

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา  
ระหว่าง กม.5+290 - กม.12+050 (เป็นแห่งๆ) ในพื้นที่ ต.ดอนทราย ต.ห้วยยาง อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.812 ก.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,981,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
  - 6.3 นายบุญฤกษ์ เกரியวิทยากุล กรรมการ
  - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
  - 6.5 นางสาวอภิญญา เข้มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100  
 สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - ห้วยศาลา 3206

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.5+290 - กม.12+050 (เป็นแห่งๆ) 3.812

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,981,000.00 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

ประธานกรรมการ  
 รส.ทล.15.2

ลงชื่อ.....  
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) กรรมการ  
 วว.ทล.15

ลงชื่อ.....  
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ)

กรรมการ  
 วบ.ทล.15

ลงชื่อ.....  
 (นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล) กรรมการ  
 วฉ.ทล.15

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวอภิญา เข็มบริบูรณ์)

กรรมการและเลขานุการ  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,981,000.00 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
 ( นายนพพร พิสุทธิมาน )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15  
 ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	ปากท่อ - หัวศาลา	3206
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.5+290 - กม.12+050 (เป็นแห่งๆ)	3.812
สำนักทางหลวงที่ 15			

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2523		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	368	55.58	20,453.44	69.60	69.50	25,576.00
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	145	226.04	32,775.80	283.06	283.00	41,035.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	222	216.09	47,971.98	270.60	270.50	60,051.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	19,197	84.40	1,620,226.80	105.69	105.50	2,025,283.50
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	19,197	33.05	634,460.85	41.38	41.25	791,876.25
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	34,308	16.18	555,103.44	20.26	20.25	694,737.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	37	2,612.38	96,658.06	3,271.48	3,271.00	121,027.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	SQ.M.	19,197	308.35	5,919,394.95	386.14	386.00	7,410,042.00
	5 CM. THICK(AC 40-50)							
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	34,308	309.46	10,616,953.68	387.53	387.50	13,294,350.00
	5 CM. THICK(AC 40-50)							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,453	277.30	402,916.90	347.26	347.25	504,554.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.	1	10,037.38	10,037.38	12,569.81	12,468.00	12,468.00
	บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2567					19,956,953.28	1.2523		24,981,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,981,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3106	ราชนบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19,956,953.28	1.2523	ใช้ Factor F	1.2523
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7		20	1.2521	ปกติ	



	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	ปากท่อ - ห้วยศาลา	3206
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+290 - กม.12+050 (เป็นแห่งๆ)

ประ. ทางหลวงหมายเลข	27 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย ( บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	9,216	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.690	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	94	154.06	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	94	154.06	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	94	154.06	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	213	26	96.51	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดดา
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	213	26	96.51	-	10 ล้อ	โรงไม่หินเพชรลดดา
6	หินคลุก	บาท / ม. <sup>3</sup>	105	30	111.09	-	10 ล้อ	โรงไม่ ส.ศิลาเพชร
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. <sup>3</sup>	55	2	14.27	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อยจิตร (1)
8	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	2	10.19	-	10 ล้อ	-
9	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
10	ปูนซีเมนต์ประเภท 1/ไฮด	บาท / ตัน	2,356.30	117	191.61	50	ลากพ่วง	กทม.
11	ทรายหยาบ	บาท / ม. <sup>3</sup>	195	61	224.09	-	10 ล้อ	บ่อทรายขุนทิพย์
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	72	188.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	40,000	72	188.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	72	188.68	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$$

$$\text{ค่างานขุดตัด} = 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.25$$

$$\text{ค่างานตัก} = 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)] = 55.58 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

## 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

$$\text{ต้นทุน} = \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.}) + 1.10 \times \text{ค่างานบดทับ}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} = 1.60$$

$$\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)} = 55.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขุด-ขน} = 32.99 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานบดทับ} = 56.75 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.6 \times (55 + 32.99 + 14.27) + 1.1 \times 56.75 = 226.04 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 30 กม.)		
ค่าหินดลูกที่แหล่ง	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เคลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (105 + 111.09)	=	<u>216.09</u> บาท/ลบ.ม.

## 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม ( $\gamma_d$ )	2.223 gm./cc.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.)	3.30 %	
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	<u>36.53</u> บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 94 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	154.06 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 37800 + 154.06 + 35	=	<u>37,989.06</u> บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.3%	=	0.0147 ตัน/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 117 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,356.30 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 117 กม.	=	191.61 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2356.3 + 191.61 + 50	=	<u>2,597.91</u> บาท/ตัน
O = ค่างานป่นวัสดุ	=	<u>9.68</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0 x 37989.06 + 0.0147 x 2597.91 + 9.68	=	<u>84.40</u> บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 4.1(1.2) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 94 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง EAP} = 31,566.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 94 กม.} = 154.06 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 31566.67 + 154.06 + 0 = 31,720.73 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 31720.73 + 7.67 = 33.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{สรุป} \quad \text{ปริมาณ Prime Coat} \quad \text{บนพื้น} \quad \text{หินคลุก} = 0.00 \text{ ตร.ม.}$$

$$\text{ปริมาณ Prime Coat} \quad \text{บนพื้น} \quad \text{หินคลุกซีเมนต์} = 19,197.00 \text{ ตร.ม.}$$

$$\text{เฉลี่ย Prime Coat} = [(0 \times 37.06 + 19197 \times 33.05)] / (0 + 19197) = 33.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## 4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 94 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 29,066.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 94 กม.} = 154.06 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 29066.67 + 154.06 + 0 = 29,220.73 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29220.73 + 7.41 = 16.18 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,691 ลบ.ม. = 6,458 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 94 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50			= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 94 กม.			= 154.06 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 154.06 + 35			= 37,989.06 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 26 กม.			
ค่าหินผสม AC			= 213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.			= 96.51 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 96.51			= 309.51 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 2 กม.)			= 10.19 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			= 13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89			= 134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37989.06 + 0.74 x 309.51 + 415.56 + 10.19 + 134.12)			
			= 2,612.38 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,269.71 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03			= 188.09 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบผิว	Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,691 ลบ.ม. = 6,458 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 94 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50			= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 94 กม.			= 154.06 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 154.06 + 35			= 37,989.06 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 26 กม.			
ค่าหินผสม BC			= 213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.			= 96.51 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 96.51			= 309.51 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 2 กม.)			= 10.19 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33			= 129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 37989.06 + 0.74 x 309.51 + 415.56 + 10.19 + 129.28)			= 2,569.55 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,166.92 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= 308.35 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,691 ลบ.ม. = 6,458 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 94 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50			= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 94 กม.			= 154.06 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 154.06 + 35			= 37,989.06 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 26 กม.			
ค่าหินผสม WC			= 213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.			= 96.51 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 96.51			= 309.51 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 2 กม.)			= 10.19 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33			= 100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37989.06 + 0.74 x 309.51 + 415.56 + 10.19 + 100.54)			= 2,578.80 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,189.12 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= 309.46 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 72 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 72 กม.} = 0.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.19 + 0.1 = 37.79 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าถุงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 72 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าถุงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 72 กม.} = 0.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.19 + 0.1 = 40.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 72 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 72 กม.} = 0.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.19 + 0.1 = 100.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.79 + 0.40 \times 40.29 + 0.20 \times 100.29 + 14.39 = 277.30 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,598.63	=	45,091.43	บาท
12 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.00 ม. @ 131.62	=	7,897.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,678.23	=	33,564.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 746.88	=	29,875.20	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 35.00	=	640.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>120,448.58</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = $120448.58 \times 3 / 36$	=	<u>10,037.38</u>	บาท





TH | EN

## ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราชบุรี



เมืองราชบุรี



พฤศจิกายน



2567



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

ดีเซล Diesel

Gasohol E85

Gasohol 91

Gasohol 95

26-11-2567 05:00

33.08

34.13

34.38

36.12

36.49

20-11-2567 05:00

33.08

33.73

33.98

35.72

36.09

14-11-2567 05:00

33.08

33.43

33.68

35.42

35.79

07-11-2567 05:00

33.08

33.73

33.98

35.72

36.09

05-11-2567 05:00

33.08

33.33

33.58

35.32

35.69

ก่อนหน้า



ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์