

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน ๒

ระหว่าง กม.๕+๖๐๐ - กม.๗+๕๕๐ ทางหลักด้านขวาทาง

ปริมาณงาน ๒๗,๓๔๐ ตร.ม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๘๐๑,๗๐๗ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ รส.ทล.๑๓.๑ ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์ วว.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๓ นายคมววรรณ สุนตีบรรยง วพ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๔ นางสาวบรรณินท์ ทรงชน วบ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ชก.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๖ นายชิตชัย ธรรมณารักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - สมคำ ตอน 2
ระหว่าง กม. 5+600 - กม.7+550 ทางหลักด้านขวาทาง ปริมาณงาน 27,340 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 419.3F_23200_35 (2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	190.00	82.00	15,580.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M.	70.00	638.00	44,660.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CU.M.	90.00	950.00	85,500.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK /	SQ.M.	3,710.00	18.00	66,780.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK /	SQ.M.	23,280.00	24.00	558,720.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) /	SQ.M.	1,400.00	40.00	56,000.00
7	TACK COAT /	SQ.M.	50,970.00	16.00	815,520.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	170.00	2,999.00	509,830.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) /	SQ.M.	23,630.00	364.00	8,601,320.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,340.00	502.00	13,724,680.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	827.00	383.00	316,741.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,376.00	6,376.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,801,707.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,801,707.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (ชิตชัย ธรรมณารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุณีติบรยง) วผ.ทล.13
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 24,801,707.00 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบท

งานจ้างเหมาทำกร รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 5+600 - กม.7+550 ทางหลักด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 27,340 ตร.ม.

22-พ.ย.-67

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบท

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดวคคะนอง - แสมดำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 5+600 - กม.7+550 ทางหลักด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 27,340 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	190.00	67.55	12,834.50	1.2264	82.84	82.00	15,580.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	520.41	36,428.70	1.2264	638.23	638.00	44,660.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	90.00	775.10	69,759.00	1.2264	950.58	950.00	85,500.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,710.00	15.48	57,430.80	1.2264	18.98	18.00	66,780.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	23,280.00	19.72	459,081.60	1.2264	24.18	24.00	558,720.00
6	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,400.00	33.00	46,200.00	1.2264	40.47	40.00	56,000.00
7	TACK COAT	SQ.M.	50,970.00	13.63	694,721.10	1.2264	16.72	16.00	815,520.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	170.00	2,445.79	415,784.30	1.2264	2,999.52	2,999.00	509,830.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	23,630.00	297.14	7,021,418.20	1.2264	364.41	364.00	8,601,320.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,340.00	409.87	11,205,845.80	1.2264	502.66	502.00	13,724,680.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	827.00	313.00	258,851.00	1.2264	383.86	383.00	316,741.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,199.06	5,199.06	1.2264	6,376.13	6,376.00	6,376.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					20,283,554.06			รวมค่างานทั้งหมด	24,801,707.00
23200_35_2+400 - 4+000 M.LT. 21.5M					17,421,707.07				
23200_35_7+000 - 7+960 M.RT. 25.0M					10,540,713.57				
รวมค่างานต้นทุน 3 โครงการ					48,245,974.70				

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	40.00	50.00	48.25	ADT.	Factor F ฝนตกชุก I	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2308	1.2255	1.2264	-	1.2264	-	1.2264

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ชิตชัย ธรรมนารักษ์) วิศวกร วิชาชีพปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โจน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมววรรณ สุณีติบรยง) วม.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณกุล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 5+600 - กม.7+550 ทางหลักด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.87		บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.04		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.04 x 1.25	=		38.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		61.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	61.41	x	1.10	=	67.55	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	89.31		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	198.79		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	288.10		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 288.10 x 1.60	=		460.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		520.41	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 91 กม.	=	205.59		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	310.59		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 310.59 x 1.50	=		465.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.48 บาท	=		114.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสมวัสดุ)	=		50.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บ่มวัสดุ)	=		49.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		775.10	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแสมดำ)

ค่าดำเนินการ	=		11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสริมราคา	=		2.46	บาท/ตร.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 6 กม.	=	24.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		1.99	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		15.48	บาท/ตร.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแสมดำ)

ค่าดำเนินการ	=		12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=		2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 6 กม.	=	24.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		3.97	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		19.72	บาท/ตารางเมตร

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท	=		31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 21 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=		31.62	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		25.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		33.00	บาท/ตร.ม.

Chung

Ska

นพ
อ.อ.บ

๕

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

7 TACK COAT

ค้ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	21 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.06	บาท/ลิตร	
รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง				=	29.12	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	6.12	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.51	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม				=	13.63	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค้ายาง AC	0.049 ตัน @	33,502.89	=	1,641.63	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	387.59	=	286.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.49 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. (บนผิวแตกได้)		=	104.37	บาท/ตัน
=	12.53 x 1.00 x 8.33		=	2,445.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	5,869.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้				=	5,869.90

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค้ายาง AC60/70	0.049 ตัน @	33,502.89	=	1,641.63	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	387.59	=	286.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.49 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	133.78	บาท/ตัน
=	16.06 x 1.00 x 8.33		=	2,475.20	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,475.20	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,475.20 / 8.33	=	297.14	บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค้ายาง PMA	0.050 ตัน @	48,584.36	=	2,429.22	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	562.55	=	416.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.49 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	114.81	บาท/ตัน
=	12.53 x 1.00 x 8.33 x 1.10		=	3,414.19	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,414.19	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,414.19 / 8.33	=	409.87	บาท/ตร.ม.

11 THERMOPLASTIC PAINT

- คาสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน				=	313.00	บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					46,791.50
ค่างานต่อหน่วย					5,199.06

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 23200 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 5+600 - กม. 7+550 ทางหลักด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 1.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 2	ตัน	33,433.33	21						21	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	21						21	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	21						21	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	21						21	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	21						21	จาก แหล่ง กทม.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	182.00	91						91	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	107						107	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	91						91	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	89.31	88						88	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี

Chng. Ska 6 stak name 206