



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/4

วันที่ 26 พ.ย. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปพข.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/ 206 /2568 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 20,000,000.00 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคา กลางร่วมกันพิจารณาคความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,995,535.90 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 19,995,535.90 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

๒

๒๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแวงโสภน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

หนองแวงโสภน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พย. 2567 เป็นเงิน 19,995,535.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พีรพงศ์ ใจพุดชา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 อีรววัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 รัฐเชษฐ์ จำปาทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ท้องแวงใต้กพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.5.ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,761.000	356.67	4,908,135.87	1.2774	455.61	6,269,652.76
6	2.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.5.ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	18,094.000	386.97	7,001,835.18	1.2774	494.31	8,944,144.25
7	3. FULLDEPTH REPAIR	ตร.ม.	1,015.000	1,281.46	1,300,681.90	1.2774	1,636.93	1,661,491.05
8	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	314.000	296.71	93,166.94	1.2774	379.01	119,011.44
9	4.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	237.000	296.71	70,320.27	1.2774	379.01	89,827.11
10	5. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	12,633.04	12,633.04	1.2774	16,137.44	16,137.44
รวมราคากลาง								19,995,535.90

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทงกลางหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ทนองแวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ทนงแวงโสกพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



(พีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วุฒิชัย บุญสมมิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อีรวัฒน์ พีระพันพงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รัฐเชษฐ จีปาทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING 5 CM. DEPTH

ความหนา	=	5.000 CM. DEPTH
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.050×0.000	=	0.000 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการตัก $= 0.000 \times 0.000$	=	0.000 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. $= 0.050 \times 11.400$	=	0.570 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP	=	25.741 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) $0.8 \times (32,176.340 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.741 + 7.670$	=	33.411 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำยง CRS-2 0.20	=	5.935 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (29,676.340 บาท/ตัน) /1,000		
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเชื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค้ำใช้จ้ำยรวม = 5.935 + 7.410	=	13.345 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานต้นทุน	=	13.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 34,053.000 บาท/ตัน	=	1,668.597 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,062.680 บาท/ลบ.ม.	=	786.383 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,999.821 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,999.82 / 8.33	=	360.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 34,053.000 บาท/ตัน	=	1,668.597 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,062.680 บาท/ลบ.ม.	=	786.383 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,971.083 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,971.08 / 8.33	=	356.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC	=	1,920.983 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 38,419.670 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	786.383 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 1,062.680 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,223.469 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,223.46 / 8.33	=	386.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขวงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง
 กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 FULLDEPTH REPAIR

การดำเนินการซ่อม แบบ FULL DEPTH REPAIR พื้นที่ 35.000 ตร.ม.

ความหนา 0.250 ม.

Lane Width 3.500 ม. Pavement Thickness 25.000 ซม.

Slab Length 10.000 ม.

(1) งานทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต และ ขุดเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.350 ม.

1.1 ค่าตัดแผ่นพื้นคอนกรีต ความหนา 0.250 ม. 17.000 ม. ๆ ละ = 2,040.000 บาท/ ตร.ม.
 120.000 บาท

1.2 ค่าทุบคอนกรีต

ค่าทุบคอนกรีตในพื้นที่ ตร.ม 400.000 บาท / ลบ.ม. = 3,500.000 บาท/ ตร.ม.

1.3 ค่าขุด ดัก

(คอนกรีต)ปริมาณวัสดุพื้นที่ ตร.ม. 35.000 x 0.250 x 1.7 14.875
 ลบ.ม.

14.875 ลบ.ม. ๆ ละ - ดันและดัก บาท = 620.436 บาท/ ตร.ม.

(ทราย) ปริมาณวัสดุพื้นที่ 35.000 ตร.ม. 35.000 x 0.100 x 1.15 เป็น
 4.025 ลบ.ม.

4.025 ลบ.ม. ๆ ละ - ดัก = 34.333 บาท/ ตร.ม.

1.4 ค่าขนส่งเศษวัสดุไปทิ้ง ระยะทาง 1.000 กม.

ปริมาณวัสดุพื้นที่ ตร.ม. 620.436 + 34.333 เป็น 18.900 ลบ.ม.

ค่าขนส่งวัสดุระยะทาง 1.000 กม. ค่าขนส่ง 11.400 บาท 18.900 x
 11.400 = 215.460 บาท/ ตร.ม.

รวมเป็นเงิน = 6,410.229 บาท/ 35 ตร.ม.

ราคาต่อตารางเมตร = 183.149 บาท/ตร.ม.

(2) งานบดอัดตกแต่งพื้นเดิม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 FULLDEPTH REPAIR

ค่าวัสดุ+บดอัดบดแต่งพื้นเดิม 35.000 ตร.ม. ๆ ละ ลูกกรง 10 ซม. บาท = 393.400 บาท/ 35 ตร.ม.

(3) งานเทวัสดุ LEAN CONCRETE ผสมสารเคมีเร่งเวลาการแข็งตัว หนา
0.100 ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> ค่าวัสดุ Lean = 6,991.320 บาท/ ตร.ม.

Concrete 35.000 x 0.100 ได้ 3.500 ลบ.ม. ๆ ละ 1,997.520 บาท

ค่าดำเนินการ (ไม้แบบ + เครื่องเขย่าคอนกรีต + ค่าแรงงานเกลี่ยแต่ง)

ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง เป็น 20.600 บาท/เมตร

(คิดข้างเดียว) 5.000 เมตร

= 103.000 บาท/ ตร.ม.

รวมเป็นเงิน

= 7,094.320 บาท/ 35 ตร.ม.

(4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)

เหล็ก Dowel Bar (Transverse Jt.) RB Dia 0.25 x 0.50 @ 0.30 ม.

(ความยาว 3.5 x 2)

ค่าเจาะรู 25 มม. ลึก 0.25 ม. 12.000 รู ๆ ละ 20.000 บาท

= 240.000 บาท/ ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> ค่าเหล็ก RB Dia 25

= 486.393 บาท/ ตร.ม.

มม. X 0.50 ม. (240.000 ท่อน) 23.100 กก. ๆ ละ (ราคาตันละ)

21,056.080 คิดเป็น กก. 21.056 บาท

ค่าอิพ็อกซี่ยึดเหล็ก + น้ำมันทาหัวเหล็ก 12.000 จุด ๆ ละ 15.000 บาท

= 180.000 บาท/ ตร.ม.

แผ่นพลาสติก ขนาดกว้าง 0.50 ม. ความยาวรวม 20.000 ม. ๆ ละ

= 200.000 บาท/ ตร.ม.

10.000 บาท

รวมเป็นเงิน

= 1,106.393 บาท/ 35 ตร.ม.

(5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)

เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt.) DB 16 มม. X 0.60 ม. (ความยาว

10.00 ม.)

ค่าเจาะรู f 0.20 มม. ลึก 0.25 ม. 18.000 รู ๆ ละ 25.000 บาท

= 450.000 บาท/ ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 FULLDEPTH REPAIR

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเหล็ก DB 16 มม. X 0.60 ม. (18 ท่อน) 17.060 กก. ๆ ละ (ราคาต้นละ) 18,833.730 คิดเป็น กก. 18.833 บาท	= 321.291 บาท/ ตร.ม.
ค่าอิพ็อกซียึดเหล็ก 18.000 จุด ๆ ละ 15.000 บาท	= 270.000 บาท/ ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 1,041.291 บาท/ 35 ตร.ม.
(6) งานเทผิวคอนกรีตหนา 0.250 ม. กว้าง 3.500 ม. ค่าวัสดุคอนกรีตชนิดพิเศษแข็งตัวเร็ว	= 2,216.400 บาท/ลบ.ม.
ระยะขนส่งวัสดุคอนกรีตชนิดพิเศษแข็งตัวเร็ว 0.000 กม.	
ระยะขนส่งวัสดุคอนกรีตชนิดพิเศษแข็งตัวเร็วส่วนที่เกิน 15 กม. 0.000 กม. ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุคอนกรีตชนิดพิเศษแข็งตัวเร็ว และ ค่าขนส่ง	= 2,216.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุคอนกรีตชนิดพิเศษแข็งตัวเร็ว 8.750 ลบ.ม. ๆ ละ 2,216.400 บาท	= 19,393.500 บาท/ ตร.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเหล็กตะแกรง WIRE MESH 9 mm. # 0.15 x 0.15 35.000 ตร.ม. ๆ ละ 209.000 บาท	= 7,315.000 บาท/ ตร.ม.
ค่าวางเหล็กตะแกรง WIRE MESH 35.000 ตร.ม. ๆ ละ 5.000 บาท	= 175.000 บาท/ ตร.ม.
ค่า Concrete Paver 35.000 ตร.ม. ละ ค่าปูผิวคอนกรีต	= 429.100 บาท/ ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ไม้แบบ + Vibrater + แรงงาน)	= 103.000 บาท/ ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 27,415.600 บาท/ 35 ตร.ม.
(7) ค่าบ่มคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ๆ ละ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 338.800 บาท/ 35 ตร.ม.
(8) งาน Joint Sealing Compound ความยาว 17.000 ม.	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 FULLDEPTH REPAIR

ค่าตัด Joint 17.000 ม. ๆ ละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	=	410.040 บาท/ ตร.ม.
บาท		
ค่าวัสดุ Joint Sealing Compound 0.500 ลิตร./ม.		
ความยาว 17.000 ม. 17.000 x 0.500 ได้ 8.500 ลิตร ๆ ละ 45.000	=	382.500 บาท/ ตร.ม.
บาท		
ค่าดำเนินการ (ต้ม + หยอดวัสดุ + PRIMER) 17.000 ม. ๆ ละ	=	258.740 บาท/ ตร.ม.
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต บาท		
รวมเป็นเงิน	=	1,051.280 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมค่างานซ่อมผิวคอนกรีตทั้งหมด 1 - 8	=	44,851.313 บาท/ 35 ตร.ม.
คิดเป็นราคาต่อตารางเมตร	=	1,281.466 บาท/ ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,281.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขวงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 (บาท/กก.)	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.670 (บาท/ตร.ม.)	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขวงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 (บาท/กก.)	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.670 (บาท/ตร.ม.)	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง
กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ระยะเวลาทำงาน 150.000 วัน

ชุดที่ 4.000

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 2.000 แผ่น พื้นที่ 2.160 ตร.ม.	=	4.320 ตร.ม.
พื้นที่รวม		
2. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2.000 แผ่น พื้นที่ 0.810 ตร.ม. พื้นที่รวม	=	1.620 ตร.ม.
3. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.000 แผ่น พื้นที่ 0.720 ตร.ม.	=	1.440 ตร.ม.
พื้นที่รวม		
4. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 4.000 แผ่น พื้นที่ 0.675 ตร.ม. พื้นที่รวม	=	2.700 ตร.ม.
5. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.000 แผ่น พื้นที่ 0.960 ตร.ม. พื้นที่รวม	=	0.960 ตร.ม.
6. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2.000 แผ่น พื้นที่ 1.620 ตร.ม.	=	3.240 ตร.ม.
พื้นที่รวม		
7. ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 4.000 แผ่น พื้นที่ 0.810 ตร.ม.	=	3.240 ตร.ม.
พื้นที่รวม		
8. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 0.000 แผ่น พื้นที่ 0.000 ตร.ม.	=	0.000 ตร.ม.
พื้นที่รวม		
9. ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 2.000 แผ่น พื้นที่ 2.250 ตร.ม.	=	4.500 ตร.ม.
พื้นที่รวม		
รวมพื้นที่ป้าย 22.020 ตร.ม. ละ 3,255.000 บาท	=	71,675.100 บาท
10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. 42.000 ม. ม. ละ 151.360	=	6,357.120 บาท
รวมราคางานป้าย	=	78,032.220 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด ๆ ละ 1,115.000 บาท	=	5,575.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง ๆ ละ 1,538.000 บาท	=	1,538.000 บาท

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

23 พฤศจิกายน 2567 15:03:22

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภพระ ตอน 3 ระหว่าง
 กม.241+465 - กม.243+084 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 58.000 ชุด ๆ ละ 76.000 บาท	=	4,408.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 58.000 ชุด ๆ ละ 46.000 บาท	=	2,668.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 เมตร ๆ ละ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 ชิ้น ๆ ละ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
ไฟ ฟลูออเรสเซนต์ 36W 0.000 ชุด ๆ ละ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยรวม	=	92,221.220 บาท
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150.000 วัน		
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ เวลา 3 ปี (1095 วัน) (92,221.220 x 150.000) / 1095	=	12,633.043 บาท
ค่างานต้นทุน	=	12,633.04 บาท/LS.



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/206 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - นongแสงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง กม.241+465 - กม.243+084 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - นongแสงโสภนพระ ตอน 3 ระหว่าง กม. 241+465 - กม.243+084 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายรัฐเชษฐ์ จำปาทอง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕