

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301

2. ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

9,800,000.00

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง

4. ลักษณะงานระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 9,799,393.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)

7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ไจบริสุทธิกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอ้อจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	27,084.000	16.12	436,594.08	1.3378	21.56	584,075.56
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,379.000	252.87	3,636,017.73	1.3378	338.28	4,864,264.51
3	1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	12,705.000	244.10	3,101,290.50	1.3378	326.55	4,148,906.43
4	1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.3.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	526.000	276.99	145,696.74	1.3378	370.55	194,913.09

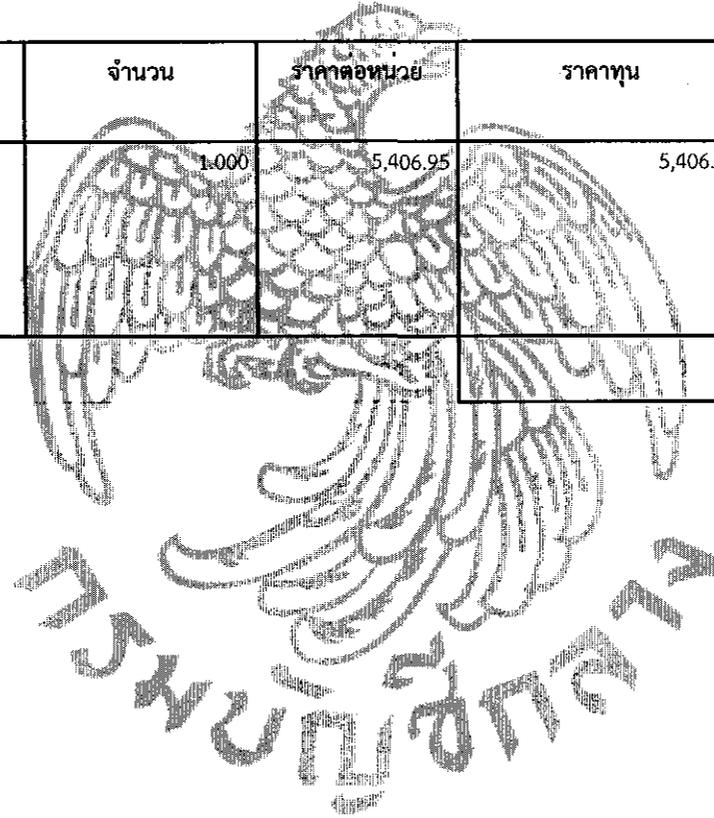
ชัชวาล ผดุงกิจ

27 พฤศจิกายน 2567 15:04:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม
 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอ้อจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.2 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการ ก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1,000	5,406.95	5,406.95	1,3378	7,233.41	7,233.41
รวมราคากลาง								9,799,393.00



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอ้อจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิมลนัฐ นุ่มรอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

27 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอู้อ่าง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอู้อ่าง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 4.1(2) TACK COAT

ค่าง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,171.760 บาท/ลิตร) /1,000	= 8.751 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.751 + 7.410	= 16.161 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	= 16.161 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 16.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,525.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	4,196	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0,000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,940.090	=	1,821.124	บาท/ตัน
บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 382.700 บาท/ลบ.ม.	=	283.198	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415,560	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8,250	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	113.192	บาท/ตัน
ซม.บนผิวทางคัดได้ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,645.520	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,645.520 / 10.420	=	253.888	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	252.870	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	252.87	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอิจาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอิจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. Mt = $(t/5) \times M5$

2) 5 ซม. $\leq t \leq 10$ ซม. Mt = $M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$

3) $t > 10$ ซม. Mt = $M10 + ((t - 10)/10) \times M10$

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.190 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.390 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = $2.4 \times (5 / 100)$ = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10,000 กม. = 27.290 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 9.880 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE

SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอ้อาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอ้อาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	= 5.000 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	= 13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 10 ซม.	= 15.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt	= 13.190 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม.	= 8.250 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 5.670 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = $80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$

โครงการ : ประภวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 64.000 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40/50	= 37,800.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 64.000	= 105.090 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A .	= 37,940.090 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 48.000 กม.
ค่าหินผสม BC	= 206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 48.000 กม.	= 176.700 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B	= 382.700 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 457.120 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอิจาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอิจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดา ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น 0	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.805.740 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$	=	4,333.780 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05$	=	216.690 บาท/ตร.ม.

4. ค่างาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20% ของ Rap	=	0.096 ลิตร/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 310.000 กม.	=	0.510 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50) = 9.880 + 5.670 + 216.690 + 12.530	=	244.770 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	244.100 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 244.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอิจาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอิจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

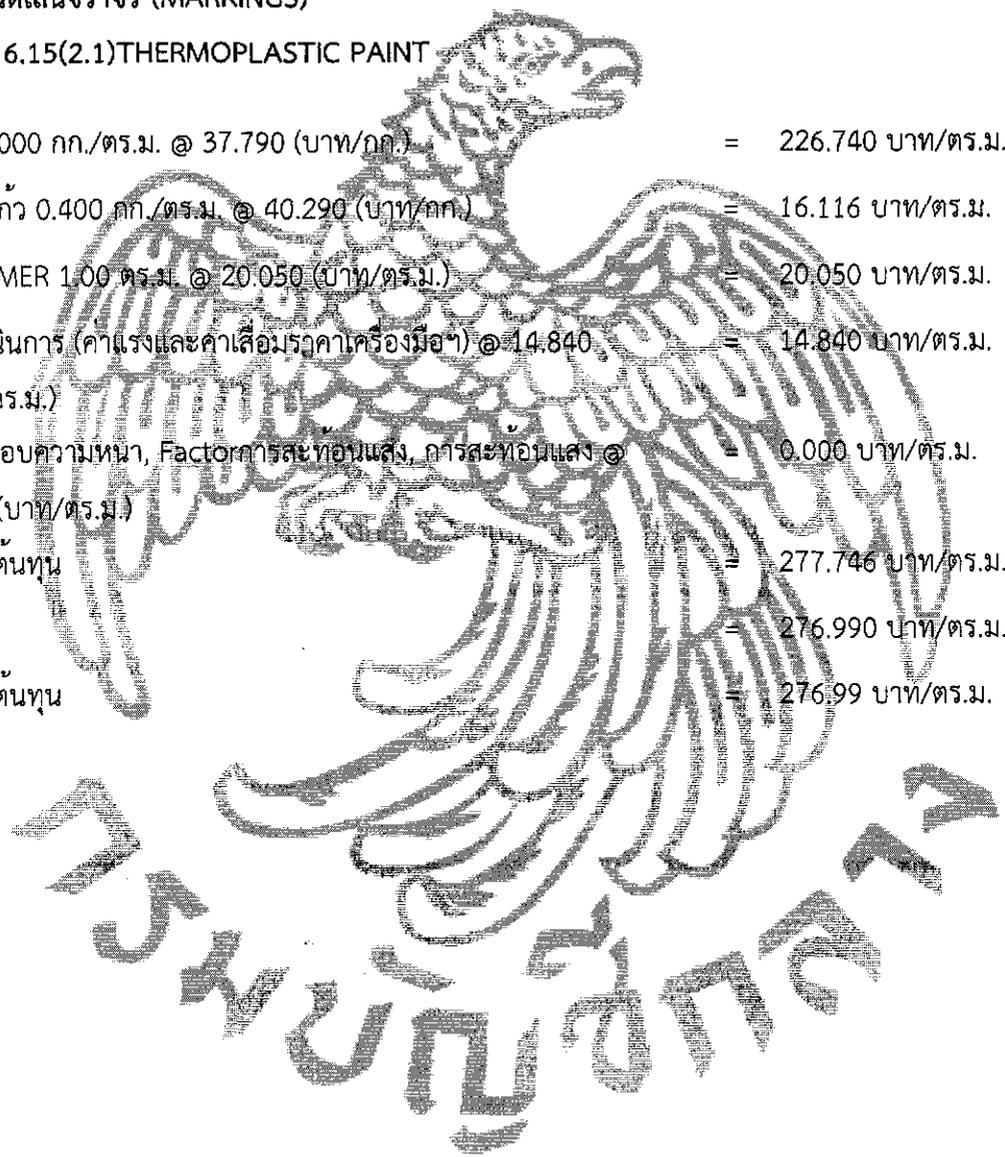
1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.790 (บาท/กก.)	= 226.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.290 (บาท/กก.)	= 16.116 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.050 (บาท/ตร.ม.)	= 20.050 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.840 (บาท/ตร.ม.)	= 14.840 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.746 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.99 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0301 ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,084 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนสระกระเทียม-คลองอีจาง ตอน 2 ระหว่าง กม.72+620-กม.73+875 LT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.2 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4

ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 12,690 ตร.ม. @ 2,679.12 = 33,998.03 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.00 ม. @ 142.52 = 6,983.48 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,751.06 = 7,004.24 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 771.30 = 25,452.90 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ค่าทาสี = 14,94 ตร.ม. @ 90.06 = 1,345.50 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 77,860.15 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 77,860.15 x 2.5 / 36 = 5,406.95 บาท

คิดให้ = 5,406.950

ค่างานต้นทุน = 5,406.95 บาท/L.S.