวมทั้งสิ้น				=	64,104.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				=	58.54	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน			=	7,025.10	บาท

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

ID CODE 68036639

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพิซผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,200.00	3.76	45,872.00	4.70	57,372.11	4.00	48,800.00	4.00	48,800.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,320.000	50.53	167,759.60	63.20	209,816.93	62.20	206,504.00	63.00	209,160.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	55.58	11,116.60	69.52	13,903.53	69.00	13,800.00	69.00	13,800.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	150.000	55.58	8,337.45	69.52	10,427.65	69.00	10,350.00	69.00	10,350.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,370.000	162.23	384,485.10	202.90	480,875.51	199.90	473,763.00	202.00	478,740.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	500.000	136.04	68,020.00	170.15	85,072.61	170.00	85,000.00	170.00	85,000.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,180.000	245.85	290,103.00	307.48	362,831.82	305.10	360,018.00	307.00	362,260.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,000.000	285.85	285,854.00	357.52	357,517.60	355.10	355,100.00	357.00	357,000.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	860.000	651.00	559,860.00	814.21	700,216.90	814.00	700,040.00	716.00	615,760.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	3,840.000	33.73	129,523.20	42.19	161,394.67	38.00	145,920.00	38.00	145,920.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	32,300.000	13.43	433,789.00	16.80	542,539.90	14.00	452,200.00	14.00	452,200.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,840.000	380.16	1,459,829.06	475.47	1,825,808.20	468.50	1,799,040.00	470.00	1,804,800.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,300.000	381.38	12,318,532.12	476.99	15,406,788.13	469.15	15,153,545.00	470.00	15,181,000.00	
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.000	1,014.33	30,429.88	1,268.62	38,058.64	1,268.00	38,040.00	1,268.00	38,040.00	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.000	2,262.39	27,148.68	2,829.57	33,954.85	2,829.00	33,948.00	2,830.00	33,960.00	
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.000	3,386.03	33,860.34	4,234.91	42,349.13	4,234.00	42,340.00	4,235.00	42,350.00	
17	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	600.000	233.80	140,282.65	292.42	175,451.51	291.70	175,020.00	292.00	175,200.00	
18	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,590.000	218.25	347,012.73	272.96	434,008.82	272.00	432,480.00	273.00	434,070.00	
19	CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	175.000	2,795.78	489,261.00	3,496.68	611,918.74	3,496.00	611,800.00	3,497.00	611,975.00	
20	MODIFIED CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	205.000	2,067.87	423,912.74	2,586.28	530,187.66	2,586.00	530,130.00	2,586.00	530,130.00	
21	MODIFIED APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	4.000	17,109.05	68,436.20	21,398.29	85,593.16	21,398.00	85,592.00	21,403.00	85,612.00	
22	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER	M.	22.000	1,932.67	42,518.84	2,417.20	53,178.31	2,417.00	53,174.00	2,417.00	53,174.00	
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	120.000	183.37	22,004.51	229.34	27,521.04	229.00	27,480.00	229.00	27,480.00	
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,450.000	24.00	34,800.00	30.02	43,524.36	30.00	43,500.00	30.00	43,500.00	
25	GUIDE POST	EACH	40.000	524.98	20,999.20	656.59	26,263.70	656.00	26,240.00	656.00	26,240.00	
26	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	36.500	2,849.74	104,015.44	3,564.17	130,092.11	3,360.00	122,640.00	3,360.00	122,640.00	
27	STEEL SIGN POST SIZE DIA. 3" x 2.3 MM. WITH STEEL PLATE	M.	7.000	583.28	4,082.98	729.51	5,106.59	320.00	2,240.00	320.00	2,240.00	
28	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	144.000	451.05	64,951.16	564.13	81,234.41	490.00	70,560.00	490.00	70,560.00	
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF	EACH	6.000	34,660.07	207,960.42	43,349.35	260,095.10	43,349.00	260,094.00	43,359.00	260,154.00	
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	12.000	42,442.65	509,311.80	53,083.02	636,996.27	49,950.00	599,400.00	53,095.00	637,140.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

ID CODE 68036639

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
31	ค่าธรรมเนียมนายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.000	17,503.84	105,023.04	21,892.05	131,352.32	21,892.00	131,352.00	21,897.00	131,382.00	
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	24.000	34,221.29	821,310.96	42,800.57	1,027,213.62	42,800.00	1,027,200.00	42,810.00	1,027,440.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	510.000	318.00	162,180.00	397.72	202,838.53	397.00	202,470.00	397.00	202,470.00	
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	940.000	318.00	298,920.00	397.72	373,859.24	397.00	373,180.00	397.00	373,180.00	
36	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	350.000	90.00	31,500.00	112.56	39,397.05	112.00	39,200.00	112.00	39,200.00	
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	280.000	90.00	25,200.00	112.56	31,517.64	112.00	31,360.00	112.00	31,360.00	
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,025.10	7,025.10	8,786.29	8,786.29	8,780.00	8,780.00	8,788.00	8,788.00	
			-									
			-									
TOTAL			-		20,412,928.79		25,473,365.64		25,000,000.00		25,000,775.00	
				ต้นทุนงานทาง	20,412,928.79					ปรับยอด	(775.00)	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	25,000,000.00	
36.50				ต้นทุนงานรวม	20,412,928.79							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2488
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.4129	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2507

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1

ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

STEEL SIGN POST SIZE DIA. 3" x 2.3 MM. WITH STEEL PLATE (คิดเทียบจากความยาว 2.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ST. PLATE 6 MM. THK.	กก.	4.66	35.00	163.10	
2	ทุกเหล็ก M8	ตัว	8.00	20.00	160.00	
4	ค่าเหล็กเสากลม ศก. 3 นิ้ว หนา 3.2 มม.	ม.	2.00	334.83	669.67	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	0.60	73.00	43.80	(ประเมินพื้นที่ชุบ1เที่ยว,ทาสี1เที่ยว= 2 เที่ยว)
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	30.00	30.00	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,166.57	บาท/ต้น
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(1,166.57/2)					583.28	บาท/ม.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,071.00	807.69	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,195.00	197.55	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	294.11	635.28	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.72	723.50	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	34.11	23.88	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,706.30	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,706.30/6)	451.05	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 ระหว่าง กม.23+540 - กม. 24+770

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

จำนวน 6 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,840.00	3,840.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	160.06	6,242.34
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	65.00	2,275.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				30,656.84
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.		1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,839.83
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	638.40	638.40
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				34,660.07

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	600.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร)	=	984.00	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(984 + 80) x 18] / 30	=	638.40	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิราคางจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W,HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่

จำนวน 12 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W,HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,840.00	3,840.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ช่วงละ 2.00 ม.	ม.	39	160.06	6,242.34
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรูป (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	65.00	2,275.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				38,534.34
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อ	ม.	15	1,000.00	15,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				32,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,669.91
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	638.40	638.40
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				42,442.65

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 600.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร)

= 984.00 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = $[(984 + 80) \times 18] / 30$

= 638.40 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W,HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	ชุด	1	227,700.00	227,700.00
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด			-
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			-
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			-
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(12) ต้น				227,700.00

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

6

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน		3,840.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	160.06	6,242.34
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.2	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ขวดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝัองกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	65.00	2,275.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				14,478.84
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				15,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,500.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)-(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				17,503.84

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

24

คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	คัน	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,840.00	3,840.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	160.06	6,242.34
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.2	864
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	65.00	2,275.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน				32,286.34
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	15	1,000.00	15,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				32,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน				1,334.95
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	คัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4)				34,221.29