



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง บิดจรรยาบรรณประเมินประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 1.ค.2568

ที่สน ศค.บ. 6

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งเป็นหน้าที่ที่ได้กำหนดการประเมินค่านี้

- ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง / หน่วยงานจังหวัดเพชรบูรณ์ แขวงทางหลวงเขตที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่จัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขยายเส้นทาง, สอดรับระบบระบายน้ำ, ปฏิบัติงาน ASPHALT CONCRETE 2 ชั้นหนาชั้นละ 0.05 ม., สอดรับทางเท้า, ปรับระดับผิวทางบริเวณทางเชื่อมเกาะกลางและสี่แยกจราจร หรือมีอุปสรรคด้านความปลอดภัย
- ราคาประเมินค่าหน่วย ๗. วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 39,987,876.20 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ขั้วถนน 11789 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนนครชุม 0405 ตอน ป่าดุก-ชัยเกษม
 รหัสรายการ JSS-013 - กม.359+952

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างเหมา (บาท)		Factor FN	ปริมาณรวม		รวมเป็นเงิน
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทั้งหมด		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,550.00	1.77	27,523.50	1.2173	2.15	2.10	32,655.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	6,760.00	15.91	107,551.60	1.2173	19.36	19.30	130,468.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	700.00	4.00	2,800.00	1.2173	4.86	4.80	3,360.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,500.00	47.13	259,215.00	1.2173	57.37	57.30	315,150.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,005.00	135.03	405,765.15	1.2173	164.37	164.30	493,721.50
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	3,685.00	112.24	413,604.40	1.2173	136.62	136.60	503,371.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	2,350.00	135.03	317,320.50	1.2173	164.37	164.30	386,105.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,400.00	218.65	306,110.00	1.2173	266.16	266.10	372,540.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,400.00	284.97	398,958.00	1.2173	346.89	346.80	485,520.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,400.00	844.06	1,181,684.00	1.2173	1,027.47	1,027.40	1,438,368.00
11	PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	7,170.00	33.66	241,342.20	1.2173	40.97	40.90	293,253.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	7,170.00	13.48	96,078.00	1.2173	16.31	16.30	116,871.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	7,170.00	316.18	2,267,010.60	1.2173	384.88	384.80	2,759,016.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	7,170.00	316.85	2,271,614.50	1.2173	385.70	385.70	2,765,669.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERT ๓๓๓ Dia. 0.60 M. Class II	ม.	6.00	1,997.36	11,984.16	1.2173	2,431.38	2,431.30	34,897.80
16	NEW R.C. PIPE CULVERT ๓๓๓ Dia. 0.80 M. Class II	ม.	6.00	2,698.36	16,190.16	1.2173	3,284.71	3,284.70	49,708.20
17	NEW R.C. PIPE CULVERT ๓๓๓ Dia. 1.00 M. Class II	ม.	296.00	4,001.29	1,184,381.64	1.2173	4,870.77	4,870.70	1,441,727.20
18	NEW R.C. PIPE CULVERT ๓๓๓ Dia. 1.00 M. Class III	ม.	1,960.00	3,332.39	6,531,484.40	1.2173	4,056.51	4,056.50	7,950,748.00
19	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	ฝั่่ง	141.00	12,704.40	1,791,320.40	1.2173	15,465.06	15,465.00	2,180,565.00
20	RC MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	ฝั่่ง	20.00	36,744.60	734,892.00	1.2173	44,729.20	44,729.20	894,584.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,500.00	229.58	344,370.00	1.2173	279.46	279.40	419,102.00
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	4.00	2,248.88	8,995.52	1.2173	2,737.56	2,737.50	10,950.00
23	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	6,300.00	664.59	4,186,917.00	1.2173	609.00	609.00	5,096,700.00
24	BARRIER CURB	ม.	600.00	479.69	287,814.00	1.2173	583.92	583.90	350,340.00
25	RETAINING WALL TYPE II	ม.	200.00	2,873.41	574,682.00	1.2173	3,497.80	3,497.80	699,560.00
26	RETAINING WALL TYPE IB , CONCRETE WALL	ม.	300.00	1,104.69	331,407.00	1.2173	1,344.73	1,344.70	403,410.00
27	CONCRETE SLAB 6 CM. (ใช้พื้นที่ทำ STAMP CONCRETE ใช้รับน้ำหนัก)	ตร.ม.	4,952.00	963.03	4,768,911.28	1.2173	1,172.29	1,172.20	5,804,734.40
28	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	ฝั่่ง	1.00	74,842.37	74,842.37	1.2173	91,105.61	91,105.60	91,105.60
29	SIGN PLATE	ตร.ม.	33.00	3,605.09	85,967.97	1.2173	3,171.17	3,171.10	104,646.50
30	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	138.00	449.57	62,040.66	1.2173	547.26	547.20	75,513.60
31	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	40.00	40,031.92	1,601,276.80	1.2173	48,730.85	48,730.80	1,949,232.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ต้น	48.00	17,534.80	841,190.40	1.2173	21,332.93	21,332.90	1,023,979.20
33	FLASHING SIGNALS	ต้น	5.00	18,500.00	92,500.00	1.2173	22,520.05	22,520.00	112,600.00
34	BLOCK SODDING	ตร.ม.	3,298.00	35.00	115,150.00	1.2173	42.60	42.60	140,154.00
35	CURB MARKINGS	ตร.ม.	500.00	45.00	22,500.00	1.2173	54.77	54.70	27,350.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	580.00	327.80	190,124.87	1.2173	399.03	399.00	231,420.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	806.00	327.80	264,208.01	1.2173	399.03	399.00	321,594.00
38	COLD PLASTIC	ตร.ม.	60.00	882.06	52,923.33	1.2173	1,073.72	1,073.70	64,422.00

39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ตามค่าขยับ	1.00	19,135.32	19,135.32	1.2173	23,293.42	23,293.40	23,293.40
40	ค่าขยับเพิ่มเติม และ ค่าดำเนินการของจราจรไป-กลับ	เพิ่ม	2.00	220,000.00	-40,000.00	1.0000	220,000.00	220,000.00	-40,000.00
							รวมรวม		39,987,876.20

ราคามัถมีเดือน 33.00 - 33.99
 วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567
 คัดค้าน 7 %
 กามีผู้คัดค้าน 7 %

วงเงินราคาต่อ (ตามปริมาณที่ขึ้นกับแผนพัฒนาเพิ่มเติมโดยผู้จัดเตรียมถนนที่ติดกัน)

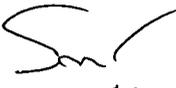
(1) ผลรวมค่าจ้างเหมาจ้างก่อสร้าง	=	32,491,986.54
(2) ผลรวมค่าจ้างเหมาจ้างติดตั้งและต่อเติม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อจ้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้าง	=	1.2173
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างและต่อเติม	=	1.2083
(6) ค่า Factor F งานก่อสร้าง	=	1.2494
(7) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อจ้าง = 1 + ((3)/(1+(4)+(2)+(5)))	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างรวมทั้งค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อจ้าง (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(9) ค่า Factor F งานก่อสร้างและต่อเติมรวมทั้งค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อจ้าง (Factor FN) = (5) x (6)	=	-

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาประกวด


 รศ.ทศ.6.2 ประธานกรรมการ
 (นายนิคม เทहनุช)


 วม.ทศ.6 กรรมการ
 (นายอนุศักดิ์ บัวคา)


 วว.ทศ.6 กรรมการ
 (นายอานนท์ เชื้อจูน)


 วิศวกร โยธามภูมิภักดิ์ กรรมการ
 (นายราชพงษ์ กำภา)

- อนุมัติ -

 (นายธนศักดิ์ วงศ์นวกิจเจริญ)
 ผส.ทศ.๖