

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100

2. ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.)

หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

18,000,000.00

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ

4. ลักษณะถนน 1+245-กม.2+570 LT.,RT.

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 17,999,241.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)

7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชัชวาล ผดุงกิจ

27 พฤศจิกายน 2567 13:49:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	52,428.000	16.14	846,187.92	1.2872	20.77	1,089,213.09
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	28,578.000	250.96	7,171,934.88	1.2872	323.03	9,231,714.57
3	1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	23,850.000	242.33	5,779,570.50	1.2872	311.92	7,439,463.14
4	1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.3.1.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	651.000	276.73	180,151.23	1.2872	356.20	231,890.66

ชัชวาล ผดุงกิจ

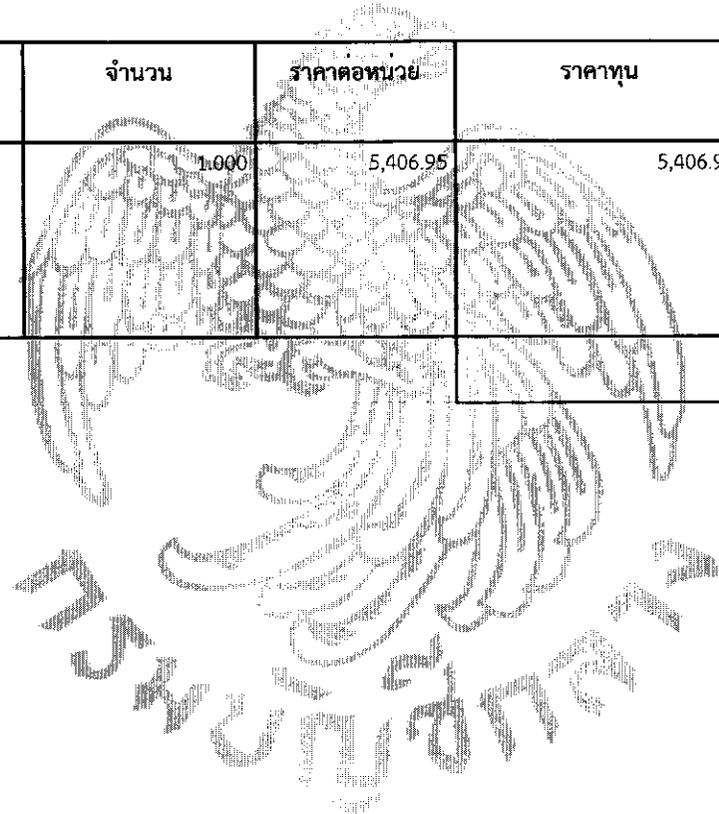
27 พฤศจิกายน 2567 13:49:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238

คณูควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.1.2 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการ ก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1,000	5,406.95	5,406.95	1.2872	6,959.82	6,959.82
รวมราคากลาง								17,999,241.28



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(วิมลนัฐ นุ่มรอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

27 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามบทต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,201.140 บาท/ตัน) /1,000	= 8.760 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.760 + 7.410	= 16.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	= 16.170 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 16.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
 ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามทบทวนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	2,862.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	2.236 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,969.470	=	1,822.534 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.430 บาท/ลบ.ม.	=	259.318 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	113.192 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,621.090 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,621.090 / 10.420	=	251.544 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	250.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	250.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
 ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามทบทวนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK
 (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
 SURFACE(For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5-ซม. = 13.190 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.690 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = $2.4 \times (5 / 100)$ = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 8.000 กม. = 22.080 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 9.500 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE
 SURFACE(For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
 ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณงานตามทบทวนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	= 5.000 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	= 13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 10 ซม.	= 15.690 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt	= 13.190 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม.	= 8.250 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 5.670 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

- คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
4. ไซยาง AC 40/50
5. ชนิด BINDER

ต้นทุน	= $80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม.	= 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	= 0.05 ม.
หนา	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
 ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ตั้งนั้น T = $(0 + 0) / 10000$	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 82.000 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40/50	= 37,800.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 82.000	= 134.470 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ตั้งนั้น A .	= 37,969.470 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 29.000 กม.
ค่าหินผสม BC	= 243.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29.000 กม.	= 107.430 บาท/ลบ.ม.
ตั้งนั้น B	= 350.430 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 457.120 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
 ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.3)ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดำ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,792.240 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,301.380 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	215.070 บาท/ตร.ม.

4. ค่างานASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20% ของ Rap	=	0.096 ลิตร/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 328.000 กม.	=	0.540 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) = 9.500 + 5.670 + 215.070 + 12.530	=	242.770 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	242.330 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 242.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคางังก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
 ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.710 (บาท/กก.)	= 226.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.210 (บาท/กก.)	= 16.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.040 (บาท/ตร.ม.)	= 20.040 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.840 (บาท/ตร.ม.)	= 14.840 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.224 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ
 ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (28,578 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.1+245-กม.2+570 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.3.1.2 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4

ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 12,690 ตร.ม. @ 2,679.12 = 33,998.03 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.00 ม. @ 142.52 = 6,983.48 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,751.06 = 7,004.24 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 771.30 = 25,452.90 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม. @ 90.06 = 1,345.50 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 77,860.15 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = $77860.15 \times 2.5 / 36$ = 5,406.95 บาท

คิดให้ = 5,406.950

ค่างานต้นทุน = 5,406.95 บาท/L.S.