

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๓+๐๗๕ - กม.๓๔+๕๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.๓๓+๐๗๕ - กม.๓๔+๕๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายสุภัทรชัย กีดกัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,200.00	3.76	64,672.00	1.2164	4.57	4.00	68,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,570.00	47.13	403,904.10	1.2164	57.33	57.00	488,490.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.84	10,368.60	1.2164	63.06	63.00	12,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.84	5,184.30	1.2164	63.06	63.00	6,300.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,260.00	187.47	236,212.20	1.2164	228.04	215.00	270,900.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	160.00	571.73	91,476.80	1.2164	695.45	690.00	110,400.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	230.00	158.12	36,367.60	1.2164	192.34	190.00	43,700.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	400.00	187.47	74,988.00	1.2164	228.04	220.00	88,000.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,330.00	203.21	473,479.30	1.2164	247.18	220.00	512,600.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,150.00	243.21	522,901.50	1.2164	295.84	260.00	559,000.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,960.00	654.53	1,282,878.80	1.2164	796.17	740.00	1,450,400.00
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินชั้นบนต์)	SQ.M.	13,730.00	88.36	1,213,220.73	1.2164	107.48	107.00	1,469,110.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	23,170.00	33.80	783,146.00	1.2164	41.11	41.00	949,970.00
14	TACK COAT	SQ.M.	27,960.00	13.44	375,782.40	1.2164	16.35	16.00	447,360.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,450.00	393.41	9,225,562.18	1.2164	478.55	469.00	10,998,050.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,680.00	394.63	10,923,358.40	1.2164	480.03	471.00	13,037,280.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	555.00	1,747.20	969,696.31	1.2164	2,125.29	2,120.00	1,176,600.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	1,253.74	100,298.83	1.2164	1,525.04	1,520.00	121,600.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	145.00	1,967.20	285,244.08	1.2164	2,392.90	2,390.00	346,550.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	3,319.08	265,526.00	1.2164	4,037.32	4,030.00	322,400.00
21	SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.00	20,987.54	146,912.78	1.2164	25,529.24	25,500.00	178,500.00
22	R.C.MANHOLE TYPE D FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	33.00	20,114.05	663,763.65	1.2164	24,466.73	24,140.00	796,620.00
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20.00	887.64	17,752.80	1.2164	1,079.73	1,070.00	21,400.00
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	13.00	3,259.09	42,368.12	1.2164	3,964.35	3,910.00	50,830.00
25	R.C. GUTTER	M.	110.00	916.53	100,818.30	1.2164	1,114.87	1,100.00	121,000.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,500.00	291.20	436,800.00	1.2164	354.22	350.00	525,000.00
27	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	485.00	469.58	227,748.28	1.2164	571.20	570.00	276,450.00
28	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	550.00	695.17	382,343.50	1.2164	845.60	840.00	462,000.00
29	SPECIAL CONCRETE CURB 0.30 THICK	M.	855.00	284.16	242,959.22	1.2164	345.66	339.00	289,845.00
30	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	1,150.00	178.89	205,721.34	1.2164	217.60	210.00	241,500.00
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	110.00	143.39	15,772.69	1.2164	174.42	170.00	18,700.00
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	560.00	24.00	13,440.00	1.2164	29.19	29.00	16,240.00
33	RELOCATION OF EXISTING GURAD RAIL	M.	116.00	194.95	22,614.20	1.2164	237.14	230.00	26,680.00
34	GUIDE POST	EACH	40.00	579.25	23,170.04	1.2164	704.60	700.00	28,000.00
35	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	48.00	2,852.74	136,931.42	1.2164	3,470.07	3,360.00	161,280.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
36	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	183.00	395.54	72,383.93	1.2164	481.14	480.00	87,840.00
37	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	17.00	32,017.42	544,296.14	1.2164	38,945.99	38,900.00	661,300.00
38	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	13.00	41,615.82	541,005.66	1.2164	50,621.48	50,600.00	657,800.00
39	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	-	227,700.00	227,700.00	227,700.00
40	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	23,525.00	70,575.00	1.2164	28,615.81	28,600.00	85,800.00
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	27.00	18,579.38	501,643.26	1.2164	22,599.96	22,500.00	607,500.00
42	งานไฟสัญญาณจราจรระบบ Fixed Time (หัวไฟสัญญาณแบบ LED พร้อม Backing Board)	L.S.	1.00	1,035,280.00	1,035,280.00	1.2164	1,259,314.59	1,259,300.00	1,259,300.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	640.00	318.90	204,096.00	1.2164	387.91	387.00	247,680.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,100.00	318.90	350,790.00	1.2164	387.91	387.00	425,700.00
45	CURB MARKINGS	SQ.M.	260.00	90.00	23,400.00	1.2164	109.48	109.00	28,340.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,947.29	13,947.29	1.2164	16,965.48	16,885.00	16,885.00

ต้นทุนงานทาง	33,608,501.76
ต้นทุนสะพาน	-
ต้นทุนงานรวม	33,608,501.76

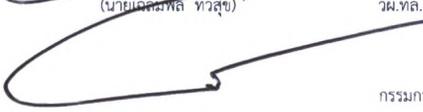
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

33,608,501.76
1.2164

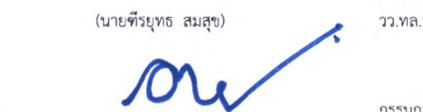
วงเงินราคากลาง 40,000,000.00 บาท. (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

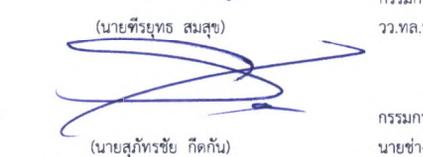
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง ร.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสุภัทรชัย กิตกัน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- ๒) เรียง ประธานคณะกรรมการฯ,คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสทธิง)
ผล.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11780 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

ประธานกรรมการฯ

ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายสุภัทรชัย กีดกัน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิชผล
 ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,200.00	3.76	64,672.00	4.60	79,120.00	4.00	68,800.00	4.00	68,800.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,570.00	47.13	403,904.10	57.30	491,061.00	57.00	488,490.00	57.00	488,490.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.84	10,368.60	63.10	12,620.00	63.00	12,600.00	63.00	12,600.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.84	5,184.30	63.10	6,310.00	63.00	6,300.00	63.00	6,300.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,260.00	187.47	236,212.20	228.04	287,530.40	215.00	270,900.00	213.00	268,380.00	
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	160.00	571.73	91,476.80	695.45	111,272.00	690.00	110,400.00	711.00	113,760.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	230.00	158.12	36,367.60	192.34	44,238.20	190.00	43,700.00	180.00	41,400.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	400.00	187.47	74,988.00	228.04	91,216.00	220.00	88,000.00	213.00	85,200.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,330.00	203.21	473,479.30	247.18	575,929.40	220.00	512,600.00	247.00	575,510.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,150.00	243.21	522,901.50	295.84	636,056.00	260.00	559,000.00	295.00	634,250.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,960.00	654.53	1,282,878.80	796.17	1,560,493.20	740.00	1,450,400.00	739.00	1,448,440.00	
12	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินขี้เถ้า)	SQ.M.	13,730.00	88.36	1,213,220.73	107.48	1,475,700.40	107.00	1,469,110.00	107.00	1,469,110.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	23,170.00	33.80	783,146.00	41.11	952,518.70	41.00	949,970.00	41.00	949,970.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	27,960.00	13.44	375,782.40	16.35	457,146.00	16.00	447,360.00	16.00	447,360.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,450.00	393.41	9,225,562.18	478.55	11,221,997.50	469.00	10,998,050.00	469.00	10,998,050.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,680.00	394.63	10,923,358.40	480.03	13,287,230.40	471.00	13,037,280.00	471.00	13,037,280.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	555.00	1,747.20	969,696.31	2,125.29	1,179,535.95	2,120.00	1,176,600.00	2,090.00	1,159,950.00	
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	1,253.74	100,299.83	1,525.04	122,003.20	1,513.00	121,040.00	1,460.00	116,800.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	145.00	1,967.20	285,244.08	2,392.90	346,970.50	2,390.00	346,550.00	2,491.00	361,195.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	3,319.08	265,526.00	4,037.32	322,985.60	4,030.00	322,400.00	3,550.00	284,000.00	
21	SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE A FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.00	20,987.54	146,912.78	25,529.24	178,704.68	25,500.00	178,500.00	25,282.00	176,974.00	
22	R.C. MANHOLES TYPE D FOR RCP. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	33.00	20,114.05	663,763.65	24,466.73	807,402.09	24,000.00	792,000.00	24,046.00	793,518.00	
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20.00	887.64	17,752.80	1,079.73	21,594.60	1,070.00	21,400.00	1,173.00	23,460.00	
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	13.00	3,259.09	42,368.12	3,964.35	51,536.55	3,900.00	50,700.00	3,710.00	48,230.00	
25	R.C. GUTTER	M.	110.00	916.53	100,818.30	1,114.87	122,635.70	1,100.00	121,000.00	1,069.00	117,590.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,500.00	291.20	436,800.00	354.22	531,330.00	350.00	525,000.00	336.00	504,000.00	
27	RETAINING WALL TYPE IA	M.	485.00	469.58	227,748.28	571.20	277,032.00	570.00	276,450.00	526.00	255,110.00	
28	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	550.00	695.17	382,343.50	845.60	465,080.00	840.00	462,000.00	796.00	437,800.00	
29	SPECIAL CONCRETE CURB 0.30 THICK	M.	855.00	284.16	242,959.22	345.66	295,539.30	339.00	289,845.00	331.00	283,005.00	
30	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (คล้ายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	1,150.00	178.89	205,721.34	217.60	250,240.00	210.00	241,500.00	204.00	234,600.00	
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	110.00	143.39	15,772.69	174.42	19,186.20	170.00	18,700.00	160.00	17,600.00	
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	560.00	24.00	13,440.00	29.19	16,346.40	29.00	16,240.00	29.00	16,240.00	
33	RELOCATION OF EXISTING GURAD RAIL	M.	116.00	194.95	22,614.20	237.14	27,508.24	230.00	26,680.00	237.00	27,492.00	
34	GUIDE POST	EACH	40.00	579.25	23,170.04	704.60	28,184.00	700.00	28,000.00	698.00	27,920.00	
35	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพรม)	SQ.M.	48.00	2,852.74	136,931.42	3,470.07	166,563.36	3,470.00	166,560.00	3,471.00	166,608.00	
36	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	183.00	395.54	72,383.93	481.14	88,048.62	480.00	87,840.00	462.00	84,546.00	
37	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	17.00	32,017.42	544,296.14	38,945.99	662,081.83	38,900.00	661,300.00	38,889.00	661,113.00	
38	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	13.00	41,615.82	541,005.66	50,621.48	658,079.24	50,600.00	657,800.00	50,489.00	656,357.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
39	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	
40	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	23,525.00	70,575.00	28,615.81	85,847.43	28,600.00	85,800.00	28,627.00	85,881.00	
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	27.00	18,579.38	501,643.26	22,599.96	610,198.92	22,500.00	607,500.00	22,609.00	610,443.00	
42	งานติดตั้งชุดจ่ายกระแสระบบ Fixed Time (หัว) ไฟสัญญาณถนน LED พร้อม Backing Board	L.S.	1.00	1,035,280.00	1,035,280.00	1,259,314.59	1,259,314.59	1,259,300.00	1,259,300.00	1,259,832.00	1,259,832.00	
43	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	640.00	318.90	204,096.00	387.91	248,262.40	387.00	247,680.00	386.00	247,040.00	
44	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,100.00	318.90	350,790.00	387.91	426,701.00	387.00	425,700.00	386.00	424,600.00	
45	CURB MARKINGS	SQ.M.	260.00	90.00	23,400.00	109.48	28,464.80	109.00	28,340.00	109.00	28,340.00	
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,947.29	13,947.29	16,965.48	16,965.48	16,915.00	16,915.00	16,972.00	16,972.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง		33,608,501.76			40,000,000.00		39,999,816.00	
				ต้นทุนงานสะพาน		-				ปรับยอด	184.00	
				ต้นทุนรวม		33,608,501.76				เป็นเงิน	40,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	33.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2169
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	34.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2162
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	33.6085	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2164

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคูม 0102 ตอน พนา - ตระการพิซผล
ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย ลูบล 1 สุรินทร์ 2
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อบำปม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนซุก) 1
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	1	11.55	-	-	58.55	ต.นาละไม อ.ตระการฯ จ.อุบลฯ (L7)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	1	11.55	-	-	83.55	ต.นาละไม อ.ตระการฯ จ.อุบลฯ (L7)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	160	585.26	-	-	849.26	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	160	585.26	-	-	1,056.26	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	160	585.26	-	-	921.26	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	160	585.26	-	-	947.81	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	160	585.26	-	-	1,056.26	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผุ่น	ลบ.ม.	320.00	161	588.90	-	-	908.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	55	202.19	-	-	367.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	55	202.19	-	-	352.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	37,800.00	648	1,062.72	35.00	-	38,897.72	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	31,566.67	655	1,074.20	25.00	-	32,665.87	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	655	1,074.20	25.00	-	30,165.87	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	55	90.40	50.00	-	2,944.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	21,998.72	55	90.40	80.00	4,400.00	26,569.12	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	21,210.65	55	90.40	80.00	4,400.00	25,781.05	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู SD.40 ขนาด 12 มม.(Tempcore)	ตัน	20,573.18	55	90.40	80.00	3,600.00	24,343.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู SD.40 ขนาด 16 มม.(Tempcore)	ตัน	20,293.93	55	90.40	80.00	3,600.00	24,064.33	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู SD.40 ขนาด 20 มม.(Tempcore)	ตัน	20,356.92	55	90.40	80.00	3,100.00	23,627.32	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อยู SD.40 ขนาด 25 มม.(Tempcore)	ตัน	20,338.32	55	90.40	80.00	3,100.00	23,608.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,604.68	55	90.40	80.00	4,400.00	26,175.08	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,390.58	55	90.40	80.00	3,600.00	24,160.98	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,100.00	60	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 (P4)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	740.00	60	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P4)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,320.00	60	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P4)
R.C.P. Dia 1.00 ม.	ท่อน	2,450.00	60	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P4)
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	655	992.16	80.00	-	12,002.16	กรุงเทพฯ
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	12,330.00	655	992.16	80.00	-	13,402.16	กรุงเทพฯ
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	655	992.16	25.00	-	7,007.16	กรุงเทพฯ
ตะปู	กก.	39.26	55	-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	55	-	-	-	33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	871.05	55	-	-	-	871.05	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21	55	-	-	-	560.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	564.76	55	-	-	-	564.76	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ต้น
11.55	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิซผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

ปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,944.14	1,545.67	1,391.11	1,236.54	1,081.97	927.40	680.10	1,545.67
ทราย = 1.20 x 367.19	161.27	172.29	183.30	194.32	205.33	173.17	330.03
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,056.26	804.13	804.13	804.13	804.13	804.13	1,023.99	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	3,009.07	2,865.52	2,721.97	2,516.42	2,372.87	2,275.25	1,989.70
USED	3,009.00	2,865.00	2,721.00	2,516.00	2,372.00	2,275.00	1,989.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ข้อมูลไม้แบบและทรายหยาบอัดแน่น

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท.	33.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)				
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"×4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	188.61	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	308.61	บาท/ตร.ม.	
ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	150.89	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	270.89	บาท/ตร.ม.	
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.	
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.	
รวม				794.45	บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	278.10	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.	
รวม			=	398.10	บาท/ตร.ม.	
ทรายหยาบอัดแน่น						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	165.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 55 กม.			=	202.19	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	367.19	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40×202.19			=	514.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.	
รวมต้นทุน			=	549.53	บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียดราคาประเมิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล
 ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

ก

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
1 CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.76	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.		=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม =8.53+11.55		=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 =20.08x1.25		=	25.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =22.03+25.1		=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.13x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.13x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
5 EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม =27+38.2+22.41		=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =87.61x1.60		=	140.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =140.18+47.29		=	187.47	บาท/ลบ.ม.
6 SAND EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55 กม.		=	202.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม =150+202.19+22.41		=	374.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 =374.6x1.40		=	524.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =524.44+47.29		=	571.73	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิชผล
 ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

น
พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
7 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	38.20 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	87.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40			=	87.61x1.40 = 122.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)(75% Embankment)			=	35.47 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	158.12 บาท/ลบ.ม.
8 EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	38.20 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	87.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	87.61x1.60 = 140.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	187.47 บาท/ลบ.ม.
9 SELECTED MATERIAL 'A'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	91.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	91.54x1.60 = 146.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	203.21 บาท/ลบ.ม.
10 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	116.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	116.54x1.60 = 186.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	243.21 บาท/ลบ.ม.
11 SOIL CEMENT BASE				
ลูกรัง				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	116.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	116.54x1.60 = 186.46 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	186.46 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,944.14 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.40 % = 108 กก. @ 2.94			=	317.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	468.07 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement			=	654.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล
 ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

n

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

12 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นที่ทางดินซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด		=	2.147	ตัน/ลบ.ม.
ราคายาง + ค่าขนส่ง		=	-	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก	4.10%	=	0.041x2.147x0.2	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,944.14	บาท/ตัน
ราคาต้นทุน		=	88.36	บาท/ตร.ม.

13 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	32,665.87	บาท/ตัน
ค่างาน EAP 0.80 ลิตร		=	26.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=26.13+7.67	=	33.80	บาท/ตร.ม.

14 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,165.87	บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร		=	6.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=6.03+7.41	=	13.44	บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. (on tack coat)

ค่างาน 0.053 ตัน@	38,897.72 บาท/ตัน	=	2,061.57	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	947.81 บาท/ลบ.ม	=	701.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. =	=		
	12.07 x1.00x8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,287.29	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	394.63	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,892.65	บาท/ลบ.ม.

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. (on Prime coat)

ค่างาน ค่างาน (AC 40-50) 0.052 ตัน@	38,897.72 บาท/ตัน	=	2,022.68	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	947.81 บาท/ลบ.ม	=	701.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. =	=		
	15.52 x1.00x8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3277.14	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	393.41	บาท/ตร.ม

17 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	1,100.00	60	157.45	18.00	130.38	421.00	95.82	1,747.20

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิซผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

น

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18-20 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	740.00	60	157.45	24.00	97.79	345.00	70.95	1,253.74
0.80	1,320.00	60	157.45	18.00	130.38	421.00	95.82	1,967.20
1.00	2,450.00	60	157.45	10.00	234.69	510.00	124.39	3,319.08

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

21 SPECIAL R.C.MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.25x1.25 ม.สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	8.606 ลบ.ม.	@	22.03	=	189.59	บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม	6.262 ลบ.ม.	@	47.29	=	296.13	บาท/แห่ง
ทรายหยาบบดอัด	0.210 ลบ.ม.	@	549.53	=	115.40	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.210 ลบ.ม.	@	2,275.00	=	477.75	บาท/แห่ง
คอนกรีต St 204 Ksc.	0.906 ลบ.ม.	@	2,372.00	=	2,149.03	บาท/แห่ง
ไม้แบบ	13.736 ตร.ม.	@	308.61	=	4,239.07	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม.	112.774 กก.	@	25.78	=	2,907.43	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	2.819 กก.	@	33.18	=	93.53	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.400 ม.	@	129.67	=	570.53	บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม.	0.998 กก.	@	25.78	=	25.73	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	20 จุด	@	2.00	=	40.00	บาท/แห่ง
สีกันสนิม 2 รอบ	1.760 ตร.ม.	@	50.00	=	88.00	บาท/แห่ง
สีน้ำมัน 1 รอบ	0.880 ตร.ม.	@	50.00	=	44.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	11,236.19	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิด STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.						
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	211.950 กก.	@	36.70	=	7,778.90	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม	536 จุด	@	2.00	=	1,072.00	บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม 2 รอบ	12.006 ตร.ม.	@	50.00	=	600.30	บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน 1 รอบ	6.003 ตร.ม.	@	50.00	=	300.15	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา					9,751.35	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (น)+(ข)				=	20,987.54	บาท/ 1 ฝา

22 R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR RCP. 0.80 M. Dia.

ขนาด 1.30x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.25 ม. ท่อ 0.80 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ดินขุด	12.908 ลบ.ม.	@	22.03	=	284.36	บาท/แห่ง
ดินถม	8.672 ลบ.ม.	@	47.29	=	410.10	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.225 ลบ.ม.	@	549.53	=	123.65	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.225 ลบ.ม.	@	2,275.00	=	511.88	บาท/แห่ง
คอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC)	1.621 ลบ.ม.	@	2,372.00	=	3,845.01	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม.	208.513 กก.	@	25.78	=	5,375.68	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935 กก.	@	26.57	=	184.26	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	5.386 กก.	@	33.18	=	178.71	บาท/แห่ง
ไม้แบบ	21.816 ตร.ม.	@	308.61	=	6,732.64	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.360 ม.	@	129.67	=	565.35	บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x 10 ซม.	0.998 กก.	@	25.78	=	25.73	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
ค่าเชื่อม	20 จุด	@	2.00	=	40.00	บาท/แห่ง
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	1.744 ตร.ม.	@	30.00	=	52.32	บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.872 ตร.ม.	@	35.00	=	30.52	บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	@	50.00	=	50.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	18,410.21	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)						
คอนกรีตฝาปิด	0.059 ลบ.ม.	@	2,372.00	=	139.95	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม RB 9 มม.	10.319 กก.	@	25.78	=	266.03	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก	0.258 กก.	@	33.18	=	8.56	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2)	0.915 ตร.ม.	@	270.89	=	247.86	บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x7 mm.	0.400 ม.	@	291.87	=	116.75	บาท/ 1 ฝา
Anchorage Bar 9 มม.x 10 ซม.	0.798 กก.	@	25.78	=	20.57	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	2.00	=	32.00	บาท/แห่ง
STEEL SLEEVE 1/8" Thk. x 0.10 m. (ขึ้นรูป 0.04x0.06 m.)	0.200 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	0.320 ตร.ม.	@	30.00	=	9.60	บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.160 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท/แห่ง
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	851.92	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,703.84	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	20,114.05	บาท/แห่ง
23 R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)						
คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)						
คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.		@	2,372.00	=	160.02	บาท/ม.
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.304 กก.		@	26.57	=	153.94	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.		@	33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 2.1 ตร.ม.		@	270.89	=	568.87	บาท/ม.
รวมต้นทุน				=	887.64	บาท/ม.
24 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)						
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำ						
คอนกรีต CLASS "E"	3.72 ลบ.ม.	@	2,372.00	=	8,823.84	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	13.231 กก.	@	25.45	=	336.71	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	39.275 กก.	@	26.57	=	1,043.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	1.313 กก.	@	33.18	=	43.57	บาท
ไม้แบบ	6.926 ตร.ม.	@	270.89	=	1,876.18	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	12,123.80	บาท
ค่างานต้นทุน /	3.72 ลบ.ม.			=	3,259.09	บาท/ลบ.ม.
25 R.C. GUTTER						
รางคอนกรีตรูปตัว U (คิดความยาว 1 ม. ขนาด 1.25x1.00x0.25 ม.)						
คอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc.)	0.184 ลบ.ม.	@	2,372.00	=	436.45	บาท/ เมตร
เหล็กเสริม RB 9 มม.	6.537 กก.	@	25.78	=	168.53	บาท/ เมตร
ลวดผูกเหล็ก	0.163 กก.	@	33.18	=	5.41	บาท/ เมตร
ไม้แบบ (2)	1.122 ตร.ม.	@	270.89	=	303.94	บาท/ เมตร
ทรายหยาบอัดแน่น	0.004 ลบ.ม.	@	549.53	=	2.20	บาท/ เมตร
รวมต้นทุน				=	916.53	บาท/ เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคูม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล
ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

n

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
26 SIDE DITCH LINING TYPE II						
คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = (3 x 2.34)	7.02	ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	๑	22.03	=	10.62 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 18 Mpa.(184 KSC)	0.482	ลบ.ม.	๑	2,372.00	=	1,143.30 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำง	0.161	ตร.ม.	๑	270.89	=	43.61 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	๑	35.00	=	78.30 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. ๑ 0.10 M.	0.700	ม.	๑	170.00	=	119.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	๑	30.00	=	60.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	921.26	=	107.79 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	๑	26.57	=	423.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๑	33.18	=	13.21 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	๑	45.00	=	45.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						2,044.22 บาท
ค่างานต้นทุน =						291.20 บาท/ตร.ม.
27 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK RETAINING WALL (H<0.60 M.)						
คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่ออิฐตามแบบ)						
ค่าอิฐมอญ 7.537 ตร.ม.			๑	113.16	=	852.89 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 1.377 ลบ.ม.			๑	60.00	=	82.62 บาท
ปูนฉาบ 7.600 ตร.ม.			๑	50.00	=	380.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม.			๑	2,275.00	=	3,132.68 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม.			๑	352.19	=	242.66 บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด			๑	5.00	=	5.00 บาท
รวม					=	4,695.84 บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)					=	469.58 บาท/ม.
28 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH						
GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.50 เมตร				(คิดจากความยาว 10 ม.)		
ขุดดินตักแต่งพื้นที่				3.00	=	30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 1.872 ลบ.ม.			๑	2,372.00	=	4,440.38 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.			๑	270.89	=	2,481.35 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	6,951.74 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	695.17 บาท/ม.
29 SPECIAL CONCRETE CURB						
BARRIER CURB สูง 0.30 เมตร						
ขุดดินตักแต่งพื้นที่					=	30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 0.56 ลบ.ม.			๑	2,372.00	=	1,328.32 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 5.05 ตร.ม.			๑	270.89	=	1,367.99 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม 2.20 กก			๑	26.57	=	5.31 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด			๑	10.00	=	110.00 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	2,841.63 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	284.16 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิซมผล
ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

n

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

30 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	55.00 กม.		=	202.19	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	367.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=	462.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	47.29 บาท	(บดทับ 70% embankment)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	495.76	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASS "E" 0.05 ลบ.ม.		@ 2,372.00	=	118.60	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.		@ 35.50	=	35.50	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.		@ 495.76	=	24.79	บาท
รวม			=	178.89	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	178.89	บาท/ตร.ม.

31 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	202.19	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	367.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=	462.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	47.29 บาท	(บดทับ 70% embankment)	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	495.76	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.					
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.		@ 2,372.00	=	118.60	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.		@ 495.76	=	24.79	บาท
รวม			=	143.39	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	143.39	บาท/ตร.ม.

32 BLOCK SODDING (NUAL NOI)

ค่าหญ้าขนาดเล็ก			=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	24.00	บาท/ตร.ม.

33 RELOCATION OF EXISTING GURAD RAIL

BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด @	50.00	=	1,650.00 บาท	บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด @	39.00	=	10,296.00 บาท	บาท
ค่าร้อยดอนเสาเดิม	33	หลุม @	30.00	=	990.00 บาท	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @	30.00	=	990.00 บาท	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48.00	=	6,144.00 บาท	บาท
MORTAR	33	ตัน @	113.00	=	3,729.00 บาท	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสา	33	ตัน @	35.00	=	1,155.00 บาท	บาท
(High Intensity Grade)					บาท	บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. @	11.00	=	บาท	บาท
ค่างานต้นทุน				=	24,954.00 บาท/แห่ง	บาท/แห่ง (128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	24954	× 1 / 128		=	194.95 บาท/ม.	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิชผล
ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

ก

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

34 GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น					
คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม.	@	2,372.00	=	94.88	บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	26.57	=	148.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	33.18	=	4.65	บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	270.89	=	222.13	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	549.53	=	16.49	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	1,989.00	=	13.92	บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00	=	38.40	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00	=	20.00	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน			=	579.25	บาท/ต้น

40 FLASHING SIGNALS (ไฟกระพริบ Solar Cell)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	@ 1 ชุด	3,500		3,500.00	บาท	บาท/ชุด
แผงโซลาร์เซลล์ชนิดโมโนคริสตัลไลน์ LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	@ 1 ชุด	4,580		4,580.00	บาท	บาท/ชุด
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	@ 1 ชุด	4,050		4,050.00	บาท	บาท/ชุด
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	@ 1 ชุด	4,720		4,720.00	บาท	บาท/ชุด
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	@ 1 ชุด	3,600		3,600.00	บาท	บาท/ชุด
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	1 ลูก	1,875		1,875.00	บาท	บาท/ชุด
เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์	@ 1 ชุด	1,200		1,200.00	บาท	บาท/ชุด
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				23,525.00	บาท	บาท/ชุด

43-44 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.50	257.50
ค่าลูกแก้ว	24.40	24.40
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.90	318.90

45 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสี 1 ตร.ม.	@		=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	@		=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 90/0.36	=	32.40	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิชผล
 ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

ก

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

46 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 155 บาท	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8 ชุด	@ 1115 บาท	8,920.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20 ชุด	@ 460 บาท	9,200.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@ 100 บาท	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			84,846.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			84,846.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			77.48	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		13,947.29	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพิซผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

35 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

36 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	0.299	ตัน	36.00	10.76	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281	ลบ.ม.	2,275.00	639.28	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	0.086	ลบ.ม.	2,372.00	203.99	
4	ค่าไม้แบบ(2)	2.189	ตร.ม.	270.89	592.98	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	25.45	538.41	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	26.57	87.15	
7	ค่าลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	33.18	20.27	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	30.00	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35.00	161.28	
10	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	ตัน	30.00	30.00	
11	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	ตัน	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,373.24	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					395.54	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควมคม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

38. ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบกิ่งคู่

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

จำนวน

13.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,590.00	11,180.00
1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. x 2 ข้าง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	46.08	921.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.12	182.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				36,940.13
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	600.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินหล่อ	ม.	12	900.00	10,800.00
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				43,988.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				3,383.69
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	692.00	692.00
ทำงานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				41,615.82

39. ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

1. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๖				
1.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๖	บาท	-	-	-
1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๖ ประมาณการเอง)				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	1		
1.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	227,700.00	227,700.00
1.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	-	-
1.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	-	-
1.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				227,700.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 655.00 กม.

ค่าขนส่ง น้ำมัน

33.50 บาท/ลิตร

= 1,074.20 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง (1074.2 + 80) x : 30

= 692.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้า การก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 38 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และกรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร(ใช้ Precast ปิดทับ)

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคูม 0102 ตอน พนา - ตระการพิชผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

41. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

27

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				17,460.13
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	1	300.00	300.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				16,045.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				594.26
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				18,579.38

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0102 ตอน พนา - ตระการพืชผล

ระหว่าง กม.33+075 - กม.34+525

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

42 งานไฟสัญญาณจราจรระบบ Fixed Time (หัวไฟสัญญาณแบบ LED พร้อม Backing Board)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	220,000.00	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5	5,000.00	25,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	3	22,000.00	66,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น		25,000.00	-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000.00	-
5	เสาไฟแบบ Overhead Steel Frame	ต้น		-	-
6	หัวโคมไฟสัญญาณ แบบ LED ขนาด Dai 3 x 300 mm. (สีแดง, สีเหลือง, และสีเขียวลูกศรตรง)	ชุด	3	36,000.00	108,000.00
7	หัวโคมไฟสัญญาณ แบบ LED ขนาด Dai 3 x 300 mm. (สีแดง, สีเหลือง, และสีเขียวลูกศรเลี้ยวขวา)	ชุด	3	36,000.00	108,000.00
8	หัวโคมไฟสัญญาณ แบบ LED ขนาด Dai 6 x 300 mm. (สีแดงลูกศรตรงและแดงลูกศรเลี้ยวขวา, สีเหลือง, และสีเขียวลูกศรตรงและเขียวลูกศรเลี้ยวขวา)	ชุด	5	72,000.00	360,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อตลอด	ม.	0	900.00	-
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	1200	51.00	61,200.00
11	สายไฟฟ้า NYY 2 X 4.0 mm. ²	ม.	10	58.00	580.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	0	85.00	-
13	ค่า Ground Rod	ชุด	9	1,000.00	9,000.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	0	6,000.00	-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	11	2,500.00	27,500.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	4	5,000.00	20,000.00
18	ค่าขนส่ง	LS	1	5,000.00	5,000.00
19	ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง	0	-	-
20	ค่าร้อยย้ายหัวไฟสัญญาณแบบ LED ไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	ต้น	0	500.00	-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					1,035,280.00