

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน งานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0401 ตอนห้วยชินสีห์ - ปากท่อ
 ระหว่าง กม.118+710 - กม.120+800 LT.,RT. ในพื้นที่ ต.หนองกระทุ่ม ต.ดอนทราย อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (47,014.00 ตร.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 29,999,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ,	22350
สายทาง - หมายเลข :	ห้วยซิ่นสีห์ - ปากท่อ	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.118+710 - กม.120+800 LT.,RT./	2.090

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ,

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคากลาง 29,999,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

ประธานกรรมการ
รส.ทล.15.2 ,

ลงชื่อ.....
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15 ,

ลงชื่อ.....
(นายกำปนาท พรหมเทพ)

กรรมการ
วบ.ทล.15 ,

ลงชื่อ.....
(นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล) วม.ทล.15 ,

ลงชื่อ.....
(นางสาวอภิญา เข็มบริบูรณ์)

กรรมการและเลขานุการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ,

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,999,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) .

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายบพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่..... ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
	สายทาง - หมายเลข :	ห้วยซิ่นสีห์ - ปากท่อ	4
	สำนักทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.118+710 - กม.120+800 LT.,RT.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2379		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	91,982	16.17	1,487,348.94	20.01	20.00	1,839,640.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	47,014	246.98	11,611,517.72	305.73	305.00	14,339,270.00
4.4(9.3)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	44,968	239.18	10,755,446.24	296.08	295.00	13,265,560.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,580	277.11	437,833.80	343.03	343.00	541,940.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกอสสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	10,574.06	10,574.06	13,089.62	12,590.00	12,590.00
27 พ.ย. 2567					24,302,720.76	1.2379		29,999,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			29,999,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	ราชบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	24.30272076	1.2379	ใช้ Factor F	1.2379
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			30	1.2191	ปกติ	

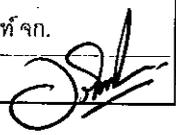


	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
	สายทาง - หมายเลข :	ห้วยหินสีห์ - ปากท่อ	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.118+710 - กม.120+800 LT.,RT.

ประเมินราคาเมื่อ	27 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผืน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	34,833	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	150	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.523	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	87	142.63	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	87	142.63	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213	20	74.65	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดดา
4	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213	20	74.65	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดดา
5	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.25	-	10 ล้อ	-
6	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
7	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	61	160.06	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
8	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	61	160.06	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
9	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	61	160.06	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
10	สารผสมเพิ่ม Additive	บาท / ตัน	190,000	59	96.93	-	-	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
11	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,200	59	96.93	-	-	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
12	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 87 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 87 กม.	=	142.63 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 142.63 + 0	=	<u>29,209.30</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.41</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29209.3 + 7.41	=	<u>16.17</u> บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนบดผิว Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
4. ใช้ยาง AC 40/50		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,881 ลบ.ม. = 4,513 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง		
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000 =		
ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน		
ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = <u>0.000</u> บาท/ตัน		
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = <u>0.00</u> บาท/ตัน		
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 87 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50 = 37,800.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 87 กม. = 142.63 บาท/ตัน		
ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น A = 37800 + 142.63 + 35 = <u>37,977.63</u> บาท/ตัน		
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 20 กม.		
ค่าหินผสม WC = 213.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น B = 213 + 74.65 = <u>287.65</u> บาท/ลบ.ม.		
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = <u>415.56</u> บาท/ตัน		
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน		
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

Thk. F = Thickness Factor

= 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

= 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 12.07 \times 0.9 \times 10.41$

= 113.08 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 37977.63 + 0.74 \times 287.65 + 415.56 + 8.25 + 113.08)$

= 2,572.68 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$

= 6,174.43 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.04$

= 246.98 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา =	5 CM. DEEP		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.19 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	$2.4 \times 5 / 100$	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ	7 กม.	=	19.90 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ =	0.12×19.9	=	2.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$[13.19 + 2.40 \times (5/100) \times 19.9] \times 0.6$	=	9.35 บาท/ตร.ม.
		=	77.92 บาท/ตัน
หมายเหตุ : - กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงห้วยซิ่นสี่ ทล.4 กม.112+887			
	ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	7.00 กม.
	ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้	=	7.00 กม.

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา =	5 CM. DEEP		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.19 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	$2.4 \times 5 / 100$	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากหน้างานไปยัง Plant (กึ่งกลางหน้างาน)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ =	0.12×8.25	=	0.99 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$[13.19 + 2.40 \times (5/100) \times 8.25] \times 0.4$	=	5.67 บาท/ตร.ม.
		=	47.25 บาท/ตัน

หมายเหตุ

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

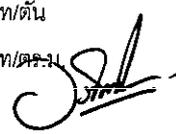
พื้นที่แผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40-50	

ต้นทุน	=	80 T + I + 0.0282 A + 0.444 B + M + C + O	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	1,246 ลบ.ม. = 2,990 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 0 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 0 กม.	=		0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=		0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=		0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 87 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=		37,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 87 กม.	=		142.63 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=		35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 142.63 + 35	=		37,977.63 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 20 กม.			
ค่าหินผสม BC	=		213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 20 กม.	=		74.65 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 74.65	=		287.65 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=		457.12 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=		8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=		12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=		1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=		8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=		100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 80 x 0 + 0 + 0.0282 x 37977.63 + 0.444 x 287.65			
	+ 457.12 + 8.25 + 100.54	=	1,764.60 บาท/ตัน
หรือ = 1764.6 / 8.33	=		211.84 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

(4) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	0.80	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1	
Ra = สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง 59 กก.			
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.20	บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 59 กก.	=	0.10	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.2 + 0.1)	=	128.30	บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	102.64	บาท/ลิตร
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
หรือ = 102.64 / 8.33	=	12.32	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 9.35 + 5.67 + 211.84 + 12.32	=	239.18	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 61 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 61 กม.} = 0.16 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.16 + 0.1 = \underline{37.76} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 61 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 61 กม.} = 0.16 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.16 + 0.1 = \underline{40.26} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 61 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 61 กม.} = 0.16 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.16 + 0.1 = \underline{100.26} \text{ บาท/กก.}$$

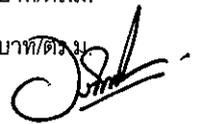
$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = \underline{14.39} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.76 + 0.40 \times 40.26 + 0.20 \times 100.26 + 14.39 = \underline{277.11} \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,704.09	=	58,083.85	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	131.62	=	8,555.30	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,719.64	=	18,916.04	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	757.26	=	24,989.58	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	35.00	=	693.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>114,314.12</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	100	วัน		=	3.3	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	114314.12 x 3.33 / 36			=	<u>10,574.06</u>	บาท





TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กกม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราชบุรี



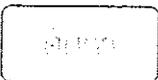
เมืองราชบุรี



พฤศจิกายน



2567



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol 90	Gasohol 91	Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.08	34.13	34.38	36.12	36.49
20-11-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.72	36.09
14-11-2567 05:00	33.08	33.43	33.68	35.42	35.79
07-11-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.72	36.09
05-11-2567 05:00	33.08	33.33	33.58	35.32	35.69

ก่อนหน้า



ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์