

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโขงระว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบิ่งสามทั้น) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างกรมทางหลวง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโขงระว่างภาค แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบิ่งสามทั้น) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ตอน ขับมอฮอด - นานองไม้ ระหว่าง กม.136+025 - กม.137+640
- ราคากลางกำหนด ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 30,014,694.80 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโขงระว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโขงระว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ชื่อตอน ขับมอฮอด - นานองไม้ ระหว่าง กม.136+025 - กม.137+640

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่าเงินค้ำหนุน (บาท)		Factor F <sub>c</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>c</sub>	ราคากลางที่กำกับ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค้ำหนุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	34,343	13.19	452,984.17	1.2380	16.32	16.30	559,790.90
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	กบ.ม.	1,481	51.84	76,775.04	1.2380	64.17	64.10	94,932.10
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (เนื้อ SOFT SPOT)	ลบ.ม.	658	284.97	187,510.26	1.2380	352.79	352.70	232,076.60
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	41	232.56	9,534.96	1.2380	287.90	287.90	11,803.90
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	31,736	80.34	2,549,670.24	1.2380	99.46	99.40	3,154,558.40
6	PRIME COAT	ตร.ม.	31,736	33.25	1,055,222.00	1.2380	41.16	41.10	1,304,349.60
7	TACK COAT	ตร.ม.	34,343	13.31	457,105.33	1.2380	16.47	16.40	563,225.20
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	31,736	288.68	9,161,548.48	1.2380	357.38	357.30	11,339,272.80
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	34,343	289.30	9,935,429.90	1.2380	358.15	358.10	12,298,228.30
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	485	331.41	160,733.85	1.2380	410.28	399.00	193,515.00
11	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	630	331.41	208,788.30	1.2380	410.28	399.00	251,370.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	9,347.40	9,347.40	1.2380	11,572.08	11,572.00	11,572.00

วงเงินราคากลาง ( ตามฉบับงานที่แนบมาโดยที่ปรึกษาที่ปรึกษาภาคใต้ )

30,014,694.80

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

$$F \text{ ทั้งหมด } = ((1.2521 \times 2356) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) \times (25,000,000.00 - 24,264,649.93) + 1.2356 = 1.2380$$

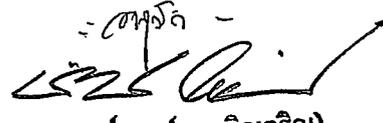
(1) ผลรวมค่าจ้างค้ำหนุนงานก่อสร้างทาง	=	24,264,649.93
(2) ผลรวมค่าจ้างค้ำหนุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2380
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินค่าแรงช่าง 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน สด.บค.6 คำน สม.บค.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายชนศักดิ์ วงศ์ขำกิจเจริญ)  
ผส.ทล.๖

  
(นายนิคม เขาทนุคร)

รช.บค.6.2 ประธานกรรมการ

  
วว.บค.6 กรรมการ  
(นายอานนท์ ชูชื่น)

  
วว.บค.6 กรรมการ  
(นายอนุศักดิ์ ชัยปัทนา)

  
วว.บค.6 กรรมการ  
(นายต๋อง ภูถ้ำนาค)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ