




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 29 พ.ย. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568 รหัสงาน 28100, กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแฉกโชคชัย - หนองมัน ตอน 1, ระหว่าง กม.82+618 - กม.83+000 LT, กม.80+466 - กม.81+239 RT. และ กม.81+274 - กม.82+157 RT. วงเงิน 24,980,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,985,369.19 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



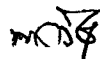
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพลรัฐ อิตถาวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๙๙๘ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 1 ระหว่าง กม.82+618 - กม.83+000 LT. , กม.80+466 - กม.81+239 RT. และ กม.81+274 - กม.82+157 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 1 ระหว่าง กม.82+618 - กม.83+000 LT., กม.80+466 - กม.81+239 RT. และ กม.81+274 - กม.82+157 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพิรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพลรัฐ อัดถาวงค์
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 1๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,980,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0203 ตอน สีแวกโชคชัย - ทนงมัน ตอน 1 ระหว่าง กม.82+618 - กม.83+000 LT, กม.80+466 - กม.81+239 RT, และ กม.81+274 - กม.82+157 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.038 กม.)	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	2-9 พ.ย. 2567	เป็นเงิน 24,985,369.19 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา		ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพลรัฐ อัดดาวงศ์		กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังหมวดงานครุภัณฑ์ที่ 3

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาบริเวณ
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0203 ตอน สี่แยกโชคชัย - หอมมัน ตอน 1
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.82+618 - กม.83+000 LT., กม.80+466 - กม.81+239 RT. และ กม.81+274 - กม.82+157 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.038 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	18,216	14.11	257,027.76	1.2523	17.6700	17.67	321,876.72
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,260	47.13	59,383.80	1.2523	59.0209	59.02	74,365.20
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	90	345.15	31,063.50	1.2523	432.2313	432.23	38,900.70
4	CEMENT MODIFIED, CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	840	857.89	720,627.60	1.2523	1,074.3356	1,074.33	902,437.20
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING, 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	4,202	87.54	367,843.08	1.2523	109.6263	109.63	460,665.26
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING, 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	18,216	82.20	1,497,355.20	1.2523	102.9391	102.94	1,875,155.04
7	PRIME COAT	SQ.M.	22,198	33.33	739,859.34	1.2523	41.7392	41.74	926,544.52
8	TACK COAT	SQ.M.	22,418	13.32	298,607.76	1.2523	16.6806	16.68	373,932.24
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	13	2,816.01	36,608.13	1.2523	3,526.4893	3,526.49	45,844.37
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,198	340.92	7,567,742.16	1.2523	426.9341	426.93	9,476,992.14
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,198	367.75	8,163,314.50	1.2523	460.5333	460.53	10,222,844.94
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	377	296.71	111,859.67	1.2523	371.5699	371.57	140,081.89
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	303	296.71	89,903.13	1.2523	371.5699	371.57	112,585.71
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,495.30	10,495.30	1.2523	13,143.2642	13,143.26	13,143.26
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง ผส.ทล.10 เห็นชอบ		คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง		19,951,690.93		ราคากลาง		24,985,369.19	
		คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		-	

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง
 เสนอในวงเงิน 94,985,369.19 บาท

คณะกรรมการบริหารโครงการ ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 22 พฤศจิกายน 2567

(นายปรณ ศรีปานวงศ์)
 ผส.ทล.10
 29 พ.ย. 2567

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายพัชรรัฐ อัครวงษ์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพิรพงศ์ ไชยเดช)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวิวัฒน์ พิศัยพันธ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการ - ทองม้วน ตอน 1

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0203 ตอน ต.แยกโคกขี้ - ทองม้วน ตอน 1

ระหว่าง กม.82+618 - กม.83+000 LT.,กม.80+466 - กม.81+239 RT. และ กม.81+274 - กม.82+157 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.038 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH ✓ เป็นเงิน สืบเก็บทหกลินเจ็ดสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	18,216 ✓	17,670	321,876.72
2	EARTH EXCAVATION ✓ เป็นเงิน ทำลึบเข้าบาทสองสแตงค์ ต่อหน่วย	C.U.M. ✓	1,260 ✓	59,020	74,365.20
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓ เป็นเงิน สรี่ยตามลึบสองบาทสี่สแตงค์ ต่อหน่วย	C.U.M. ✓	90 ✓	432,230	38,900.70
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดสิบสี่บาทสามสแตงค์ ต่อหน่วย	C.U.M. ✓	840 ✓	1,074,330	902,437.20
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าบาทหกสิบสามสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	4,202 ✓	109,630	460,665.26
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทเก้าสิบสี่สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	18,216 ✓	102,940	1,875,155.04
7	PRIME COAT ✓ เป็นเงิน สี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	22,198 ✓	41,740	926,544.52
8	TACK COAT ✓ เป็นเงิน สิบหกบาทหกสิบแปดสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓	22,418 ✓	16,680	373,932.24
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓ เป็นเงิน สามพันห้าร้อยสี่บาทหกสิบเก้าสแตงค์ ต่อหน่วย	TON ✓	13 ✓	3,526,490	45,844.37

ลงนาม.....
(นายชัชชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....
(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....
(นายพัชร์ อีตถาวงศ์)

ลงนาม.....
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนความคุม 0203 ตอน สีเม็กโคตชัย -หนองมัน ตอน 1

ระหว่าง กม.82+618 - กม.83+000 LT.,กม.80+466 - กม.81+239 RT. และ กม.81+274 - กม.82+157 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.038 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK, เป็นเงิน สร้อยสีทับทิมเทาทำสีสามสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,198	426,930	9,476,992.14
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, เป็นเงิน สร้อยทกลีบเทาทำสีสามสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,198	460,530	10,222,844.94
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE), เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบลึงเจ็ดสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	377	371,570	140,081.89
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW), เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบลึงเจ็ดสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	303	371,570	112,585.71
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION, เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบลึงหกสแตงค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	13,143,260	13,143.26
					24,985,369.19

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกตั้งเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยหกสิบบ้าบาทสิบลึงเก้าสแตงค์)

ลงนาม.....
(นายสุชาติชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....
(นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)

ลงนาม.....
(นายธีรวัฒน์ หิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....
(นายธีรวัฒน์ หิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....
(นายช่างโยชานันท์)

ลงนาม.....
(นายถาวรรัฐ อัดถาวรงค์)