

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138
 ที่ วันที่ พฤศจิกายน 2567

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ปีงบประมาณ 2568

แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทศ.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ปีงบประมาณ 2568

/ หน่วยงานเข้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม 12 ม. เป็น 20.60 ม. แล้วจึงก่อสร้างชั้น SOIL CEMENT SUBBASE และหินทางหินกรวด แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. ทวีงเสริมคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำการจัดหาจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

เป็นเงิน 39,611,865.90 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนกวมกุ่ม 0200 ซีกอน ป่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.80+325 - กม.81+740

ร.น.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ปริมาณรวม (บาท)		Factor P	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,000.00	15.91	15,910.00	1.2172	19.36	19.30	19,300.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	22,800	3.76	85,728.00	1.2172	4.57	4.50	102,600.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	22,560	47.13	1,063,252.80	1.2172	57.36	57.30	1,292,688.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	120	51.84	6,220.80	1.2172	63.09	63.00	7,560.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	13,060	143.03	1,867,971.80	1.2172	174.09	174.00	2,272,440.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	12	119.25	1,431.00	1.2172	145.15	145.10	1,741.20
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	60	284.97	17,098.20	1.2172	346.86	346.80	20,808.00
8	SOIL CEMENT SUBBASE	ลบ.ม.	3,220	458.43	1,476,144.60	1.2172	558.00	558.00	1,796,760.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	3,420	1,219.37	4,170,245.40	1.2172	1,484.21	1,484.20	5,075,964.00
10	PRIME COAT	ตร.ม.	15,900	33.57	533,763.00	1.2172	40.86	40.80	648,720.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	29,430	13.38	393,773.40	1.2172	16.28	16.20	476,766.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	120	2,806.16	336,739.20	1.2172	3,415.65	3,415.60	409,872.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,500	340.19	5,272,945.00	1.2172	414.07	414.00	6,417,000.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	29,430	340.84	10,030,921.20	1.2172	414.87	414.80	12,207,564.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	10	3,010.74	30,107.40	1.2172	3,664.67	3,664.60	36,646.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	50	4,364.28	218,214.00	1.2172	5,312.20	5,312.20	265,610.00
17	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	4	2,764.72	11,058.87	1.2172	3,365.21	3,365.20	13,460.80
18	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	25	3,166.08	79,151.94	1.2172	3,853.75	3,853.70	96,342.50
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	300	257.48	77,244.00	1.2172	313.40	313.40	94,020.00
20	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 mm. CLASS I TYPE I	ม.	320	1,313.14	420,204.37	1.2172	1,598.35	1,598.30	511,456.00
21	GUIDE POST	ต้น	54	627.42	33,880.68	1.2172	763.69	763.60	41,234.40
22	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	200	469.41	93,882.20	1.2172	571.36	571.30	114,260.00
23	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	30	221.80	6,654.00	1.2172	269.97	269.90	8,097.00
24	KILOMETER STONE	บล็อก	2	1,832.53	3,665.06	1.2172	2,230.55	2,230.50	4,461.00
25	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	27	2,693.80	72,732.60	1.2172	3,278.89	3,278.80	88,527.60
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	111	386.34	42,883.74	1.2172	470.25	470.20	52,192.20
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-	ต้น	22	32,615.53	717,541.66	1.2172	39,699.62	39,699.60	873,391.20
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	6	43,045.86	258,275.14	1.2172	52,395.41	52,395.40	314,372.40
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	เหมาจ่าย	2	227,910.00	455,820.00	1.0000	227,910.00	227,910.00	455,820.00
30	FLASHING SIGNAL	L.S.	3	23,664.13	70,992.39	1.2172	28,803.97	28,803.90	86,411.70
31	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	1,195	3,373.77	4,031,655.15	1.2172	4,106.55	4,106.50	4,907,267.50
32	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	แท่ง	4	61,117.30	244,469.20	1.2172	74,391.97	74,391.90	297,567.60
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	504	312.11	157,303.44	1.2172	379.90	379.90	191,469.60
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	640	312.11	199,750.40	1.2172	379.90	379.90	243,136.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนกวนอูม 0200 ซี่งคอน บ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.80+325 - กม.81+740

รหัส	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างคนหมู่ (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย			รวม	รวม
35	CURB MARKINGS	ตร.ม.	160	80.00	12,800.00	1.2172	97.37	97.30	15,568.00
36	ONE SIDE REFLECTOR (เข้าสะท้อนแสงสีเหลือง ทรงจั่ว ขนาดเดี่ยว ขนาด15x10ซม.)	อัน	200	122.36	24,472.80	1.2172	148.94	148.90	29,780.00
37	TWO SIDE REFLECTOR (เข้าสะท้อนแสงสีเหลือง ทรงจั่ว สองหน้า ขนาด15x10ซม.)	อัน	100	177.80	17,780.40	1.2172	216.42	216.40	21,640.00
38	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	อัน	336	195.00	195.00	1.2172	237.35	237.30	79,732.80
39	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	10	225.00	225.00	1.2172	273.87	273.80	2,738.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 3	เกมเข้า		16,880.40		1.0000	16,880.40	16,880.40	16,880.40
วงเงินราคากลาง (ตามลิ้งค์ด้านนอกแผนหนึ่งมีเงินหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบสองสตางค์)									39,611,865.90

งานก่อสร้างทาง 30 ลบ. F= 1.2191

40 ลบ. F= 1.2119

งานทางใช้ F = (((1.2119-1.2191) * (32,553,103.84-30.0)) / (40.0-30.0)) + 1.2191 = 1.2172

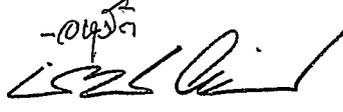
(1) หารรวมค่าจ้างคนหมู่ในงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	คณ	=	32,553,103.84
(2) หารรวมค่าจ้างคนหมู่ในงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
(3) หารรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			=	1.2172
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5))			=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)			=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)			=	-

- ท้องที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

เขียน ผศ.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริณ)

ลงนาม 
(นายนิทม เทตพวง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

ลงนาม 
(นายอนุศักดิ์ ชิวสา)

ผศ.ทล.6

ลงนาม 
(นายอานนท์ เชื้อจูน)

ว.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม 
(นายเอกราช รังนาม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ