



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักทางหลวงที่ 6 (แขวงบุรีรัมย์) กรมทางหลวง โทร (056) 237030 - 35 ต่อ 138
ที่ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน
บริเวณ กม.ล.ก. 6

- คณะกรรมการพิจารณาการประเมินราคาประเมินราคา ซึ่งมีความเห็น ใช้กำหนดราคา ดังนี้
- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางที่ปรึกษาการก่อสร้าง ระยะปรับปรุงระยะ 2568 / หน่วยงานต้นสังกัดโครงการ กรมทางหลวงชนบทบุรีรัมย์
 - วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท
 - ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ติดถนนจราจร หรือติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 - ราคากลางหน่วย ๒. วันที่ 19 พฤศจิกายน 256 49,951,606.57 บาท
 - บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง								
โครงการ/โครงการก่อสร้าง/โครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน			กิจกรรมก่อสร้างที่ปรึกษาการก่อสร้าง			งานก่อสร้างที่ปรึกษาการขยายทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข 2315 ตอนควนคู่ม 0100 กม. บนเจริญ - คู่มู			ระหว่าง กม. 5+425 - กม. 15+150			ระยะทางรวม 9.725 กม.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตพื้นที่ ภาคกลาง			ราคากลางวันที่เสนอ ๓๑.๑๑.๒๕๖๗			วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567		
รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	กำลังคน (บาท)		Factor F		ราคาต่อหน่วย (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน	งานทาง	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	42,500	ตร.ม.	3.76	159,600.00	1.2112	4.55	4.55	183,275.00
2. EARTH EXCAVATION	19,550	ค.บ.ม.	47.13	920,243.50	1.2112	57.08	57.08	1,118,745.00
3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	320	ค.บ.ม.	51.84	16,588.80	1.2112	62.78	62.78	20,092.80
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300	ค.บ.ม.	51.84	15,552.00	1.2112	62.78	62.78	18,837.00
5. EARTH EMBANKMENT	4,318	ค.บ.ม.	143.03	617,603.54	1.2112	173.24	173.24	749,050.32
6. SELECTED MATERIAL "A"	2,820	ค.บ.ม.	218.85	616,593.00	1.2112	264.83	264.83	748,820.80
7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,920	ค.บ.ม.	284.97	832,112.40	1.2112	345.16	345.16	1,007,667.20
8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,670	ค.บ.ม.	903.75	2,413,012.50	1.2112	1,094.82	1,094.82	2,922,835.40
9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,620	ค.บ.ม.	747.05	1,209,631.00	1.2112	904.83	904.83	1,464,790.80
10. PRIME COAT	17,650	ตร.ม.	33.06	584,099.00	1.2112	40.77	40.77	719,990.50
11. TACK COAT	47,090	ตร.ม.	13.41	631,478.90	1.2112	16.24	16.24	764,741.60
12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	215	ตร.ม.	2,611.91	561,660.65	1.2112	3,163.55	3,163.55	680,163.25
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	17,650	ตร.ม.	313.55	5,534,157.50	1.2112	379.77	379.77	6,702,640.50
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	47,090	ตร.ม.	314.23	14,797,090.70	1.2112	380.60	380.60	17,922,454.00
15. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 7+230 SIZE 4(2.40x2.10)	4	ม.	61,325.72	245,302.88	1.1949	73,276.10	73,276.10	293,112.40
16. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+365 SIZE 4(2.40x2.10)	4	ม.	61,325.72	245,302.88	1.1949	73,276.10	73,276.10	293,112.40
17. NEW R.C. PIPE CULVERTS ขนาด Dia. 0.60 ม. CLASS II	8	ม.	915.83	7,326.64	1.2112	1,109.25	1,109.25	8,874.00
18. NEW R.C. PIPE CULVERTS ขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	44	ม.	2,512.08	110,631.35	1.2112	3,042.03	3,042.03	133,675.72
19. NEW R.C. PIPE CULVERTS ขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	32	ม.	3,357.81	107,449.82	1.2112	4,066.88	4,066.88	130,143.36
20. NEW R.C. PIPE CULVERTS ขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II	24	ม.	4,473.39	107,361.33	1.2112	5,415.17	5,415.17	130,035.08
21. NEW R.C. PIPE CULVERTS ขนาด Dia. 1.50 ม. CLASS II	12	ม.	7,346.84	88,162.13	1.2112	8,895.50	8,895.50	106,782.00
22. NEW R.C. PIPE CULVERTS ขนาด Dia. 0.60 ม. CLASS III	35	ม.	1,188.31	41,590.84	1.2112	1,439.28	1,439.28	50,374.80
23. RC MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	7	วง	16,514.07	129,593.49	1.2112	22,424.24	22,424.24	156,999.68
24. R.C. DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	1,685	ม.	4,648.57	7,833,345.95	1.2112	5,630.71	5,630.71	9,467,745.35
25. SIDE DITCH LINING TYPE II	1,500	ตร.ม.	258.20	387,293.99	1.2112	312.73	312.73	469,095.00
26. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	8	ค.บ.ม.	2,338.69	19,709.62	1.2112	2,832.62	2,832.62	22,660.96
27. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	84	ค.บ.ม.	2,747.13	230,758.92	1.2112	3,327.32	3,327.32	279,494.88
28. KILOMETER STONE	6	วง	2,098.05	12,588.30	1.2112	2,541.16	2,541.16	15,245.86
29. GUIDE POST	145	ต้น	584.08	84,591.60	1.2112	683.21	683.21	99,065.45
30. SIGN PLATE	54	ตร.ม.	4,246.44	229,507.76	1.2112	5,143.29	5,143.29	277,737.86
31. เสาตั้งไฟส่องทางแบบตั้งพื้นชนิด 4x4 ขนาด 4'x4'	172	ม.	365.47	62,860.84	1.2112	442.66	442.66	76,137.82
32. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	50	ต้น	19,211.39	950,569.50	1.2112	23,266.84	23,266.84	1,163,442.00
33. งานฝังไฟส่องสว่าง	25	ต้น	18,723.04	468,075.69	1.2112	22,877.34	22,877.34	566,933.50
34. FLASHING SIGNALS	4	วง	26,120.00	104,480.00	1.2112	31,836.54	31,836.54	128,545.16
35. แผงสะท้อนกลับแสงสีเหลือง 380 มม.	480	วง	374.00	179,520.00	1.2112	452.99	452.99	217,425.20
36. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	480	ตร.ม.	289.00	138,720.00	1.2112	350.04	350.04	168,019.20
37. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1,200	ตร.ม.	289.00	346,800.00	1.2112	350.04	350.04	420,045.00
38. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1	หน้างาน	21,146.40	21,146.40	1.2112	25,612.52	25,612.52	25,612.52
กำลังคนทั้งหมด				41,248,118.61		รวมกำลังคนทั้งหมด		49,951,606.57

ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่าจ้างต้นทุนทาง (ด้านบาท)	40.0000	60.0000	41.2481	ภาวะฝนปกติ	Factor F
Factor F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2112	1.2112	1.2112
ค่าจ้างต้นทุนบริหารและพร้อมเพิ่มเติม (ด้านบาท)	40.0000	45.0000	41.2491	ภาวะฝนปกติ	Factor F
Factor F งานบริหารและพร้อมเพิ่มเติม	1.1978	1.1863	1.1949	1.1949	1.1949

ค่าจ้างต้นทุน x FACTOR F งานทาง
 ค่าจ้างต้นทุน x FACTOR F งานบริหารและพร้อมเพิ่มเติม
 ราคากลางที่คำนวณ

6. วอซ์คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการ (นายณิศกร ภูเขียว) ร.ท.ท. 6.2 ประชาน
 กรรมการ (นายสมานนท์ เสือฮุ้น) ร.ท.ท. 6.6 กรรมการ
 กรรมการ (นายบรรณรักษ์ คำสิงห์) กรรมการ

(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริยา)
 ผส.ทล.๖