

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 3
ระหว่าง กม.0+030 - กม.2+390 LT.,RT. ในพื้นที่ ต. บ้านเลือก อ. โพธาราม จ. ราชบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,410 ตร.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 29,991,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : ราชบุรี 335
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : บ้านเล็ก - นองตากยา ตอน 3 3090
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+030 - กม.2+390 LT.,RT. 2.360

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคากลาง 29,991,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายกิตติ ทวีชัยประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฤกษ์ เกரியงวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,991,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

	แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
	สายทาง - หมายเลข :	บ้านเลือก - นนงตากยา ตอน 3	3090
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+030 - กม.2+390 LT.,RT.

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2378		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	90,170	16.16	1,457,147.20	20.00	19.75	1,780,857.50
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	48,410	251.78	12,188,669.80	311.65	310.75	15,043,407.50
4.4(9.3)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	41,760	242.26	10,116,777.60	299.86	299.25	12,496,680.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,927	276.64	533,085.28	342.42	341.75	658,552.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,338.04	9,338.04	11,558.62	11,502.75	11,502.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2567					24,305,017.92	1.2378		29,991,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			29,991,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	ราชบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	24.30501792	1.2378	ใช้ Factor F	1.2378
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			30	1.2191	ปกติ	-

	แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
	สายทาง - หมายเลข :	บ้านลึก - นองตากยา ตอน 3	3090
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+030 - กม.2+390 LT.,RT.	2.360

ประเมินราคาเมื่อ	26 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผืน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	35,014	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.590	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	67	109.98	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	29,233.33	67	109.98	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	67	109.98	-	ลากพ่วง	กทม.
4	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	67	109.98	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	206	41	151.20	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	206	41	151.20	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาสมบูรณทรัพย์(หินปูน)
7	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.25	-	10 ล้อ	-
8	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
9	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	34	89.77	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
10	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	34	89.77	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
11	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	34	89.77	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	789.72	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
13	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,200	20	33.27	-	-	บ. ไชยวิมลสโตร์ จก.
14	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	บาท / กก.	35.78	-	-	-	-	-
15	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 67 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 29,066.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 67 กม.

= 109.98 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 29066.67 + 109.98 + 0$$

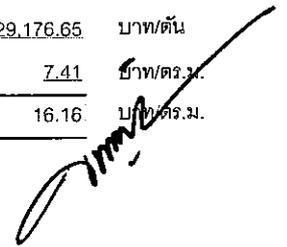
= 29,176.65 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.41 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29176.65 + 7.41$$

= 16.16 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 1,936 ลบ.ม.	= 4,647 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดให้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่าอย่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 67 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่าอย่าง AC 40/50			= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 67 กม.			= 109.98 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 109.98 + 35			= 37,944.98 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 41 กม.			
ค่าหินผสม WC			= 206.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41 กม.			= 151.20 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 206 + 151.2			= 357.20 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			= 10.42 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.42			= 113.19 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37944.98 + 0.74 x 357.2 + 415.56 + 8.25 + 113.19)			= 2,622.69 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,294.46 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04			= 251.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Str 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

 M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.19 บาท/ตร.ม. M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.39 บาท/ตร.ม.ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((5 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$ = 13.19 บาท/ตร.ม.ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4 กม. = 14.08 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(13.19 + (0.12 \times 14.08)) \times 0.60$ = 8.93 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.3526 กม.3+100LT.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 4.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 4.000 กม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

 M_5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.19 บาท/ตร.ม. M_{10} = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.39 บาท/ตร.ม.ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((5 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$ = 13.19 บาท/ตร.ม.ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8.25 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(13.19 + (0.12 \times 8.25)) \times 0.40$ = 5.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

- คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat
 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 4. ใช้อย่าง AC 40/50
 5. ชนิด BINDER

$$\text{ต้นทุน} = 80 T + I \cdot (0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 1,936 \text{ ลบ.ม.} = 4,647 \text{ ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา} = 0.05 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000 =$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 100 กม.} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่างาย AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง 67 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย AC 40/50} = 37,800.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 67 กม.} = 109.98 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37800 + 109.98 + 35 = 37,944.98 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม BC} + \text{ค่าขนส่ง 41 กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม BC} = 206.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 41 กม.} = 151.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 206 + 151.2 = 357.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10\%)} = 457.12 \text{ บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 1 กม.} = 8.25 \text{ บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.}$$

$$\text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat} = 12.07 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{Thk. F} = \text{Thickness Factor} = 1.00$$

$$\text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.} = 8.33 \text{ ตร.ม./ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 12.07 \times 1 \times 8.33 = 100.54 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 80 \times 0 + 0 + (0.60 \times 0.047 \times 37944.98) + (0.60 \times 0.74 \times 357.2) + 457.12 + 8.25 + 100.54$$

$$= 1,794.56 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 = 4,306.94 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{หรือ} = \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.05 = 215.35 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

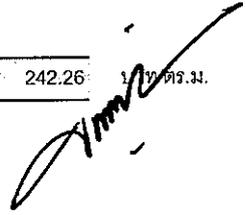
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4. ค่างาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20 % ของ Rap	=	0.096	ลิตร/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.20	บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 20 กม.	=	0.03	บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = $0.096 \times (128.2 + 0.03)$	=	12.31	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

$$= 8.93 + 5.67 + 215.35 + 12.31 = 242.26 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 34 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 34 กม.} = 0.09 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.09 + 0.1 = 37.69 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 34 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 34 กม.} = 0.09 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.09 + 0.1 = 40.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 34 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 34 กม.} = 0.09 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

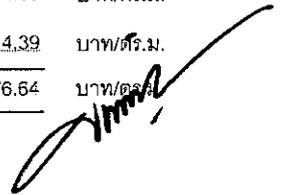
$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.09 + 0.1 = 100.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.69 + 0.40 \times 40.19 + 0.20 \times 100.19 + 14.39 = 276.64 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



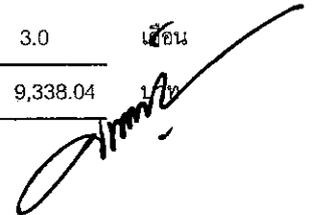
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 2,588.68	=	55,604.85	บาท
13 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.00 ม. @ 131.62	=	8,555.30	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,674.73	=	18,422.03	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 746.07	=	24,620.31	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	-	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ค่าทาสี = 19.81 ตร.ม. @ 89.75	=	1,777.95	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>112,056.44</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 112056.44 x 3 / 36	=	<u>9,338.04</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราชบุรี

เมืองราชบุรี

พฤศจิกายน

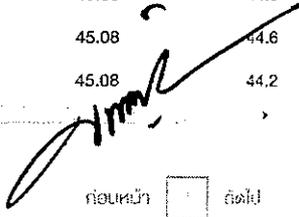
2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไปรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol
26-11-2567 05:00	33.08	34.13	34.38	36.12	36.49	44.78	45.08	45.0
20-11-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.72	36.09	44.38	45.08	44.6
14-11-2567 05:00	33.08	33.43	33.68	35.42	35.79	44.08	45.08	44.3
07-11-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.72	36.09	44.38	45.08	44.6
05-11-2567 05:00	33.08	33.33	33.58	35.32	35.69	43.98	45.08	44.2



ก่อนหน้า ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

สื่อของเรา

เว็บไซต์ของเราเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมทางดิจิทัล

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ปตท. (PTT) เป็นบริษัทมหาชนที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีสำนักงานใหญ่และศูนย์ปฏิบัติการและคลังสินค้าอยู่ที่ กรุงเทพมหานคร 10500

โทร: 02-255-5555