

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0402 ตอน ปากท่อ - สระพัง ระหว่าง กม.126+500 - กม.130+800 RT. (เป็นแห่งๆ)
ในพื้นที่ ต.ห้วยโรง ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.449 ก.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,995,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.126+500 - กม.130+800 RT. (เป็นแห่งๆ) 2.449

เขียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,995,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกำปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายบุญฤกษ์ เกரியงวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,995,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

	แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข : ปากท่อ - สระพัง	4
	สำนักทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.126+500 - กม.130+800 RT. (เป็นแห่งๆ)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2520		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	15,796	17.77	280,694.92	22.24	22.00	347,512.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,796	83.89	1,325,126.44	105.03	104.00	1,642,784.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	15,796	33.03	521,741.88	41.35	41.00	647,636.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	31,359	16.17	507,075.03	20.24	20.00	627,180.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	38	2,569.29	97,633.02	3,216.75	3,216.00	122,208.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	15,796	590.04	9,320,271.84	738.73	738.00	11,657,448.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	31,359	244.63	7,671,352.17	306.27	306.00	9,595,854.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	973	277.24	269,754.52	347.10	347.00	337,631.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	13,909.58	13,909.58	17,414.79	16,747.00	16,747.00
					20,007,559.40	1.2520		24,995,000.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2567								
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,995,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ให้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	20,007,559.40	1.2520	ให้ Factor F	1.2520
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			30	1.2191	ปกติ	-

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	ปากท่อ - สระพัง	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.126+500 - กม.130+800 RT. (เป็นแห่งๆ)

ประเมินราคาเมื่อ	27 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเจตีย์ (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	37,396	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	150	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.075	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	85	139.38	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	85	139.38	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	85	139.38	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	213	11	41.85	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
5	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	224	11	41.85	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
6	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.25	-	10 ล้อ	-
7	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
8	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,356.30	85	139.38	50	ลากพ่วง	กทม.
	/ไฮดรอลิค							
9	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	69	180.90	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
10	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	69	180.90	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
11	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	69	180.90	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (1/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 13.19 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 15.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.19 + ((10 - 5) / 5) \times (15.39 - 13.19)$ = 15.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 15.39 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3 กม. = 16.99 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.39 + 1.40 \times 16.99 \times (10/100)$ = 17.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ ห้องสงฆ์ ทล.หมายเลข 4 กม.125+175

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 3.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ = 3.000 กม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.249 gm./cc.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 3.30 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.53 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 227 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 33,433.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 227 กม. = 371.47 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 33433.33 + 371.47 + 35 = 33,839.80 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.3% = 0.0148 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,356.30 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 85 กม. = 139.38 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2356.3 + 139.38 + 50 = 2,545.68 บาท/ตัน

O = ค่างานป่บวัสดุ = 9.68 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0 x 33839.8 + 0.0148 x 2545.68 + 9.68 = 83.89 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน	=	(0.8 /1000) A + B	
A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง		85 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่ายาง EAP	=	31,566.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	139.38	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31566.67 + 139.38 + 0	=	<u>31,706.05</u>	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.67</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 31706.05 + 7.67	=	<u>33.03</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง		85 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่ายาง CRS-2	=	29,066.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	139.38	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 139.38 + 0	=	<u>29,206.05</u>	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.41</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29206.05 + 7.41	=	<u>16.17</u>	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้น้ำมัน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	$= 2,850 \text{ ลบ.ม.} = 6,840 \text{ ตัน}$	น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	$= 10,000 \text{ ตัน}$	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา	$= 0.03 \text{ ม.}$
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			$=$
ค่าขนส่ง 100 กม.				$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$
ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$				$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	$= 0 / 10000$			$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง	85 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50				$= 37,800.00 \text{ บาท/ตัน}$
ค่าขนส่ง 85 กม.				$= 139.38 \text{ บาท/ตัน}$
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$
ดังนั้น $A = 37800 + 139.38 + 35$				$= 37,974.38 \text{ บาท/ตัน}$
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง	11 กม.			
ค่าหินผสม AC				$= 213.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$
ค่าขนส่ง 11 กม.				$= 41.85 \text{ บาท/ลบ.ม.}$
ดังนั้น $B = 213 + 41.85$				$= 254.85 \text{ บาท/ลบ.ม.}$
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				$= 415.56 \text{ บาท/ตัน}$
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				$= 8.25 \text{ บาท/ตัน}$
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				$= 12.07 \text{ บาท/ตร.ม.}$
Thk. F = Thickness Factor				$= 0.80$
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				$= 13.89 \text{ ตร.ม./ตัน}$
ดังนั้น $O = 12.07 \times 0.8 \times 13.89$				$= 134.12 \text{ บาท/ตัน}$
ดังนั้น ต้นทุน $= (80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 37974.38 + 0.74 \times 254.85 + 415.56 + 8.25 + 134.12)$				$= 2,569.29 \text{ บาท/ตัน}$
หรือ $= \text{ต้นทุน} \times 2.4$				$= 6,166.30 \text{ บาท/ลบ.ม.}$
หรือ $= \text{ต้นทุน} \times 2.4 \times 0.03$				$= 184.99 \text{ บาท/ตร.ม.}$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ให้อิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I +	0.045 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	3,163 ลบ.ม. = 7,592 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดให้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง	
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง	85 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	37,800.00	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	139.38	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 37800 + 139.38 + 35	=	37,974.38	บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	11 กม.			
ค่าหินผสม BB	=	224.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.85	บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B = 224 + 41.85	=	265.85	บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56	บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว	Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว	Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.10 ม.	=	4.16 ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O = 15.52 x 2 x 4.16	=	129.13	บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 37974.38 + 0.74 x 265.85 + 415.56 + 8.25 + 129.13)	=	2,458.52	บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,900.45	บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	=	590.04	บาท/ตร.ม.	



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาม้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I +	0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,850	ลบ.ม. = 6,840	ตัน	น้อยกว่า 10,000
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.04
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100	กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		
ค่าขนส่ง 100 กม.				บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				0.000
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง				0.00
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง	85	กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50				37,800.00
ค่าขนส่ง 85 กม.				139.38
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				35.00
ดังนั้น A = 37800 + 139.38 + 35				37,974.38
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง	11	กม.		
ค่าหินผสม WC				213.00
ค่าขนส่ง 11 กม.				41.85
ดังนั้น B = 213 + 41.85				254.85
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				415.56
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				8.25
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				12.07
Thk. F = Thickness Factor				0.90
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				10.41
ดังนั้น O = 12.07 x 0.9 x 10.41				113.08
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37974.38 + 0.74 x 254.85 + 415.56 + 8.25 + 113.08)				2,548.25
หรือ = ต้นทุน x 2.4				6,115.80
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04				244.63



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 69 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 69 กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.18 + 0.1 = 37.78 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 69 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 69 กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.18 + 0.1 = 40.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 69 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 69 กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.18 + 0.1 = 100.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.78 + 0.40 \times 40.28 + 0.20 \times 100.28 + 14.39 = 277.24 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 24.870 ตร.ม. @ 2,618.00	=	65,109.66	บาท
17 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 81.00 ม. @ 121.50	=	9,841.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 32 ชุด @ 1,649.41	=	52,781.12	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 48 ชุด @ 734.22	=	35,242.56	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	-	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 24.69 ตร.ม. @ 35.00	=	864.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>166,914.99</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 166914.99 x 3 / 36	=	<u>13,909.58</u>	บาท





TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

เพชรบุรี

เมืองเพชรบุรี

พฤศจิกายน

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

ดีเซล Diesel

Gasohol E85

Gasohol 90

Gasohol 91

Gasohol 95

26-11-2567 05:00

33.09

34.14

34.39

36.13

36.50

20-11-2567 05:00

33.09

33.74

33.99

35.73

36.10

14-11-2567 05:00

33.09

33.44

33.69

35.43

35.80

07-11-2567 05:00

33.09

33.74

33.99

35.73

36.10

05-11-2567 05:00

33.09

33.34

33.59

35.33

35.70

ก่อนหน้า



ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์ ▾