



| |
|---------------------------|
| แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 |
| รับที่ 3408 |
| วันที่ 28 พ.ย. 2567 |
| เวลา 10.24 |

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/ ๗๕๐ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

(๗) เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ) .

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๒๓๗๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐ งบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายภูษงค์ บุญญา)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๒) รอ.ขท.(๑,๒), งานวางแผน, งานพัสดุ,
- กำกับโครงการ: เมธวดี ใจดี

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

29 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเลียง - วังชมภู
ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (ป่งสามพัน) / กรมทางหลวง
กม.๑๙๘+๔๕๐

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 4,492,071.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูรงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี ไททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ซาลิสสา แก้วสุติน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ภูรงค์ บุญญา

28 พฤศจิกายน 2567 10:39:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างพิมพ์การงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาน้อย - วังขนเจ็ด ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|--------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF ✓ 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ต้น | 64,000 | 42,597.77 | 2,726,257.28 | 1.3616 | 58,001.12 | 3,712,071.91 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 4,492,071.91 |

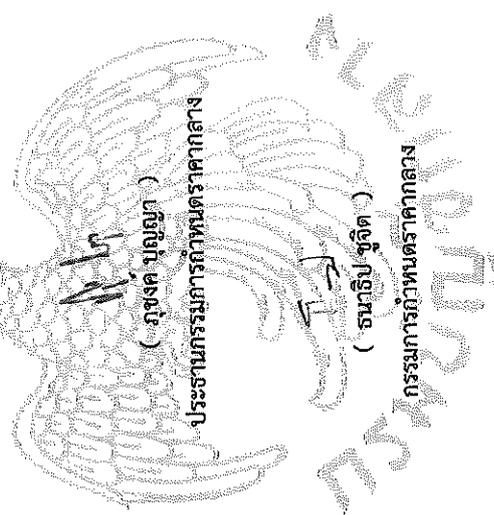
ภุชงค์ บุญญา

28 พฤศจิกายน 2567 10:40:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าแรงดันต่ำติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นามะลิขิง - วังขนาย ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง




(สุธี โททอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชาลีลา แก้วสุติน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
 กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
 บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

| | |
|--|--|
| ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) คิดเทียบจำนวน | |
| 64.000 ต้น | |
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | |
| 1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ทวิศครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท | |
| @ 12,330.000 | |
| 1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท | |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 525.000 = 525.000 บาท | |
| 1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,600.000 บาท | |
| 3,600.000 | |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,575.162 บาท | |
| ความยาวช่วงเสา+ช่วงละ 2.00 ม.) 39.000 ม. @ 16,859.390 | |
| (บาท/ม้วน) / 100 | |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 455.040 บาท | |
| ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,550.400 (บาท/ม้วน) / 100 | |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5mm.2 = 90.060 บาท | |
| (TWH)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | |
| 10.000 ม.@ 900.600 (บาท/ม้วน) / 100 | |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 4,025.000 บาท | |
| (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. @ 115.000 | |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ = 726.000 บาท | |
| 726.000 | |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 40,306.262 บาท/ต้น | |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม) | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 47,082.000 บาท | |
| W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 3.000 ชุด @ 15,694.000 | |

ภุชงค์ บุญญา

28 พฤศจิกายน 2567 10:40:52

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

| | | |
|--|---|--------------------|
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 6.000 ม. @ 300.000 | = | 1,800.000 บาท |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2,4 M 3.000 ชุด @ 745.000 | = | 2,235.000 บาท |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด 45.000 ม.@ 900.000 | = | 40,500.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง 35,000 ต้น | = | 91,617.000 บาท |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 64.000 (ต้น) | = | 1,431.515 บาท/ ต้น |
| 1.3 ค่าติดตั้ง 1.000 ต้น @ 600.000 | = | 600.000 บาท |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 260.000 | = | 260.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | = | 42,597.777 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 42,597.77 บาท/ต้น |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อวงมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเลียง - วังชมภู ระวัง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรงงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเลียง - วังชมภู ระวัง กม.๑๙๕+๖๐๐ -
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ เมืองเพชรบูรณ์ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า | 3.000 | แห่ง | 780,000.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า ท่อเหลี่ยม | | | 780,000.00 | |



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเจียง - ริงชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเจียง - ริงชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ -

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยสีชะไก อำเภอ เมืองเพชรบูรณ์ จังหวัด เพชรบูรณ์ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและควมจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

เพื่อจำหน่ายกระแสไฟฟ้าสาธารณะให้สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1 | ค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า) | 260,000.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 260,000.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 260,000.00 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาน้อย - วังขนิว ระหว่าง กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๘+๕๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาน้อย - วังขนิว ระหว่าง กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๘+๕๕๐

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่ากำไร | | | | | |
| >700.00 | 2.7734 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาดเลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๕+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|--|---------|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาดเลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๕+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาดเลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๕๕+๖๐๐ - กม.๑๕๕+๖๐๐ | | |
| สาย 21 | กม.๑๕๕+๔๔๐ | | |
| ตอน | นาดเลียง - วังชมภู ตอน 0405 | ปกติ | ราคามัธยมิตลาด 33.26 บาท/เมตร |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | เพชรบูรณ์ | เขตฝนตก | 15.00% |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | 7.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 1 | สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWสายกลมแกนเดี่ยวแรงดัน750โวลท์ขนาด1x2.5ตร.มม.ยาว100เมตรราคาไม่ขึ้นแฉล | ม้วน | 654.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 654.21 | พ.ค. 2563 | |
| 2 | สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNY4ชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยชากิ | ม้วน | 16,859.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16,859.39 | ต.ค. 2567 | |
| 3 | สายไฟฟ้า60227ECO1THWสายไฟฟ้า602 | ม้วน | 900.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 900.60 | ต.ค. 2567 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเกลือ - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเกลือ - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเกลือ - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ -
 กม.๑๙๘+๔๔๐

| | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------|--------|----------|
| สาย 21 | | | | | | |
| ตอน | นาเกลือ - วังชมภู ตอน 0405 | เขตแดนตก | ปกติ | ราคามันนับเวลา | 33.26 | บาท/ลิตร |
| อยู่ใต้มหอกี่จังหวัด | เพชรบูรณ์ | | | | 15.00% | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินคงเหลือจ่าย | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 3 | 27IEC01THWแรงดัน450/750โวลทสายก ฉนวนแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม ม.ตราไทยยซากิ | ม้วน | 900.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 900.60 | ต.ค. 2567 | |
| 4 | สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝั่ง ใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10 ชนิดกลมฝั่งใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวล ต์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราไทย ยซากิ | ม้วน | 4,550.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,550.40 | ต.ค. 2567 | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
 กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก ๘ ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.80 | 19.32 |
| 2 | 15.69 | 21.97 |
| 3 | 17.58 | 24.62 |
| 4 | 19.48 | 27.27 |
| 5 | 21.37 | 29.92 |
| 6 | 23.26 | 32.57 |
| 7 | 25.83 | 36.16 |
| 8 | 29.18 | 40.85 |
| 9 | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |
| 20 | 69.37 | 97.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 72.72 | 101.80 |
| 22 | 76.07 | 106.49 |
| 23 | 79.42 | 111.18 |
| 24 | 82.77 | 115.87 |
| 25 | 86.12 | 120.56 |
| 26 | 89.46 | 125.25 |
| 27 | 92.81 | 129.94 |
| 28 | 96.16 | 134.63 |
| 29 | 99.51 | 139.32 |
| 30 | 102.86 | 144.01 |
| 31 | 106.21 | 148.70 |
| 32 | 109.56 | 153.38 |
| 33 | 112.91 | 158.08 |
| 34 | 116.26 | 162.76 |
| 35 | 119.61 | 167.46 |
| 36 | 122.96 | 172.14 |
| 37 | 126.31 | 176.83 |
| 38 | 129.66 | 181.52 |
| 39 | 133.01 | 186.21 |
| 40 | 136.36 | 190.90 |
| 41 | 139.71 | 195.59 |
| 42 | 143.06 | 200.28 |
| 43 | 146.40 | 204.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 149.75 | 209.65 |
| 45 | 153.10 | 214.34 |
| 46 | 156.46 | 219.04 |
| 47 | 159.81 | 223.73 |
| 48 | 163.15 | 228.42 |
| 49 | 166.51 | 233.11 |
| 50 | 169.86 | 237.80 |
| 51 | 173.20 | 242.49 |
| 52 | 176.55 | 247.17 |
| 53 | 179.90 | 251.86 |
| 54 | 183.25 | 256.55 |
| 55 | 186.60 | 261.24 |
| 56 | 189.95 | 265.93 |
| 57 | 193.30 | 270.62 |
| 58 | 196.64 | 275.30 |
| 59 | 199.99 | 279.99 |
| 60 | 203.35 | 284.68 |
| 61 | 206.70 | 289.39 |
| 62 | 210.05 | 294.07 |
| 63 | 213.40 | 298.76 |
| 64 | 216.74 | 303.44 |
| 65 | 220.10 | 308.14 |
| 66 | 223.44 | 312.82 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
 กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ค/วกร/มท.๑๓๒๒.๑/๒๕๖๕
 บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 226.80 | 317.51 |
| 68 | 230.14 | 322.20 |
| 69 | 233.50 | 326.90 |
| 70 | 236.85 | 331.58 |
| 71 | 240.20 | 336.28 |
| 72 | 243.55 | 340.96 |
| 73 | 246.90 | 345.65 |
| 74 | 250.23 | 350.32 |
| 75 | 253.59 | 355.03 |
| 76 | 256.94 | 359.71 |
| 77 | 260.28 | 364.40 |
| 78 | 263.63 | 369.09 |
| 79 | 266.98 | 373.78 |
| 80 | 270.33 | 378.47 |
| 81 | 273.68 | 383.16 |
| 82 | 277.03 | 387.85 |
| 83 | 280.38 | 392.53 |
| 84 | 283.75 | 397.25 |
| 85 | 287.09 | 401.93 |
| 86 | 290.42 | 406.59 |
| 87 | 293.78 | 411.29 |
| 88 | 297.13 | 415.98 |
| 89 | 300.47 | 420.66 |
| 90 | 303.84 | 425.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 307.19 | 430.07 |
| 92 | 310.54 | 434.75 |
| 93 | 313.87 | 439.42 |
| 94 | 317.22 | 444.11 |
| 95 | 320.60 | 448.84 |
| 96 | 323.92 | 453.49 |
| 97 | 327.27 | 458.18 |
| 98 | 330.64 | 462.89 |
| 99 | 333.99 | 467.58 |
| 100 | 337.32 | 472.25 |
| 101 | 340.67 | 476.94 |
| 102 | 344.04 | 481.66 |
| 103 | 347.39 | 486.35 |
| 104 | 350.72 | 491.01 |
| 105 | 354.07 | 495.70 |
| 106 | 357.44 | 500.41 |
| 107 | 360.78 | 505.09 |
| 108 | 364.14 | 509.80 |
| 109 | 367.48 | 514.47 |
| 110 | 370.83 | 519.16 |
| 111 | 374.20 | 523.88 |
| 112 | 377.54 | 528.56 |
| 113 | 380.90 | 533.26 |
| 114 | 384.23 | 537.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 387.57 | 542.60 |
| 116 | 390.93 | 547.31 |
| 117 | 394.26 | 551.97 |
| 118 | 397.60 | 556.65 |
| 119 | 400.96 | 561.35 |
| 120 | 404.34 | 566.08 |
| 121 | 407.68 | 570.75 |
| 122 | 411.04 | 575.45 |
| 123 | 414.35 | 580.09 |
| 124 | 417.74 | 584.83 |
| 125 | 421.09 | 589.52 |
| 126 | 424.45 | 594.23 |
| 127 | 427.77 | 598.87 |
| 128 | 431.10 | 603.54 |
| 129 | 434.45 | 608.22 |
| 130 | 437.81 | 612.93 |
| 131 | 441.18 | 617.66 |
| 132 | 444.51 | 622.32 |
| 133 | 447.86 | 627.00 |
| 134 | 451.21 | 631.70 |
| 135 | 454.59 | 636.42 |
| 136 | 457.91 | 641.07 |
| 137 | 461.24 | 645.73 |
| 138 | 464.66 | 650.52 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังขมภู ระหว่าง
 กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่กรมฯ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
 บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังขมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 467.95 | 655.12 |
| 140 | 471.32 | 659.85 |
| 141 | 474.64 | 664.49 |
| 142 | 478.04 | 669.26 |
| 143 | 481.38 | 673.94 |
| 144 | 484.74 | 678.64 |
| 145 | 488.03 | 683.25 |
| 146 | 491.42 | 687.98 |
| 147 | 494.74 | 692.63 |
| 148 | 498.15 | 697.41 |
| 149 | 501.49 | 702.09 |
| 150 | 504.85 | 706.79 |
| 151 | 508.14 | 711.39 |
| 152 | 511.52 | 716.13 |
| 153 | 514.83 | 720.76 |
| 154 | 518.24 | 725.54 |
| 155 | 521.58 | 730.21 |
| 156 | 524.92 | 734.89 |
| 157 | 528.28 | 739.60 |
| 158 | 531.66 | 744.32 |
| 159 | 534.95 | 748.93 |
| 160 | 538.35 | 753.69 |
| 161 | 541.67 | 758.33 |
| 162 | 544.99 | 762.99 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 548.33 | 767.66 |
| 164 | 551.68 | 772.36 |
| 165 | 555.05 | 777.06 |
| 166 | 558.42 | 781.79 |
| 167 | 561.81 | 786.53 |
| 168 | 565.10 | 791.15 |
| 169 | 568.52 | 795.92 |
| 170 | 571.83 | 800.57 |
| 171 | 575.16 | 805.23 |
| 172 | 578.50 | 809.91 |
| 173 | 581.86 | 814.60 |
| 174 | 585.22 | 819.31 |
| 175 | 588.59 | 824.03 |
| 176 | 591.87 | 828.61 |
| 177 | 595.26 | 833.37 |
| 178 | 598.67 | 838.14 |
| 179 | 601.97 | 842.76 |
| 180 | 605.29 | 847.40 |
| 181 | 608.61 | 852.06 |
| 182 | 612.07 | 856.89 |
| 183 | 615.41 | 861.58 |
| 184 | 618.77 | 866.28 |
| 185 | 622.01 | 870.82 |
| 186 | 625.39 | 875.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 628.78 | 880.29 |
| 188 | 632.17 | 885.04 |
| 189 | 635.45 | 889.64 |
| 190 | 638.87 | 894.42 |
| 191 | 642.17 | 899.04 |
| 192 | 645.48 | 903.68 |
| 193 | 648.94 | 908.51 |
| 194 | 652.26 | 913.17 |
| 195 | 655.60 | 917.84 |
| 196 | 658.95 | 922.53 |
| 197 | 662.31 | 927.23 |
| 198 | 665.68 | 931.95 |
| 199 | 668.91 | 936.47 |
| 200 | 672.30 | 941.22 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.36 | 4.71 |

ภูษงค์ บุญญา

28 พฤศจิกายน 2567 10:41:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือที่กรมการช่างไฟฟ้าแสงสว่าง
บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังขมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังขมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.25 | 11.55 |
| 2 | 10.19 | 14.27 |
| 3 | 12.13 | 16.99 |
| 4 | 14.08 | 19.71 |
| 5 | 16.02 | 22.43 |
| 6 | 17.96 | 25.14 |
| 7 | 19.90 | 27.86 |
| 8 | 22.08 | 30.92 |
| 9 | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |
| 20 | 53.32 | 74.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21 | 55.92 | 78.29 |
| 22 | 58.53 | 81.94 |
| 23 | 61.12 | 85.57 |
| 24 | 63.73 | 89.22 |
| 25 | 66.34 | 92.87 |
| 26 | 68.94 | 96.51 |
| 27 | 71.54 | 100.16 |
| 28 | 74.15 | 103.81 |
| 29 | 76.74 | 107.43 |
| 30 | 79.35 | 111.09 |
| 31 | 81.94 | 114.72 |
| 32 | 84.56 | 118.38 |
| 33 | 87.16 | 122.03 |
| 34 | 89.77 | 125.68 |
| 35 | 92.36 | 129.30 |
| 36 | 94.97 | 132.96 |
| 37 | 97.58 | 136.61 |
| 38 | 100.19 | 140.26 |
| 39 | 102.79 | 143.90 |
| 40 | 105.38 | 147.54 |
| 41 | 108.00 | 151.20 |
| 42 | 110.60 | 154.84 |
| 43 | 113.19 | 158.47 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44 | 115.81 | 162.13 |
| 45 | 118.40 | 165.76 |
| 46 | 121.01 | 169.42 |
| 47 | 123.60 | 173.05 |
| 48 | 126.21 | 176.70 |
| 49 | 128.80 | 180.32 |
| 50 | 131.40 | 183.96 |
| 51 | 134.02 | 187.63 |
| 52 | 136.61 | 191.25 |
| 53 | 139.21 | 194.90 |
| 54 | 141.83 | 198.57 |
| 55 | 144.42 | 202.19 |
| 56 | 147.02 | 205.83 |
| 57 | 149.63 | 209.49 |
| 58 | 152.26 | 213.17 |
| 59 | 154.85 | 216.79 |
| 60 | 157.45 | 220.43 |
| 61 | 160.06 | 224.09 |
| 62 | 162.69 | 227.76 |
| 63 | 165.26 | 231.37 |
| 64 | 167.85 | 234.99 |
| 65 | 170.45 | 238.63 |
| 66 | 173.06 | 242.28 |

ภูงงค์ บุญญา

28 พฤศจิกายน 2567 10:41:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
 กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ๒๖๒๒/๒๕๖๑
 บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 175.69 | 245.96 |
| 68 | 178.25 | 249.54 |
| 69 | 180.90 | 253.26 |
| 70 | 183.48 | 256.87 |
| 71 | 186.07 | 260.50 |
| 72 | 188.68 | 264.15 |
| 73 | 191.30 | 267.82 |
| 74 | 193.93 | 271.50 |
| 75 | 196.48 | 275.07 |
| 76 | 199.13 | 278.78 |
| 77 | 201.70 | 282.38 |
| 78 | 204.27 | 285.98 |
| 79 | 206.97 | 289.76 |
| 80 | 209.57 | 293.39 |
| 81 | 212.18 | 297.05 |
| 82 | 214.68 | 300.56 |
| 83 | 217.31 | 304.24 |
| 84 | 219.95 | 307.93 |
| 85 | 222.61 | 311.65 |
| 86 | 225.15 | 315.20 |
| 87 | 227.69 | 318.77 |
| 88 | 230.38 | 322.53 |
| 89 | 232.94 | 326.12 |
| 90 | 235.52 | 329.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 238.24 | 333.53 |
| 92 | 240.83 | 337.16 |
| 93 | 243.43 | 340.81 |
| 94 | 246.04 | 344.46 |
| 95 | 248.51 | 347.92 |
| 96 | 251.14 | 351.59 |
| 97 | 253.78 | 355.29 |
| 98 | 256.42 | 358.99 |
| 99 | 259.08 | 362.72 |
| 100 | 261.58 | 366.22 |
| 101 | 264.26 | 369.96 |
| 102 | 266.77 | 373.48 |
| 103 | 269.47 | 377.26 |
| 104 | 272.00 | 380.79 |
| 105 | 274.72 | 384.60 |
| 106 | 277.26 | 388.16 |
| 107 | 279.80 | 391.72 |
| 108 | 282.36 | 395.30 |
| 109 | 285.12 | 399.16 |
| 110 | 287.68 | 402.76 |
| 111 | 290.26 | 406.36 |
| 112 | 292.84 | 409.98 |
| 113 | 295.43 | 413.61 |
| 114 | 298.03 | 417.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 300.63 | 420.89 |
| 116 | 303.25 | 424.55 |
| 117 | 305.87 | 428.21 |
| 118 | 308.50 | 431.89 |
| 119 | 311.13 | 435.58 |
| 120 | 313.78 | 439.29 |
| 121 | 316.18 | 442.66 |
| 122 | 318.84 | 446.38 |
| 123 | 321.51 | 450.11 |
| 124 | 324.19 | 453.86 |
| 125 | 326.61 | 457.25 |
| 126 | 329.30 | 461.02 |
| 127 | 332.00 | 464.80 |
| 128 | 334.44 | 468.21 |
| 129 | 337.15 | 472.02 |
| 130 | 339.88 | 475.83 |
| 131 | 342.33 | 479.26 |
| 132 | 345.07 | 483.10 |
| 133 | 347.53 | 486.54 |
| 134 | 350.29 | 490.41 |
| 135 | 352.76 | 493.86 |
| 136 | 355.23 | 497.32 |
| 137 | 358.02 | 501.22 |
| 138 | 360.50 | 504.69 |

ภูซังค์ บุญญา

28 พฤศจิกายน 2567 10:41:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด/ที่คค/๒๕๖๒/๕๖๖
บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง สูงด้วยอัตราค่าขนส่งต่อกัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.58 | 6.41 |
| 2 | 6.04 | 8.46 |
| 3 | 7.50 | 10.50 |
| 4 | 8.96 | 12.55 |
| 5 | 10.43 | 14.60 |
| 6 | 11.89 | 16.64 |
| 7 | 13.35 | 18.69 |
| 8 | 14.81 | 20.74 |
| 9 | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21 | 34.90 | 48.86 |
| 22 | 36.53 | 51.14 |
| 23 | 38.17 | 53.43 |
| 24 | 39.79 | 55.71 |
| 25 | 41.43 | 58.00 |
| 26 | 43.06 | 60.28 |
| 27 | 44.69 | 62.57 |
| 28 | 46.33 | 64.86 |
| 29 | 47.96 | 67.14 |
| 30 | 49.59 | 69.43 |
| 31 | 51.22 | 71.71 |
| 32 | 52.85 | 73.99 |
| 33 | 54.49 | 76.28 |
| 34 | 56.12 | 78.56 |
| 35 | 57.75 | 80.85 |
| 36 | 59.38 | 83.14 |
| 37 | 61.01 | 85.42 |
| 38 | 62.65 | 87.70 |
| 39 | 64.28 | 90.00 |
| 40 | 65.91 | 92.28 |
| 41 | 67.54 | 94.56 |
| 42 | 69.18 | 96.85 |
| 43 | 70.81 | 99.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44 | 72.44 | 101.42 |
| 45 | 74.08 | 103.71 |
| 46 | 75.71 | 106.00 |
| 47 | 77.34 | 108.28 |
| 48 | 78.97 | 110.55 |
| 49 | 80.60 | 112.85 |
| 50 | 82.24 | 115.13 |
| 51 | 83.87 | 117.42 |
| 52 | 85.50 | 119.70 |
| 53 | 87.13 | 121.98 |
| 54 | 88.76 | 124.27 |
| 55 | 90.40 | 126.56 |
| 56 | 92.03 | 128.84 |
| 57 | 93.65 | 131.12 |
| 58 | 95.29 | 133.40 |
| 59 | 96.93 | 135.70 |
| 60 | 98.57 | 137.99 |
| 61 | 100.19 | 140.27 |
| 62 | 101.82 | 142.55 |
| 63 | 103.46 | 144.84 |
| 64 | 105.09 | 147.13 |
| 65 | 106.71 | 149.40 |
| 66 | 108.36 | 151.70 |

ภูษงค์ บุญญา

28 พฤศจิกายน 2567 10:41:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
 กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด/ที่คต/๒215/ร.๑๘
 บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๕๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 109.98 | 153.98 |
| 68 | 111.61 | 156.26 |
| 69 | 113.24 | 158.54 |
| 70 | 114.88 | 160.83 |
| 71 | 116.52 | 163.12 |
| 72 | 118.16 | 165.42 |
| 73 | 119.78 | 167.69 |
| 74 | 121.43 | 170.00 |
| 75 | 123.05 | 172.27 |
| 76 | 124.68 | 174.55 |
| 77 | 126.31 | 176.83 |
| 78 | 127.94 | 179.12 |
| 79 | 129.58 | 181.41 |
| 80 | 131.21 | 183.70 |
| 81 | 132.85 | 186.00 |
| 82 | 134.47 | 188.25 |
| 83 | 136.11 | 190.56 |
| 84 | 137.73 | 192.82 |
| 85 | 139.38 | 195.14 |
| 86 | 141.01 | 197.41 |
| 87 | 142.63 | 199.68 |
| 88 | 144.26 | 201.96 |
| 89 | 145.88 | 204.24 |
| 90 | 147.55 | 206.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 149.19 | 208.86 |
| 92 | 150.78 | 211.09 |
| 93 | 152.42 | 213.39 |
| 94 | 154.06 | 215.68 |
| 95 | 155.70 | 217.98 |
| 96 | 157.35 | 220.29 |
| 97 | 158.95 | 222.53 |
| 98 | 160.60 | 224.85 |
| 99 | 162.21 | 227.10 |
| 100 | 163.87 | 229.41 |
| 101 | 165.48 | 231.67 |
| 102 | 167.14 | 234.00 |
| 103 | 168.76 | 236.26 |
| 104 | 170.37 | 238.52 |
| 105 | 172.04 | 240.86 |
| 106 | 173.66 | 243.13 |
| 107 | 175.29 | 245.40 |
| 108 | 176.91 | 247.67 |
| 109 | 178.54 | 249.95 |
| 110 | 180.16 | 252.23 |
| 111 | 181.79 | 254.51 |
| 112 | 183.43 | 256.80 |
| 113 | 185.06 | 259.08 |
| 114 | 186.69 | 261.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 188.33 | 263.66 |
| 116 | 189.97 | 265.96 |
| 117 | 191.61 | 268.26 |
| 118 | 193.26 | 270.56 |
| 119 | 194.90 | 272.87 |
| 120 | 196.49 | 275.08 |
| 121 | 198.14 | 277.39 |
| 122 | 199.79 | 279.71 |
| 123 | 201.38 | 281.93 |
| 124 | 203.03 | 284.25 |
| 125 | 204.69 | 286.57 |
| 126 | 206.28 | 288.79 |
| 127 | 207.94 | 291.12 |
| 128 | 209.61 | 293.45 |
| 129 | 211.20 | 295.68 |
| 130 | 212.87 | 298.02 |
| 131 | 214.47 | 300.26 |
| 132 | 216.07 | 302.49 |
| 133 | 217.74 | 304.84 |
| 134 | 219.34 | 307.08 |
| 135 | 221.02 | 309.43 |
| 136 | 222.62 | 311.67 |
| 137 | 224.31 | 314.03 |
| 138 | 225.91 | 316.28 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเกลือ - วังขมภู ระหว่าง
 กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด/ตคค/๒๕๖๒/๒๕๖๒
 บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเกลือ - วังขมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 227.52 | 318.52 |
| 140 | 229.12 | 320.77 |
| 141 | 230.82 | 323.15 |
| 142 | 232.43 | 325.40 |
| 143 | 234.04 | 327.65 |
| 144 | 235.74 | 330.03 |
| 145 | 237.35 | 332.29 |
| 146 | 238.96 | 334.55 |
| 147 | 240.58 | 336.81 |
| 148 | 242.19 | 339.07 |
| 149 | 243.91 | 341.47 |
| 150 | 245.53 | 343.74 |
| 151 | 247.15 | 346.01 |
| 152 | 248.77 | 348.28 |
| 153 | 250.39 | 350.55 |
| 154 | 252.02 | 352.82 |
| 155 | 253.64 | 355.10 |
| 156 | 255.27 | 357.37 |
| 157 | 256.89 | 359.65 |
| 158 | 258.52 | 361.93 |
| 159 | 260.15 | 364.21 |
| 160 | 261.78 | 366.50 |
| 161 | 263.42 | 368.78 |
| 162 | 265.05 | 371.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 266.69 | 373.36 |
| 164 | 268.32 | 375.65 |
| 165 | 269.96 | 377.95 |
| 166 | 271.60 | 380.24 |
| 167 | 273.24 | 382.54 |
| 168 | 274.89 | 384.84 |
| 169 | 276.53 | 387.14 |
| 170 | 278.18 | 389.45 |
| 171 | 279.82 | 391.75 |
| 172 | 281.47 | 394.06 |
| 173 | 282.99 | 396.19 |
| 174 | 284.64 | 398.50 |
| 175 | 286.30 | 400.81 |
| 176 | 287.95 | 403.13 |
| 177 | 289.61 | 405.45 |
| 178 | 291.26 | 407.77 |
| 179 | 292.78 | 409.90 |
| 180 | 294.44 | 412.22 |
| 181 | 296.11 | 414.55 |
| 182 | 297.77 | 416.88 |
| 183 | 299.44 | 419.21 |
| 184 | 300.95 | 421.34 |
| 185 | 302.62 | 423.67 |
| 186 | 304.29 | 426.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 305.96 | 428.35 |
| 188 | 307.48 | 430.48 |
| 189 | 309.16 | 432.82 |
| 190 | 310.83 | 435.17 |
| 191 | 312.51 | 437.52 |
| 192 | 314.03 | 439.65 |
| 193 | 315.71 | 442.00 |
| 194 | 317.40 | 444.36 |
| 195 | 318.92 | 446.48 |
| 196 | 320.60 | 448.84 |
| 197 | 322.29 | 451.21 |
| 198 | 323.81 | 453.33 |
| 199 | 325.50 | 455.70 |
| 200 | 327.19 | 458.07 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64 | 2.29 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง
กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่ค่างานที่จัดซื้อติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
บนทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ระหว่าง กม.๑๙๕+๖๐๐ - กม.๑๙๘+๔๔๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่างานส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่างานส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง ดูด้วยอัตราค่างานส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเฉลียง - วังขมู ระหว่าง กม.195+600 - กม.198+440

1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

| | | จำนวน | 64 | ตัน | |
|-------|--|-------|-------|--------------|-------------|
| | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 | เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 | เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 | โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 | ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.1.4 | ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | ฐาน | 1 | 3,600.00 | 3,600.00 |
| 1.1.5 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2) | ม. | 39 | 170.73 | 6,658.39 |
| 1.1.6 | สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 57.00 | 570.00 |
| 1.1.7 | สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราว | ม. | 10 | 9.00 | 90.00 |
| 1.1.8 | ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35 | 115.00 | 4,025.00 |
| 1.1.9 | Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1 | 726.00 | 726.00 |
| | รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 40,504.39 |
| 1.2 | ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม) | | | | |
| 1.2.1 | ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V, ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 3 | 15,694.00 | 47,082.00 |
| 1.2.2 | ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 6 | 300.00 | 1,800.00 |
| 1.2.3 | Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 3 | 745.00 | 2,235.00 |
| 1.2.4 | ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด | ม. | 45 | 900.00 | 40,500.00 |
| | รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 91,617.00 |
| | เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 1,431.52 |
| 1.3 | ค่าติดตั้ง | ต้น | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 | ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) | ต้น | 1 | 260.00 | 260.00 |
| | รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | | | | 42,795.91 |
| 2 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า | | | | |
| | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า) | บาท | 1 | 261,675.99 | 260,000.00 |
| 2 | กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า(เฉพาะงานประมาณการเอง) | | | | |
| 2.1 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2 | ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 2.3 | ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1 | 300.00 | 300.00 |
| 2.4 | ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | | | - |
| 2.5 | ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 1,150.00 | 1,150.00 |
| | รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 172,450.00 |

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเจียง - วังฆนุ ระหว่าง กม.195+600 - กม.198+440

14 กรกฎาคม 2567

แนวทางหลวงพหุบูรพที่ 2 (ปิงสามพัน)

| | | | | | | | | |
|--------|--|-------|---------|----------------------|---|-----------|--|---------|
| 1.1) | รายละเอียดคำนวณติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | | | | |
| 1.1.1) | พิจารณาราคาสำนักรมาตรฐานและประเมินผลเงาเวียน เดือน | | | ม.ย. 2560 | | | | |
| | เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | 10,930.00 | | บาท/ต้น |
| | เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | 12,330.00 | | บาท/ต้น |
| | เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | | | บาท/ต้น |
| | เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | | | | = | | | บาท/ต้น |
| 1.1.2) | โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง) | | | | | | | |
| | พิจารณาราคาสำนักรมาตรฐานและประเมินผลเงาเวียน เดือน | | | ม.ย. 2560 | | | | |
| | โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ | | | | = | 5,990.00 | | บาท/ต้น |
| | โคมไฟฟ้า 400 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ | | | | = | | | บาท/ต้น |
| 1.1.3) | ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | | | | | | | |
| | กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION | | | กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง | | | | |
| | เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม. | | | | | | | |
| | - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา | 1.282 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 89.74 | | บาท/ชุด |
| | - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.045 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 217.85 | | บาท/ชุด |
| | (ประเมิน Very High Intensity Grade) | | | | | | | |
| | | | | | = | 307.59 | | บาท/ชุด |
| | | | | รวม | = | 307.00 | | บาท/ชุด |
| | เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม. | | | | | | | |
| | - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา | 1.686 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 118.02 | | บาท/ชุด |
| | - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.045 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 217.85 | | บาท/ชุด |
| | (ประเมิน Very High Intensity Grade) | | | | | | | |
| | | | | รวม | = | 335.87 | | บาท/ชุด |
| | | | | ประเมินให้ | = | 335.00 | | บาท/ชุด |
| | กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION | | | กิ่งคู่ติดเกาะกลาง | | | | |
| | เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม. | | | | | | | |
| | - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา | 1.282 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 89.74 | | บาท/ชุด |
| | - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.090 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 435.70 | | บาท/ชุด |
| | (ประเมิน Very High Intensity Grade) | | | | | | | |
| | | | | รวม | = | 525.44 | | บาท/ชุด |
| | | | | ประเมินให้ | = | 525.00 | | บาท/ชุด |
| | เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม. | | | | | | | |
| | - ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา | 1.686 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 118.02 | | บาท/ชุด |
| | - ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2แผ่น/ทิศทาง) | 0.090 | ตร.ม. @ | 4,841.06 | = | 435.70 | | บาท/ชุด |
| | (ประเมิน Very High Intensity Grade) | | | | | | | |
| | | | | รวม | = | 553.72 | | บาท/ชุด |
| | | | | ประเมินให้ | = | 550.00 | | บาท/ชุด |
| 1.1.4) | คำนวณฐานเสาไฟฟ้า | | | | | | | |
| | คำนวณฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. | | | | | | | |
| | Excavation, Earth | 0.90 | ลบ.ม. @ | 47.13 | = | 42.23 | | บาท |
| | Backfill | - | ลบ.ม. @ | 47.13 | = | - | | บาท |
| | Sand Bed | 0.09 | ลบ.ม. @ | 670.24 | = | 60.32 | | บาท |
| | Lean Concrete | 0.06 | ลบ.ม. @ | 2,020.00 | = | 121.20 | | บาท |
| | Concrete " E " | 0.48 | ลบ.ม. @ | 2,140.00 | = | 1,027.20 | | บาท |
| | Formwork " 1 " | 2.92 | ตร.ม. @ | 293.98 | = | 858.42 | | บาท |
| | Reinforce | 19.28 | กก. @ | 25.44 | = | 490.51 | | บาท |
| | Wire | 0.48 | กก. @ | 26.24 | = | 12.60 | | บาท |
| | S - lon pipe Dia. 2" | 2.00 | ม. @ | 67.76 | = | 135.52 | | บาท |
| | Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา) | 4.00 | ชุด @ | 150.00 | = | 600.00 | | บาท |
| | ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน), | | | | = | 380.00 | | บาท |
| | หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20 | | | | = | 3,728.00 | | บาท |
| | | | | รวม | = | 3,728.00 | | บาท |
| | | | | ประเมินให้ | = | 3,600.00 | | บาท |

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาดนียง - วังฆมภู ระหว่าง กม.195+600 - กม.198+440

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

14 กรกฎาคม 2567

| | | | | | | | |
|---|-------|---------|-------------------------|----|----------|----------|--|
| ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (ติดตั้งระหว่างกำแพง CONCRETE) | | | | | | | |
| Excavation,Earth | 0.10 | ลบ.ม. @ | 47.13 | = | 4.71 | บาท | |
| Backfill | - | ลบ.ม. @ | - | = | - | บาท | |
| Sand Bed | 0.02 | ลบ.ม. @ | 670.24 | = | 13.40 | บาท | |
| Lean Concrete | 0.02 | ลบ.ม. @ | 2,020.00 | = | 40.40 | บาท | |
| Concrete " E " | 0.13 | ลบ.ม. @ | 2,140.00 | = | 278.20 | บาท | |
| Formwork " 1 " | 0.80 | ตร.ม. @ | 293.98 | = | 235.18 | บาท | |
| Reinforce SD 40 DB12 mm. | 58.10 | กก. @ | 25.44 | = | 1,478.16 | บาท | |
| Wire | 0.30 | กก. @ | 26.24 | = | 7.87 | บาท | |
| S - lon pipe Dia. 2" | 2.00 | ม. @ | 67.76 | = | 135.52 | บาท | |
| Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา) | 4.00 | ชุด @ | 150.00 | = | 600.00 | บาท | |
| | | | รวม | = | 2,793.45 | บาท | |
| | | | ประเมินให้ | = | 2,700.00 | บาท | |
| ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 12.00 M. | | | | | | | |
| Excavation,Earth | 2.02 | ลบ.ม. @ | 47.13 | = | 95.20 | บาท | |
| Backfill | - | ลบ.ม. @ | 47.13 | = | - | บาท | |
| Sand Bed | 0.14 | ลบ.ม. @ | 670.24 | = | 93.83 | บาท | |
| Lean Concrete | 0.10 | ลบ.ม. @ | 2,020.00 | = | 202.00 | บาท | |
| Concrete " D " | 0.75 | ลบ.ม. @ | 2,140.00 | = | 1,605.00 | บาท | |
| Formwork " 2 " | 3.60 | ตร.ม. @ | 293.98 | = | 1,058.33 | บาท | |
| Reinforce | 21.13 | กก. @ | 25.44 | = | 537.58 | บาท | |
| Wire | 0.53 | กก. @ | 26.24 | = | 13.85 | บาท | |
| S - lon pipe Dia. 2" | 2.00 | ม. @ | 67.76 | = | 135.52 | บาท | |
| Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา) | 4.00 | ม. @ | 150.00 | = | 600.00 | บาท | |
| ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน), | | | | = | 380.00 | บาท | |
| หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20 | | | | = | | | |
| | | | รวม | = | 4,721.32 | บาท | |
| | | | ประเมินให้ | = | 4,720.00 | บาท | |
| 1.1.8) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ | | | (คิดเทียบจากความยาว | 47 | เมตร) | | |
| กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | | | | | | | |
| ค่าแรงงานชุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.) | 5.64 | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | 631.68 | บาท | |
| งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x47.00m.)x1.25 | 1.18 | ลบ.ม. @ | 670.24 | = | 787.53 | บาท | |
| งานแผ่น Precast ปิดทับ(Concrete ; Class " E ") | | | | | | | |
| (0.2x0.08x47.00m.)x1.05 | 0.987 | ลบ.ม. @ | 2,140.00 | = | 2,112.18 | บาท | |
| งานConcrete ; Class " E " ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา | | | | | | | |
| (0.20x0.30 x0.15 m.x 3 ชุด) x1.05 | 0.028 | ลบ.ม. @ | 2,140.00 | = | - | บาท | |
| งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast | 5.022 | ลบ.ม. @ | 112.00 | = | 562.46 | บาท | |
| ค่าวาง | 47.00 | ม. @ | 30.00 | = | 1,410.00 | บาท | |
| | | | รวม | = | 5,503.86 | บาท | |
| | | | 5,503.86 / 47.00 | = | 117.10 | บาท | |
| | | | ประเมินให้ | = | 115.00 | บาท | |
| 1.1.9) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า | | | | | | | |
| แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) | | | | = | 74.10 | บาท/แผ่น | |
| (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น) | | | | = | 38.00 | บาท/กก. | |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | | | = | 450.00 | บาท/ท่อน | |
| ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding | | | (74.1 + 450.00) x 25% | = | 131.03 | บาท/ชุด | |
| ค่าเชื่อม | | | | = | 10.00 | บาท | |
| IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m | | | | = | 61.00 | บาท | |
| Ground Rod Exothermic Welding | | | | = | 726.13 | บาท | |
| | | | ประเมินให้ | = | 726.00 | บาท | |

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเจียง - รังษมฤ ระหว่าง กม.195+600 - กม.198+440

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

14 กรกฎาคม 2567

1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1) ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V, ควบคุม HPS.250 W, จำนวนไม่เกิน 30 ดวง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) = 1 ชุด 4,350 = 4,350.00 บาท/ชุด

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์

(ติดตั้งแบบ Short Link) = 2 ชุด 1,200 = 2,400.00 บาท/ชุด

- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด 912 = 1,824.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 2 ชุด 456 = 912.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. = 3 ชุด 456 = 1,368.00 บาท/ชุด

(เบรกเกอร์คอนโทล)

- โฟโตเซลล์(สวิตซ์ทำงานด้วยแสง) = 1 ชุด 700 = 700.00 บาท/ชุด

- ซี็อกเกต(ขาเสียบไฟได้)

= 1 ชุด 900 = 900.00 บาท/ชุด

- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะเว)

= 1 ชุด 150 = 150.00 บาท/ชุด

- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. = 2 ชุด 220 = 440.00 บาท/ชุด

- รีเลย์

= 2 ชุด 325 = 650.00 บาท/ชุด

- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง

= 1 ชุด 1,500 = 1,500.00 บาท/ชุด

- timer switch

= 1 ชุด 500 = 500.00 บาท/ชุด

ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V, ควบคุม HPS.250 W, จำนวนไม่เกิน 30 ดวง

= 15,694.00 บาท

ประเมินให้ = 15,694.00 บาท

1.2.3) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = 450.00 บาท/ท่อน

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%) = 112.50 บาท/ท่อน

สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. = 3 x 61 = 183.00 บาท/เมตร

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = 745.50 บาท

ประเมินให้ = 745.00 บาท

1.2.4) ค่าต้นทุนท่อลอด ท่อเหล็กขนาด ๑ 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งเดียว

ประเมินคิดให้ต้นทุนกว้าง 13 ม.

- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. ๑ 4" 13 x 445.00 = 5,785.00 บาท/แห่ง

- ค่าดินท่อลอด (เหมา) 13 x 500.00 = 6,500.00 บาท/แห่ง

รวม = 12,285.00 บาท/แห่ง

เฉลี่ยค่างานต้นทุน 12285 / 13 = 945.00 บาท/เมตร

ประเมินให้ = 945.00 บาท/เมตร

ค่าดินท่อลอด ท่อเหล็กขนาด ๑ 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งคู่

ประเมินคิดให้ต้นทุนกว้าง 10 ม.

- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. ๑ 4" 10 x 445.00 = 4,450.00 บาท/แห่ง

- ค่าดินท่อลอด (เหมา) 10 x 500.00 = 5,000.00 บาท/แห่ง

รวม = 9,450.00 บาท/แห่ง

เฉลี่ยค่างานต้นทุน 9450 / 10 = 945.00 บาท/เมตร

ประเมินให้ = 900.00 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0405 ตอน นาเดียง - วังขมภู ระหว่าง กม.195+600 - กม.198+440

14 กรกฎาคม 2567

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

1.3) ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

| | | | | | | |
|---|---------------|----|----------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า) | 1 | @ | 6,500.00 | = | 6,500.00 | บาท |
| - ค่าแรงช่างไฟฟ้า | 2 | @ | 500.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| - ค่าแรงคนงาน | 3 | @ | 300.00 | = | 900.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 8,400.00 | บาท |
| | ติดตั้งเฉลี่ย | 16 | ต้น/วัน | = | 525.00 | บาท/ต้น |

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

| | | | | | | |
|---|---------------|----|----------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า) | 1 | @ | 6,500.00 | = | 6,500.00 | บาท |
| - ค่าแรงช่างไฟฟ้า | 2 | @ | 500.00 | = | 1,000.00 | บาท |
| - ค่าแรงคนงาน | 3 | @ | 300.00 | = | 900.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 8,400.00 | บาท |
| | ติดตั้งเฉลี่ย | 14 | ต้น/วัน | = | 600.00 | บาท/ต้น |

1.4) ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น

ระยะทาง 251 กม.

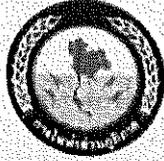
ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้

1.43 บาท / ต้น

ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกหกล้อคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ

30 ต้น/คัน/เที่ยว

| | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---|--------|--------------|
| - ค่าขนส่ง | 251 x 1.43 | = | 358.93 | บาท/ต้น |
| - ค่าขน - ถ่าย | | = | 80.00 | บาท/ต้น |
| - บนม. ในการขนถ่ายเฉลี่ย | | = | 18.00 | ต้น / เที่ยว |
| - จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง | | = | 1.00 | เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | {(358.93 + 80) x (18 x 1)} / 30 | = | 263.36 | บาท/ต้น |
| | ประเมินให้ | = | 260.00 | บาท/ต้น |



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่มท.๕๓๐๘.๓๑/พช. ๓๐๒๐๖

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบูรณ์
เลขที่ ๒ ถนนสนามชัย ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ ๖๗๐๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งราคาค่าใช้จ่ายงานขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน)

อ้างถึง หนังสือที่ คค ๐๖๐๓๖/(พ.๑)๕๔๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามที่ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน) แจ้งความประสงค์ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบูรณ์ พิจารณาประมาณการขยายเขตระบบจำหน่ายติดตั้งหม้อแปลง บริเวณ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน)ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๐ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๑๐+๗๒๘ จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยสะแก อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้ประมาณการค่าใช้จ่ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทอสรุปได้ดังนี้

๑. แผนกแรงสูงภายนอก ๑๕๐ เมตร

- ติดตั้งคอนแท็กทางโค้ง(ปอปลา) จำนวน ๑ ชุด
- รื้อถอนคอน ทางตรง ขนาด ๒๕๐๐ ต.มม พร้อมอุปกรณ์(ส่งคืนคลัง)

๒. แผนกหม้อแปลงภายใน

- ติดตั้งหม้อแปลง ขนาด ๓๐ เควีเอ ระบบ ๑ เฟส ๒๒,๐๐๐-๕๖๐//๒๓๐ โวลท์ จำนวน ๑ เครื่อง

พร้อมอุปกรณ์ประกอบ

๓. แผนกมิเตอร์

- ติดตั้งมิเตอร์ ขนาด ๓๐(๑๐๐) แอมป์ ระบบ ๑ เฟส ๒ สาย จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์การ

ติดตั้ง

โดยมีค่าใช้จ่ายดังนี้

| | | |
|---|----------|----------------|
| ค่าขยายเขตระบบจำหน่าย | เป็นเงิน | ๑๙๓,๘๖๐.๐๐ บาท |
| ค่าสมทบก่อสร้างระบบจำหน่าย | เป็นเงิน | ๓,๐๐๐.๐๐ บาท |
| ค่าเชื่อมต่อขอทโหนดแรงสูง | เป็นเงิน | ๔๗,๗๑๑.๐๐ บาท |
| รวมเป็นเงิน | | ๒๔๔,๕๗๑.๐๐ บาท |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% | เป็นเงิน | ๑๗,๑๑๘.๙๙ บาท |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | ๒๖๑,๖๙๐.๐๐ บาท |
| (สองแสนหกหมื่นหนึ่งพันหกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) | | |

ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตระบบจำหน่ายดังกล่าวมีกำหนดคืนราคา ๖ เดือนนับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ หากเกินกำหนดคืนราคา การไฟฟ้าจะเรียกเก็บค่าสำรวจออกแบบประมาณการ ๑ เพอร์เซ็นต์ ของค่าขยายเขตไม่ต่ำกว่า ๕,๓๕๐.๐๐ บาท ซึ่งท่านจะต้องนำเงินมาชำระให้การไฟฟ้า จึงจะดำเนินการก่อสร้างให้ต่อไป เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหม้อแปลงทรัพย์สินเป็นของผู้ใช้ไฟยกเว้นมิเตอร์

อนึ่ง ในการดำเนินการก่อสร้างระบบจำหน่ายที่ยังไม่แล้วเสร็จ หรือยังไม่เปิดจ่ายกระแสไฟฟ้า หากมีการเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างใดๆ ซึ่งเป็นเหตุให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากที่ได้แจ้งให้ทราบแล้วข้างต้น ท่านจะต้องรับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มอีกต่างหากด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบูรณ์ทราบ เพื่อจะดำเนินการให้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญณรงค์ บุญเต็ม)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเพชรบูรณ์