

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๔+๐๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง
 ปริมาณงาน ๒๒,๔๓๐ ตร.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๑,๒๙๙,๒๘๐ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------------------|----------------------|----------------|
| ๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ | รส.ทล.๑๓.๑ | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์ | วว.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง | วพ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๔ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน | วบ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ | ชก.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๖ นายชิตชัย ธรรมณารักษ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบท

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 2+400 - กม.4+000 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 22,430 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 21,500,000.00 บาท 419.2F_23200_35 (1)✓

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ,	C.U.M.	190.00	82.00	15,580.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE _	C.U.M.	70.00	651.00	45,570.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ,	C.U.M.	90.00	977.00	87,930.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK ,	SQ.M.	840.00	18.00	15,120.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK ,	SQ.M.	21,240.00	22.00	467,280.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) ,	SQ.M.	1,400.00	40.00	56,000.00
7	TACK COAT ,	SQ.M.	44,020.00	16.00	704,320.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE _	TON	170.00	3,022.00	513,740.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	21,590.00	365.00	7,880,350.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ,	SQ.M.	22,430.00	501.00	11,237,430.00
11	THERMOPLASTIC PAINT ,	SQ.M.	691.00	383.00	264,653.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ,	SET	1.00	11,307.00	11,307.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					21,299,280.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

21,299,280.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ชิดชัย ธรรมณารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ดุติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วค.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคา/ประมาณ 21,299,280.00 บาท (เงินยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 2+400 - กม.4+000 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 22,430 คร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	190.00	67.55	12,834.50	1.2264	82.84	82.00	15,580.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	531.29	37,190.30	1.2264	651.57	651.00	45,570.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	90.00	797.26	71,753.40	1.2264	977.76	977.00	87,930.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	840.00	14.84	12,465.60	1.2264	18.20	18.00	15,120.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	21,240.00	18.44	391,665.60	1.2264	22.61	22.00	467,280.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,400.00	32.99	46,186.00	1.2264	40.46	40.00	56,000.00
7	TACK COAT	SQ.M.	44,020.00	13.62	599,552.40	1.2264	16.70	16.00	704,320.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	170.00	2,464.31	418,932.70	1.2264	3,022.23	3,022.00	513,740.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	21,590.00	297.79	6,429,286.10	1.2264	365.21	365.00	7,880,350.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	22,430.00	409.11	9,176,337.30	1.2264	501.73	501.00	11,237,430.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	691.00	313.00	216,283.00	1.2264	383.86	383.00	264,653.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	9,220.17	9,220.17	1.2264	11,307.62	11,307.00	11,307.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					17,421,707.07			รวมค่างานทั้งหมด	21,299,280.00
23200_35_5+600 - 7+550 M.RT_25.0M					20,283,554.06				
23200_35_7+000 - 7+960 M.RT_25.0M					10,540,713.57				
รวมค่างานต้นทุน 3 โครงการ					48,245,974.70				

(ค่า F สำหรับ MLR 7% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 5% เงินประกันผลงาน 10%)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	48.25	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2308	1.2255	1.2264	-	1.2264	-	1.2264

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ชิดชัย ธรรมณารักษ์) วิศวกร วิชาชีพปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุนธิบรรยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณกุล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 2+400 - กม.4+000 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.87		บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.04		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.04 x 1.25	=		38.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		61.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	61.41	x	1.10	=	67.55	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	89.31		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 91 กม.	=	205.59		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	294.90		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 294.90 x 1.60	=		471.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		531.29	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95 กม.	=	214.57		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	319.57		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 319.57 x 1.50	=		479.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.67 บาท	=		122.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสมวัสดุ)	=		50.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บ่มวัสดุ)	=		49.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		797.26	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแสมดำ)

ค่าดำเนินการ	=		11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสริมราคา	=		2.46	บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 3 กม.	=	16.83		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		1.35	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.84	บาท/ตร.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

ค่าดำเนินการ	=		12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=		2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขันทิ้ง ระยะ 3 กม.	=	16.83		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		2.69	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		18.44	บาท/ตารางเมตร

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท	=	31.56		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 14 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	31.61		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		25.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		32.99	บาท/ตร.ม.

Handwritten signatures and initials:
 - Top left: "Chm" (with flourish)
 - Middle left: "Ska" (with flourish)
 - Middle: "stam" (with flourish)
 - Right: "นร" (with flourish)
 - Bottom center: "๐" (circle)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

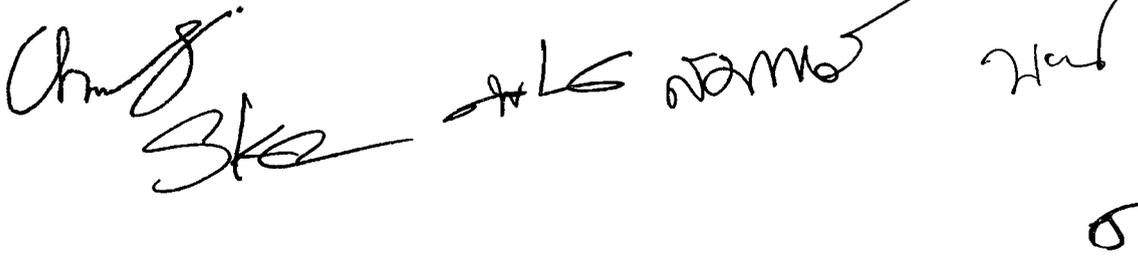
ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ควาคะนอง - แสมคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 2+400 - กม.4+000 ทางหลัก ด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	14						14	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	14						14	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	14						14	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	14						14	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	14						14	จาก แหล่ง กทม.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	182.00	95						95	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	104						104	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	95						95	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	89.31	91						91	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี



 Chm J.

 Ska

 KLS

 05/11/67

 Huk

 0