

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน งานจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอนนาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 5
 ระหว่าง กม.60+494 - กม.61+920 LT.,RT. ในพื้นที่ ต.บางแก้ว อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (45,632.00 ตร.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 29,995,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญยฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 5 35

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.60+494 - กม.61+920 LT.,RT. 1.426

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคากลาง 29,995,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,995,000.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 22350
 สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 5 35
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.60+494 - กม.61+920 LT.,RT. 1.426

สำนักทางหลวงที่ 15

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2379		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	91,264	16.16	1,474,826.24	20.00	19.50	1,779,648.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	45,632	251.43	11,473,253.76	311.24	310.75	14,180,144.00
4.4(9.3)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	45,632	241.68	11,028,341.76	299.17	299.00	13,643,968.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,082	277.42	300,168.44	343.41	343.25	371,396.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	16,087.94	16,087.94	19,915.26	19,843.50	19,843.50
					24,292,678.14	1.2379		29,995,000.00
27 พ.ย. 2567								
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			29,995,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	สมุทรสงคราม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	24,292,678.14	1.2379	ใช้ Factor F	1.2379
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			30	1.2191	ปกติ	

	แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	22350
	สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกกานามแดง ตอน 5	35
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.60+494 - กม.61+920 LT.,RT.	1.426

ประเมินราคาเมื่อ	27 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผืน	สมุทรสงคราม
ADT (คัน/วัน)	70,383	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	150	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.357	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	59	96.93	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	59	96.93	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213	38	140.26	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
4	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213	38	140.26	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
5	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.25	-	10 ล้อ	-
6	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
7	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	82	214.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
8	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	82	214.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
9	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	59	154.85	100	10 ล้อ	กทม.
10	สารผสมเพิ่ม Additive	บาท / ตัน	190,000	66	108.36	-	-	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
11	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,200	66	108.36	-	-	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
12	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

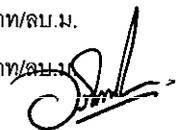
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 59 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	96.93 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 96.93 + 0	=	<u>29,163.60</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.41</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29163.6 + 7.41	=	<u>16.16</u> บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
4. ใช้ยาง AC 40/50		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,825 ลบ.ม. = 4,381 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา =	0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=	
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	<u>0.000</u> บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	<u>0.00</u> บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 59 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	96.93 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 96.93 + 35	=	<u>37,931.93</u> บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 38 กม.		
ค่าหินผสม WC	=	213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	140.26 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 140.26	=	<u>353.26</u> บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

= 415.56 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)

= 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat

= 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor

= 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

= 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = $12.07 \times 0.9 \times 10.41$

= 113.08 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 37931.93 + 0.74 \times 353.26 + 415.56 + 8.25 + 113.08)$

= 2,619.04 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$

= 6,285.70 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.04$

= 251.43 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.19 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times 5 / 100$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม. = 8.25 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12×8.25 = 0.99 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $[13.19 + 2.40 \times (5 / 100) \times 8.25] \times 0.6$ = 8.51 บาท/ตร.ม.

= 70.92 บาท/ตัน

หมายเหตุ : - กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงสมุทรสงคราม ทล.35 กม.62+850 RT.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 2 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 2 กม.

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.19 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times 5 / 100$ = 0.12 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากหน้างานไปยัง Plant (กึ่งกลางหน้างาน) 1 กม. = 8.25 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12×8.25 = 0.99 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $[13.19 + 2.40 \times (5 / 100) \times 8.25] \times 0.4$ = 5.67 บาท/ตร.ม.

= 47.25 บาท/ตัน

หมายเหตุ

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่แผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50 (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%))

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat	
	2. ดินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้อย่าง	AC 40-50	

ต้นทุน = 80 T + I + 0.0282 A + 0.444 B + M + C + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,246 ลบ.ม. = 2,990 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 0 กม. + ค่าขนส่งหิน-ลง) / 10000 =

ค่างานขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 59 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 59 กม. = 96.93 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 96.93 + 35 = 37,931.93 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 38 กม.

ค่าหินผสม BC = 213.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 38 กม. = 140.26 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 213 + 140.26 = 353.26 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%) = 457.12 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.25 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.07 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

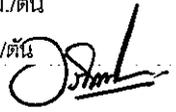
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 80 x 0 + 0 + 0.0282 x 37931.93 + 0.444 x 353.26

+ 457.12 + 8.25 + 100.54 = 1,792.44 บาท/ตัน

หรือ = 1792.44 / 8.33 = 215.18 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

(4) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	0.80	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1	
Ra = สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง 66 กม.			
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.20	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	0.11	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.2 + 0.11)	=	128.31	บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	102.65	บาท/ลิตร
ตัวแปรค่างานปุ๋ยคอกตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
หรือ = 102.65 / 8.33	=	12.32	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 8.51 + 5.67 + 215.18 + 12.32	=	241.68	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 82 \text{ กม.} = 0.21 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.21 + 0.1 = 37.81 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าแรงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าแรงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 82 \text{ กม.} = 0.21 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.21 + 0.1 = 40.31 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 59 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 59 \text{ กม.} = 0.15 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.15 + 0.1 = 100.25 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.81 + 0.40 \times 40.31 + 0.20 \times 100.25 + 14.39 = 277.42 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

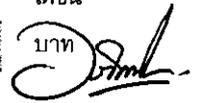
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 24.870 ตร.ม. @ 2,652.08	=	65,957.23	บาท
17 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 81.00 ม. @ 142.50	=	11,542.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 32 ชุด @ 1,738.39	=	55,628.48	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 48 ชุด @ 767.82	=	36,855.36	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	-	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 24.69 ตร.ม. @ 35.00	=	864.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>173,923.72</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 100 วัน	=	3.3	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 173923.72 x 3.33 / 36	=	<u>16,087.94</u>	บาท





TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

สมุทรสงคราม



เมืองสมุทรสงคราม



พฤศจิกายน



2567



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

ดีเซล Diesel

Gasohol E85

Gasohol 91

Gasohol 95

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol 91	Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.03	34.08	34.33	36.44
20-11-2567 05:00	33.03	33.68	33.93	36.04
14-11-2567 05:00	33.03	33.38	33.63	35.74
07-11-2567 05:00	33.03	33.68	33.93	36.04
05-11-2567 05:00	33.03	33.28	33.53	35.84

ก่อนหน้า



ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์