

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พ.ย. 67 เป็นเงิน 14,999,666.57 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายวุฒิพงศ์ สุธล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



นายศิริวัฒน์ โอฆะพนม)

รอ.ขท.(ป) รักษาการแทน

ผอ.ขท.นครพนม

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน ภูคุด - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,999,666.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	772.000	121.96	94,153.12	1.3457	164.12	126,701.85
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 22 ที่กม. 212+601)	ตร.ม.	12,555.000	16.44	206,404.20	1.3457	22.12	277,758.13
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	2.000	1,095.90	2,191.80	1.3457	1,474.75	2,949.50
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	772.000	1,237.50	955,350.00	1.3457	1,665.30	1,285,614.49
5	5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	3,861.000	65.58	253,204.38	1.3457	88.25	340,737.13
6	6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	8,694.000	84.62	735,686.28	1.3457	113.87	990,013.02

ปัญหา ฟังประจวบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	12,555.000	34.02	427,121.10	1.3457	45.78	574,776.86
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	12,705.000	13.67	173,677.35	1.3457	18.39	233,717.60
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	12,555.000	323.00	4,055,265.00	1.3457	434.66	5,457,170.11
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	12,705.000	319.00	4,052,895.00	1.3457	429.27	5,453,980.80
11	11. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	145.000	294.00	42,630.00	1.3457	395.63	57,367.19
12	12. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	418.000	294.00	122,892.00	1.3457	395.63	165,375.76
13	13. งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	24,897.18	24,897.18	1.3457	33,504.13	33,504.13
							รวมราคากลาง	14,999,666.57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุดมพิงศ์ สุดหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

30 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	34.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดินและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย)		
43.010 x 1.600	=	68.816 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550 X 1.600	=	18.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.966 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 22 ที่กม. 212+601)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 9.000 กม. 34.560 บาท/ลบ.ม.	=	2.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.510×1.25 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 55.000 กม. = 126.560 บาท/ลบ.ม.

รวม = 613.560 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 613.560×1.50 = 920.340 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,042.620 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $53.280 + 1,042.620$ = 1,095.900 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,095.900 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,095.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	126.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	613.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 613.560×1.500	=	920.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2.000 % = 45.000 กก. @ 2.720	=	122.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,261.088 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,237.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,237.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,625.360 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.500 % X d X 0.20	=	0.010 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,720.120 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	27.201 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 = 27.201 + 0.000	=	65.581 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	65.581 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	65.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.175 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,625.360 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,720.120 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	46.242 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 = 46.242 + 0.000	=	84.622 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	84.622 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	84.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 X (32,748.700 บาท/ตัน) /1,000	=	26.199 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.199 + 7.830	=	34.029 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 30,248.700	=	6.049 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.049 + 7.630	=	13.679 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,625.360 บาท/ตัน	=	1,627.391 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 696.560 บาท/ลบ.ม.	=	515.454 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.349 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,699.380 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,699.380 / 8.330	=	324.055 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	323.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	323.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,625.360 บาท/ตัน	=	1,627.391 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 694.560 บาท/ลบ.ม.	=	513.974 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 4.580 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,667.996 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,667.996 / 8.330	=	320.287
คิดให้	=	319.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	294.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	294.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	294.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	294.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	47,327.000 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	105,318.500 บาท
รวมทั้งสองชุด		152,645.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	=	57,500.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	=	9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	24,897.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	24,897.18 บาท