

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๑๑๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๔๗+๕๗๕ - กม.๔๘+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๑๑๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๔๗+๕๗๕ - กม.๔๘+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|------------------------|-----------------------|---------------|
| ๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข | ว.พ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | ว.พ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายธีรยุทธ สมสุข | ว.ว.ทล.๙ รก.ว.บ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายธีรยุทธ สมสุข | ว.ว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นายสุภัทรชัย กีดกัน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน พล.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|--|-------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 15,450.00 | 3.76 | 58,092.00 | 1.2166 | 4.57 | 4.00 | 61,800.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 8,810.00 | 47.13 | 415,215.30 | 1.2166 | 57.34 | 57.00 | 502,170.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 51.84 | 10,368.60 | 1.2166 | 63.07 | 63.00 | 12,600.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 51.84 | 5,184.30 | 1.2166 | 63.07 | 63.00 | 6,300.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 1,050.00 | 187.47 | 196,843.50 | 1.2166 | 228.08 | 220.00 | 231,000.00 |
| 6 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 60.00 | 546.21 | 32,772.60 | 1.2166 | 664.52 | 660.00 | 39,600.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 1,290.00 | 158.12 | 203,974.80 | 1.2166 | 192.37 | 190.00 | 245,100.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL "A" | CU.M. | 1,450.00 | 245.85 | 356,482.50 | 1.2166 | 299.10 | 276.00 | 400,200.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,220.00 | 285.85 | 348,737.00 | 1.2166 | 347.77 | 320.00 | 390,400.00 |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 990.00 | 696.29 | 689,327.10 | 1.2166 | 847.11 | 815.00 | 806,850.00 |
| 11 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์) | SQ.M. | 24,000.00 | 88.22 | 2,117,258.46 | 1.2166 | 107.33 | 103.00 | 2,472,000.00 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 28,110.00 | 31.18 | 876,469.80 | 1.2166 | 37.93 | 37.00 | 1,040,070.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 30,990.00 | 12.84 | 397,911.60 | 1.2166 | 15.62 | 15.00 | 464,850.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 29,180.00 | 388.54 | 11,337,498.42 | 1.2166 | 472.69 | 469.00 | 13,685,420.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,920.00 | 389.29 | 11,647,500.41 | 1.2166 | 473.61 | 470.00 | 14,062,400.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 182.00 | 704.62 | 128,241.35 | 1.2166 | 857.24 | 857.00 | 155,974.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 80.00 | 1,242.45 | 99,395.77 | 1.2166 | 1,511.56 | 1,500.00 | 120,000.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 12.00 | 3,291.98 | 39,503.80 | 1.2166 | 4,005.03 | 4,000.00 | 48,000.00 |
| 19 | MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | EACH | 14.00 | 8,667.12 | 121,339.70 | 1.2166 | 10,544.42 | 10,540.00 | 147,560.00 |
| 20 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) | CU.M. | 7.00 | 3,390.30 | 23,732.11 | 1.2166 | 4,124.64 | 4,100.00 | 28,700.00 |
| 21 | DRAIN HOLES | M. | 45.00 | 894.94 | 40,272.30 | 1.2166 | 1,088.78 | 1,080.00 | 48,600.00 |
| 22 | R.C. U - DITCH TYPE "D" | M. | 440.00 | 1,898.46 | 835,321.67 | 1.2166 | 2,309.66 | 2,260.00 | 994,400.00 |
| 23 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,500.00 | 288.55 | 432,831.20 | 1.2166 | 351.05 | 340.00 | 510,000.00 |
| 24 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 440.00 | 625.54 | 275,235.51 | 1.2166 | 761.03 | 740.00 | 325,600.00 |
| 25 | SPECIAL CONCRETE CURB 0.25 M. THICK | M. | 40.00 | 268.33 | 10,733.24 | 1.2166 | 326.45 | 326.00 | 13,040.00 |
| 26 | SPECIAL CONCRETE CURB 0.30 M. THICK | M. | 2,172.00 | 282.37 | 613,309.81 | 1.2166 | 343.53 | 335.00 | 727,620.00 |
| 27 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING | SQ.M. | 30.00 | 140.64 | 4,219.20 | 1.2166 | 171.10 | 171.00 | 5,130.00 |
| 28 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 3,340.00 | 24.00 | 80,160.00 | 1.2166 | 29.20 | 29.00 | 96,860.00 |
| 29 | GUIDE POST | EACH | 60.00 | 577.02 | 34,621.18 | 1.2166 | 702.00 | 702.00 | 42,120.00 |
| 30 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 26.00 | 2,852.74 | 74,171.24 | 1.2166 | 3,470.64 | 3,360.00 | 87,360.00 |
| 31 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 141.00 | 398.04 | 56,123.17 | 1.2166 | 484.25 | 450.00 | 63,450.00 |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 4.00 | 22,361.88 | 89,447.52 | 1.2166 | 27,205.46 | 27,000.00 | 108,000.00 |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) | EACH | 39.00 | 24,604.02 | 959,556.78 | 1.2166 | 29,933.25 | 29,800.00 | 1,162,200.00 |
| 34 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | P.S. | 1.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | - | 227,700.00 | 227,700.00 | 227,700.00 |
| 35 | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | EACH | 3.00 | 23,525.00 | 70,575.00 | 1.2166 | 28,620.52 | 28,600.00 | 85,800.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|--|-------|-----------|----------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|------------|
| 36 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 500.00 | 318.30 | 159,150.00 | 1.2166 | 387.24 | 387.00 | 193,500.00 |
| 37 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 890.00 | 318.30 | 283,287.00 | 1.2166 | 387.24 | 387.00 | 344,430.00 |
| 38 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 170.00 | 90.00 | 15,300.00 | 1.2166 | 109.49 | 109.00 | 18,530.00 |
| 39 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 20,350.68 | 20,350.68 | 1.2166 | 24,758.64 | 24,666.00 | 24,666.00 |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | 33,388,214.61 | | | | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | | |
| | | | | ต้นทุนงานรวม | 33,388,214.61 | | | | |

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

33,388,214.61
1.2166

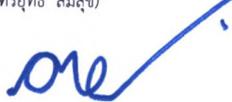
วงเงินราคากลาง 40,000,000.00 บาท. (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชิต พลทวิสุข) ว.พ.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง ร.ส.ท.ล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเดชิต พลทวิสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสิริยุทธ สมสุข) ว.พ.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง ว.พ.ท.ล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสิริยุทธ สมสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสุภัทรชัย กิตกั้น) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- ๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๓)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสทธิง)
ผ.ส.ท.ล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11110 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

ประธานกรรมการฯ

ว.พ.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.พ.ท.9 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายสุภัทรชัย กิตกัน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง
ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ | |
|-------|---|-------|---------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|----------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 15,450.00 | 3.76 | 58,092.00 | 4.60 | 71,070.00 | 4.00 | 61,800.00 | 4.00 | 61,800.00 | | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 8,810.00 | 47.13 | 415,215.30 | 57.30 | 504,813.00 | 57.00 | 502,170.00 | 57.00 | 502,170.00 | | |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 51.84 | 10,368.60 | 63.10 | 12,620.00 | 63.00 | 12,600.00 | 63.00 | 12,600.00 | | |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 51.84 | 5,184.30 | 63.10 | 6,310.00 | 63.00 | 6,300.00 | 63.00 | 6,300.00 | | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 1,050.00 | 187.47 | 196,843.50 | 228.08 | 239,484.00 | 220.00 | 231,000.00 | 213.00 | 223,650.00 | | |
| 6 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 60.00 | 546.21 | 32,772.60 | 664.52 | 39,871.20 | 660.00 | 39,600.00 | 674.00 | 40,440.00 | | |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 1,290.00 | 158.12 | 203,974.80 | 192.37 | 248,157.30 | 190.00 | 245,100.00 | 180.00 | 232,200.00 | | |
| 8 | SELECTED MATERIAL "A" | CU.M. | 1,450.00 | 245.85 | 356,482.50 | 299.10 | 433,695.00 | 276.00 | 400,200.00 | 268.00 | 388,600.00 | | |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,220.00 | 285.85 | 348,737.00 | 347.77 | 424,279.40 | 320.00 | 390,400.00 | 317.00 | 386,740.00 | | |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 990.00 | 696.29 | 689,327.10 | 847.11 | 838,638.90 | 815.00 | 806,850.00 | 813.00 | 804,870.00 | | |
| 11 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางหินซีเมนต์) | SQ.M. | 24,000.00 | 88.22 | 2,117,258.46 | 107.33 | 2,575,920.00 | 103.00 | 2,472,000.00 | 107.00 | 2,568,000.00 | | |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 28,110.00 | 31.18 | 876,469.80 | 37.93 | 1,066,212.30 | 37.00 | 1,040,070.00 | 37.00 | 1,040,070.00 | | |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 30,990.00 | 12.84 | 397,911.60 | 15.62 | 484,063.80 | 15.00 | 464,850.00 | 15.00 | 464,850.00 | | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,180.00 | 388.54 | 11,337,498.42 | 472.69 | 13,793,094.20 | 469.00 | 13,685,420.00 | 469.00 | 13,685,420.00 | | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,920.00 | 389.29 | 11,647,500.41 | 473.61 | 14,170,411.20 | 470.00 | 14,062,400.00 | 470.00 | 14,062,400.00 | | |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 182.00 | 704.62 | 128,241.35 | 857.24 | 156,017.68 | 857.00 | 155,974.00 | 720.00 | 131,040.00 | | |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 80.00 | 1,242.45 | 99,395.77 | 1,511.56 | 120,924.80 | 1,500.00 | 120,000.00 | 1,429.00 | 114,320.00 | | |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 12.00 | 3,291.98 | 39,503.80 | 4,005.03 | 48,060.36 | 4,000.00 | 48,000.00 | 3,476.00 | 41,712.00 | | |
| 19 | MEDIAN DROP INLET TYPE A - FOR RAISED MEDIAN | EACH | 14.00 | 8,667.12 | 121,339.70 | 10,544.42 | 147,621.88 | 10,540.00 | 147,560.00 | 10,308.00 | 144,312.00 | | |
| 20 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | CU.M. | 7.00 | 3,390.30 | 23,732.11 | 4,124.64 | 28,872.48 | 4,100.00 | 28,700.00 | 3,827.00 | 26,789.00 | | |
| 21 | DRAIN HOLES | M. | 45.00 | 894.94 | 40,272.30 | 1,088.78 | 48,995.10 | 1,080.00 | 48,600.00 | 1,072.00 | 48,240.00 | | |
| 22 | R.C. U - DITCH TYPE "D" | M. | 440.00 | 1,898.46 | 835,321.67 | 2,309.66 | 1,016,250.40 | 2,260.00 | 994,400.00 | 2,259.00 | 993,960.00 | | |
| 23 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,500.00 | 288.55 | 432,831.20 | 351.05 | 526,575.00 | 340.00 | 510,000.00 | 339.00 | 508,500.00 | | |
| 24 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 440.00 | 625.54 | 275,235.51 | 761.03 | 334,853.20 | 740.00 | 325,600.00 | 731.00 | 321,640.00 | | |
| 25 | SPECIAL CONCRETE CURB 0.25 M. THICK | M. | 40.00 | 268.33 | 10,733.24 | 326.45 | 13,058.00 | 326.00 | 13,040.00 | 317.00 | 12,680.00 | | |
| 26 | SPECIAL CONCRETE CURB 0.30 M. THICK | M. | 2,172.00 | 282.37 | 613,309.81 | 343.53 | 746,147.16 | 335.00 | 727,620.00 | 333.00 | 723,276.00 | | |
| 27 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 30.00 | 140.64 | 4,219.20 | 171.10 | 5,133.00 | 171.00 | 5,130.00 | 161.00 | 4,830.00 | | |
| 28 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 3,340.00 | 24.00 | 80,160.00 | 29.20 | 97,528.00 | 29.00 | 96,860.00 | 29.00 | 96,860.00 | | |
| 29 | GUIDE POST | EACH | 60.00 | 577.02 | 34,621.18 | 702.00 | 42,120.00 | 702.00 | 42,120.00 | 742.00 | 44,520.00 | | |
| 30 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 26.00 | 2,852.74 | 74,171.24 | 3,470.64 | 90,236.64 | 3,360.00 | 87,360.00 | 3,471.00 | 90,246.00 | | |
| 31 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 141.00 | 398.04 | 56,123.17 | 484.25 | 68,279.25 | 450.00 | 63,450.00 | 362.00 | 51,042.00 | | |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 4.00 | 22,361.88 | 89,447.52 | 27,205.46 | 108,821.84 | 27,000.00 | 108,000.00 | 26,904.00 | 107,616.00 | | |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับรูปเป็น DOUBLE BRACKETS) | EACH | 39.00 | 24,604.02 | 959,556.78 | 29,933.25 | 1,167,396.75 | 29,800.00 | 1,162,200.00 | 29,822.00 | 1,163,058.00 | | |
| 34 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | P.S. | 1.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | 227,700.00 | | |
| 35 | FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) | EACH | 3.00 | 23,525.00 | 70,575.00 | 28,620.52 | 85,861.56 | 28,600.00 | 85,800.00 | 28,627.00 | 85,881.00 | | |
| 36 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 500.00 | 318.30 | 159,150.00 | 387.24 | 193,620.00 | 387.00 | 193,500.00 | 387.00 | 193,500.00 | | |
| 37 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 890.00 | 318.30 | 283,287.00 | 387.24 | 344,643.60 | 387.00 | 344,430.00 | 387.00 | 344,430.00 | | |
| 38 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 170.00 | 90.00 | 15,300.00 | 109.49 | 18,613.30 | 109.00 | 18,530.00 | 109.00 | 18,530.00 | | |
| 39 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 20,350.68 | 20,350.68 | 24,758.64 | 24,758.64 | 24,666.00 | 24,666.00 | 24,764.00 | 24,764.00 | | |
| TOTAL | | | | | ต้นทุนงานทาง | | 33,388,214.61 | | 40,570,728.94 | | 40,000,000.00 | | 39,999,556.00 |
| | | | | | ต้นทุนงานสะพาน | | - | | | | ปรับยอด | | 444.00 |
| | | | | | ต้นทุนรวม | | 33,388,214.61 | | | | เป็นเงิน | | 40,000,000.00 |

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 33.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2169
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 34.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2162
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 33.3882 ล้านบาท FACTOR F = 1.2166

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน ก (ก = ปกติ, r = ผนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| รายการ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|--|-------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------|
| ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 10 | 38.20 | - | - | 65.20 | |
| ดินตัด (ขนไปทิ้ง) | ลบ.ม. | - | 1 | 11.55 | - | - | 11.55 | |
| วัสดุคัดเลือก 'ก' | ลบ.ม. | 47.00 | 10 | 38.20 | - | - | 85.20 | อ.ตระการพืชผล (L11) |
| ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 10 | 38.20 | - | - | 110.20 | อ.ตระการพืชผล (L11) |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 264.00 | 153 | 559.49 | - | - | 823.49 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 1" | ลบ.ม. | 471.00 | 153 | 559.49 | - | - | 1,030.49 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 3/4" | ลบ.ม. | 471.00 | 153 | 559.49 | - | - | 1,030.49 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินขนาด 3/8" | ลบ.ม. | 336.00 | 153 | 559.49 | - | - | 895.49 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| หินผุ | ลบ.ม. | 304.00 | 159 | 581.64 | - | - | 885.64 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5) |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 355.35 | 153 | 559.49 | - | - | 914.84 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R5 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 471.00 | 153 | 559.49 | - | - | 1,030.49 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4) |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 165.00 | 50 | 183.96 | - | - | 348.96 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S5) |
| ทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | 150.00 | 50 | 183.96 | - | - | 333.96 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S5) |
| Asphalt Cement (AC 40-50) | ตัน | 37,800.00 | 640 | 1,049.60 | 35.00 | - | 38,884.60 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| Emulsified Asphalt (EAP) | ตัน | 31,566.67 | 647 | 1,061.08 | 25.00 | - | 32,652.75 | กรุงเทพฯ |
| Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 29,066.67 | 647 | 1,061.08 | 25.00 | - | 30,152.75 | กรุงเทพฯ |
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน | 2,803.74 | 50 | 82.24 | 50.00 | - | 2,935.98 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม. | ตัน | 21,998.72 | 50 | 82.24 | 80.00 | 4,400.00 | 26,560.96 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม. | ตัน | 21,210.65 | 50 | 82.24 | 80.00 | 4,400.00 | 25,772.89 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.(Tempcore) | ตัน | 20,573.18 | 50 | 82.24 | 80.00 | 3,600.00 | 24,335.42 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.(Tempcore) | ตัน | 20,293.93 | 50 | 82.24 | 80.00 | 3,600.00 | 24,056.17 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 20 มม.(Tempcore) | ตัน | 20,356.92 | 50 | 82.24 | 80.00 | 3,100.00 | 23,619.16 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 25 มม.(Tempcore) | ตัน | 20,338.32 | 50 | 82.24 | 80.00 | 3,100.00 | 23,600.56 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตัน | 20,390.58 | 50 | 82.24 | 80.00 | 3,600.00 | 24,152.82 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| R.C.P. Dia. 0.40 ม. | ท่อน | 450.00 | 52 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P4) |
| R.C.P. Dia. 0.60 ม. | ท่อน | 740.00 | 52 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P4) |
| R.C.P. Dia 1.00 ม. | ท่อน | 2,450.00 | 52 | | | | | ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P4) |
| ตะปู | กก. | 39.26 | 50 | | | | 39.26 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 33.18 | 50 | | | | 33.18 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ไม้ยาง | ลบ.ฟ. | 871.05 | 50 | | | | 871.05 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 560.21 | 50 | | | | 560.21 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| ไม้ค้ำ | ลบ.ฟ. | 564.76 | 50 | | | | 564.76 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

| | |
|-------|-----------|
| 8.25 | บาท/ตัน |
| 11.55 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,935.98 | 1,541.39 | 1,387.25 | 1,233.11 | 1,078.97 | 924.83 | 678.21 | 1,541.39 |
| ทราย = 1.20 x 348.96 | 153.26 | 163.73 | 174.20 | 184.67 | 195.14 | 164.57 | 313.65 |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,030.49 | 784.51 | 784.51 | 784.51 | 784.51 | 784.51 | 999.01 | - |
| ค่าแรงผสมเท | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 2,977.16 | 2,833.49 | 2,689.82 | 2,484.15 | 2,340.48 | 2,239.79 | 1,969.03 |
| USED | 2,977.00 | 2,833.00 | 2,689.00 | 2,484.00 | 2,340.00 | 2,239.00 | 1,969.00 |

หมายเหตุ

- ค่าแรงงาน 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

| | | | | |
|--|------|----------|---|---------------------------------------|
| ปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 33.5 | บาท/ลิตร | | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) |
| รับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | @ | 560.21 | = | 560.21 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 564.76 | = | 169.43 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว้าง 4"x4.00 ม.) | @ | 50.00 | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% | | | = | 188.61 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 308.61 บาท/ตร.ม. |
| ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% | | | = | 150.89 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 270.89 บาท/ตร.ม. |
| ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. | @ | 560.21 | = | 560.21 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | | | = | 50.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 564.76 | = | 169.43 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | = | 9.82 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | 794.45 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35% | | | = | 278.10 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 115.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 5.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 398.10 บาท/ตร.ม. |
| ทรายหยาบคอตแน่น | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก | | | = | 165.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 50 กม. | | | = | 183.96 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 348.96 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x183.96 | | | = | 488.54 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | = | 35.47 บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | | = | 524.01 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 8.53+11.55 = 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.08x1.25 = 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 22.03+25.1 = 47.13 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

5 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27+38.2+22.41 = 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 87.61x1.60 = 140.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 140.18+47.29 = 187.47 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0201 ตอน ตระการพิชผล - หัวยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6 SAND EMBANKMENT

| | | | | |
|---------------------------|-------------------|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 150.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 50 กม. | = | 183.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =150+183.96+22.41 | = | 356.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =356.37x1.40 | = | 498.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 47.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | =498.92+47.29 | = | 546.21 | บาท/ลบ.ม. |

7 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | | | |
|---------------------------|-----------------------|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน) | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 38.20 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 27 + 22.41 + 38.2 | = | 87.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =87.61x1.40 | = | 122.65 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | บดทับ(75% Embankment) | = | 35.47 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = 122.654 + 35.4675 | = | 158.12 | บาท/ลบ.ม. |

8 SELECTED MATERIAL 'A'

| | | | | |
|---------------------------|----------------|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 38.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =47+38.2+32.99 | = | 118.19 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =1.60x118.19 | = | 189.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =189.104+56.75 | = | 245.85 | บาท/ลบ.ม. |

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|---------------------------|----------------|---|--------|-----------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 38.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ชุดขน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =72+38.2+32.99 | = | 143.19 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =143.19x1.60 | = | 229.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | =229.1+56.75 | = | 285.85 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

, พื้นที่ผืน

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10 SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

| | | | |
|--|---|--------|-----------|
| ราคาที่แหล่ง | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน) | = | 32.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 38.20 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม =72+38.2+32.99 | = | 143.19 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =143.19x1.60 | = | 229.10 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนลูกรัง | = | 229.10 | บาท/ลบ.ม. |

ซีเมนต์

| | | | |
|--|---|----------|-----------|
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 2,935.98 | บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก @ 2.94 | = | 317.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) | = | 44.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) | = | 48.39 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ) | = | 56.75 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | = | 467.19 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน Soil Cement = 229.1 + 467.19 | = | 696.29 | บาท/ลบ.ม. |

11 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)

| | | | |
|--|---|----------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา | = | 36.53 | |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด | = | 2.15 | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 4.1% =0.041x2.147x0.2 | = | 0.02 | ตัน/ตร.ม. |
| ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง | = | 2,935.98 | บาท/ตัน |
| ราคาต้นทุน | = | 88.22 | บาท/ตร.ม. |

12 PRIME COAT

| | | | |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 32,652.75 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร | = | 23.51 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.67 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน =23.51+7.67 | = | 31.18 | บาท/ตร.ม. |

13 TACK COAT

| | | | |
|--|---|-----------|-----------|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 30,152.75 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | 5.43 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน =5.43+7.41 | = | 12.84 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิษผล - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14 ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. (on Prime coat)

| | | | | | |
|---|---|-------------------|---|----------|-----------|
| ค่าจ้าง (AC 40-50) 0.052 ตัน@ | = | 38,884.60 บาท/ตัน | = | 2,006.44 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | = | 914.84 บาท/ลบ.ม | = | 676.98 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | = | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = | 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat | = | | = | 15.52 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | | 5.00 ซม. = | | | |
| 15.52 x 1.00 x 8.33 | = | | = | 129.28 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | = | 3,236.51 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | | = | 388.54 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | | = | 7,770.73 | บาท/ลบ.ม. |

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. (on tack coat)

| | | | | | |
|--|---|-------------------|---|----------|-----------|
| ค่าจ้าง (AC 40-50) 0.053 ตัน@ | = | 38,884.60 บาท/ตัน | = | 2,041.44 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | = | 914.84 บาท/ลบ.ม | = | 676.98 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | | = | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | | 1 กม. | = | 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | = | | = | 12.07 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | | 5.00 ซม. = | | | |
| 12.07 x 1.00 x 8.33 | = | | = | 100.54 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | = | 3,242.77 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | | = | 389.29 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | = | | = | 7,785.76 | บาท/ลบ.ม. |

16-18 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าชุด ดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|------------|--------------------|
| | | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) | | | |
| 0.40 | 450.00 | 52 | 136.61 | 32.00 | 64.87 | 140.00 | 49.75 | 704.62 |
| 0.60 | 740.00 | 52 | 136.61 | 24.00 | 86.50 | 345.00 | 70.95 | 1,242.45 |
| 1.00 | 2,450.00 | 52 | 136.61 | 10.00 | 207.59 | 510.00 | 124.39 | 3,291.98 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - หัวยายาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

, พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

19 MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | |
|---------------------------------------|---|------------|----------|-----------|
| ขุดดิน 6.32 ลบ.ม. | @ | 60.00 = | 379.20 | บาท/แห่ง |
| ดินถม 4.652 ลบ.ม. | @ | 187.47 = | 872.11 | บาท/แห่ง |
| ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม. | @ | 524.01 = | 75.46 | บาท/แห่ง |
| คอนกรีตหยาบ 0.144 ลบ.ม. | @ | 2,239.00 = | 322.42 | บาท/แห่ง |
| คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.606 ลบ.ม. | @ | 2,340.00 = | 1,418.04 | บาท/แห่ง |
| ไม้แบบ(1) 8.73 ตร.ม. | @ | 308.61 = | 2,694.17 | บาท/แห่ง |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 75.625 กก. | @ | 25.77 = | 1,949.07 | บาท/แห่ง |
| ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก. | @ | 33.18 = | 62.74 | บาท/แห่ง |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | = | 7,773.21 | บาท/แห่ง |
| ข.ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08 | | | | |
| คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.061 ลบ.ม. | @ | 2,340.00 = | 142.74 | บาท/ฝาบ่อ |
| ไม้แบบ(1) 0.278 ตร.ม. | @ | 308.61 = | 85.79 | บาท/ฝาบ่อ |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6.00 มม. 3.48 ม. | @ | 128.31 = | 446.51 | บาท/ฝาบ่อ |
| เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม. 3.63 กก. | @ | 25.77289 = | 93.56 | บาท/ฝาบ่อ |
| เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 12 มม. 1.00 กก. | @ | 25.42404 = | 25.42 | บาท/ฝาบ่อ |
| ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก. | @ | 33.18 = | 4.21 | บาท/ฝาบ่อ |
| สีกันสนิม 1.392 ตร.ม. | @ | 25 = | 34.80 | บาท/ฝาบ่อ |
| สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม. | @ | 30 = | 20.88 | บาท/ฝาบ่อ |
| รอยเชื่อม 4 จุด | @ | 10 = | 40.00 | บาท/ฝาบ่อ |
| รวมต้นทุนฝาบ่อ | | = | 893.91 | บาท/ฝาบ่อ |
| รวมต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด | | = | 8,667.12 | บาท/แห่ง |

20 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1-1.20ม.Dia.

| | | | | | | |
|------------------------|--------|-------|---|------------|----------|-----------|
| คอนกรีต CLASS "E" | 2.255 | ลบ.ม. | @ | 2,340.00 = | 5,276.70 | บาท |
| ไม้แบบ | 5.294 | ตร.ม. | @ | 270.89 = | 1,434.09 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. | 8.773 | กก. | @ | 25.42 = | 223.05 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 25.703 | กก. | @ | 26.56 = | 682.70 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. | 0.862 | กก. | @ | 33.18 = | 28.60 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 7,645.13 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/2.25 | | | | = | 3,390.30 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

21 DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

| | | | | | |
|--------------------------|--------------|----------|---|---------------|---------------|
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 0.104 ลบ.บ @ | 2,340.00 | = | 243.36 | บาท |
| เหล็กเสริม | 6.656 กก @ | 25.77 | = | 171.54 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.3 กก @ | 33.18 | = | 9.95 | บาท |
| ค่าเจาะ+epoxy | 8 จุด @ | 10.00 | = | 80.00 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.44 ตร.ม. @ | 270.89 | = | 390.08 | บาท |
| รวมต้นทุน | | | | 894.94 | บาท/ม. |

22 R.C. U - DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603 แผ่นที่ 108 , SD 2015)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H=0.65 ม.

| | | | | | |
|---|---|----------|---|-----------------|---------------|
| ขุดดิน 5.950 ลบ.ม. | @ | 47.13 | = | 263.46 | บาท |
| ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม. | @ | 524.01 | = | 366.81 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. | @ | 2,239.00 | = | 1,567.30 | บาท |
| คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 1.896 ลบ.ม. | @ | 2,340.00 | = | 4,436.64 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 149.114 กก. | @ | 25.77 | = | 3,843.10 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 4.473 กก. | @ | 33.18 | = | 148.41 | บาท |
| ไม้แบบ (1) 20.60 ตร.ม. | @ | 308.61 | = | 6,357.37 | บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2 อัน | @ | 50.00 | = | 100.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 17,083.08 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/10 | | | = | 1,708.31 | บาท/ม. |
| ข.ฝาปิด R.C.U - DITCH TYPE 'D' | | | | | |
| คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.35x0.50x0.06 ซม. | | | | | |
| คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.011 ลบ.ม. | @ | 2,340.00 | = | 25.74 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 0.828 กก. | @ | 26.56 | = | 21.99 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. | @ | 33.18 | = | 0.70 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. | @ | 270.89 | = | 27.63 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 76.06 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/.40 | | | = | 190.15 | บาท/ม. |
| รวมค่างานต้นทุน R.C.U - DITCH TYPE 'D' = ก+ข | | | = | 1,898.46 | บาท/ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง

ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|----------|---|----------|-----------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = (3 x 2.34) | 7.02 | ตร.ม. | | | | | |
| งานขุดแต่งดิน | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 22.03 | = | 10.62 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" 18 Mpa.(184 KSC) | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 2,340.00 | = | 1,127.88 | บาท |
| งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ | 0.161 | ตร.ม. | @ | 270.89 | = | 43.61 | บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.237 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 78.30 | บาท |
| P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. | 0.700 | ม. | @ | 170.00 | = | 119.00 | บาท |
| P.V.C. CAP | 2.000 | อัน | @ | 30.00 | = | 60.00 | บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 895.49 | = | 104.77 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 15.927 | กก. | @ | 26.56 | = | 423.04 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | @ | 33.18 | = | 13.21 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานนาว | 1.005 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.23 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | 2,025.65 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | | | | | | 288.55 | บาท/ตร.ม. |

24 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|-----------------------|---|----------|------------|
| GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร | | | | (คิดจากความยาว 10 ม.) | | | |
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | | | | | = | 30.00 | บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม. | | | @ | 2,340.00 | = | 3,744.00 | บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. | | | @ | 270.89 | = | 2,481.35 | บาท/ 10 ม. |
| รวมต้นทุน | | | | | = | 6,255.35 | บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | | | | | = | 625.54 | บาท/ม. |

25 SPECIAL CONCRETE CURB

| | | | | | | | |
|------------------------------------|------|-------|---|----------|---|----------|------------|
| BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร | | | | | | | |
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | | | | | = | 30.00 | บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) | 0.5 | ลบ.ม. | @ | 2,340.00 | = | 1,170.00 | บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) | 5.05 | ตร.ม. | @ | 270.89 | = | 1,367.99 | บาท/ 10 ม. |
| เหล็กเสริม | 2.2 | กก | @ | 26.56 | = | 5.31 | บาท/ 10 ม. |
| ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด | | | @ | 10.00 | = | 110.00 | บาท/ 10 ม. |
| รวมต้นทุน | | | | | | 2,683.31 | บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | | | | | | 268.33 | บาท/ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

, พื้นที่ผน

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

26 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.30 เมตร

| | | | |
|------------------------------------|------|-------|----------------------------------|
| ขุดดินตบแต่งพื้นที่ | = | 30.00 | บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) | 0.56 | ลบ.ม. | @ 2,340.00 = 1,310.40 บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) | 5.05 | ตร.ม. | @ 270.89 = 1,367.99 บาท/ 10 ม. |
| เหล็กเสริม | 2.2 | กก | @ 26.56 = 5.31 บาท/ 10 ม. |
| ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด | | | @ 10.00 = 110.00 บาท/ 10 ม. |
| รวมต้นทุน | | | 2,823.71 บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | | | 282.37 บาท/ม. |

27 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

| | | | |
|---|------|--------|-------------------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 165.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 50 กม. | = | 183.96 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 348.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90% | = | 439.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) | = | 33.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน SAND BEDDING | = | 472.79 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | |
| ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | |
| คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) | 0.05 | ลบ.ม. | @ 2,340.00 = 117.00 บาท/ตร.ม. |
| SAND BEDDING | 1.05 | ลบ.ม. | @ 472.79 = 23.64 บาท |
| รวม | = | 140.64 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 140.64 | บาท/ตร.ม. |

28 BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

| | | | |
|---------------------|---|-------|-----------|
| ค่าหญ้าขนาดเล็ก | = | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง | = | 2.50 | บาท/ตร.ม. |
| ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา | = | 1.50 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 24.00 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิซผล - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

, พื้นที่ผืน

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

29 6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

| | | | | |
|--------------------------------|---|------------|--------|---------|
| คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม. | @ | 2,340.00 = | 93.60 | บาท |
| เหล็กเสริม 5.60 กก. | @ | 26.56 = | 148.74 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. | @ | 33.18 = | 4.65 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม. | @ | 270.89 = | 222.13 | บาท |
| ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. | @ | 524.01 = | 15.72 | บาท |
| MORTAR 0.007 ลบ.ม. | @ | 1,969.00 = | 13.78 | บาท |
| ทาสี 0.48 ตร.ม. | @ | 80.00 = | 38.40 | บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น | @ | 10.00 = | 20.00 | บาท |
| ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง | @ | 20.00 = | 20.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | = | 577.02 | บาท/ต้น |

35 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ไฟกระพริบ Solar Cell

| | | | | |
|--|----------|----------|-----------|-----|
| ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) | @' 1 ชุด | 3,500.00 | 3,500.00 | บาท |
| แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง | @' 1 ชุด | 4,580.00 | 4,580.00 | บาท |
| แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น | @' 1 ชุด | 4,050.00 | 4,050.00 | บาท |
| อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ | @' 1 ชุด | 4,720.00 | 4,720.00 | บาท |
| อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ | @' 1 ชุด | 3,600.00 | 3,600.00 | บาท |
| แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) | 1 ลูก | 1,875.00 | 1,875.00 | บาท |
| เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ | @' 1 ชุด | 1,200.00 | 1,200.00 | บาท |
| รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต | | | 23,525.00 | บาท |

36-37 THERMOPLASTIC PAINT

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|--|-------------------|---------------|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | 257.00 | 257.00 |
| ค่าลูกแก้ว | 24.30 | 24.30 |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 13.00 | 13.00 |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | 318.30 | 318.30 |

38 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|--|---|---|-------|-----------|
| ค่าสี 1 ตร.ม. | @ | = | 60.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม. | @ | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 90.00 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน

n

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

, พื้นที่ผืน

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ขุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

| | | | | |
|---|----------|-------------|------------|----------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด | 24 ตร.ม. | @ 3,700 บาท | 88800 | บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 50 ม. | @ 155 บาท | 7750 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 0 ชุด | @ 1615 บาท | 0 | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 ชุด | @ 1115 บาท | 11150 | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | 70 ชุด | @ 230 บาท | 16100 | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 0 ชุด | @ 460 บาท | 0 | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | 0 ม. | @ 1500 บาท | 0 | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | 0 ชุด | @ 100 บาท | 0 | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | 0 ดวง | @ 1538 บาท | 0 | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint | 0 ตร.ม. | @ 92 บาท | 0 | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | 123,800.00 | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | 123,800.00 | บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุ่นต่อ 1 วัน | | | 113.06 | บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน | 180 | วัน | 20,350.68 | บาท |

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - หัวยาง
 ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

30. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม) | จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม) |
|----------------------------|--|-------|---------------|------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 64.55 | 668.74 | 668.74 |
| 2 | ค่าพื้นที่หลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74 | 74.00 | 74.00 |
| 3 | ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี | กก. | 4.85 | 59.66 | 0.00 | 289.35 |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1.00 | 1,750 | 1,790.00 | 1,790.00 |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) | ตร.ม. | 0.40 | 1,750 | 110.00 | 110.00 |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20 | 20.00 | 20.00 |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4.00 | 35 | 140.00 | 140.00 |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 50 | 50.00 | 50.00 |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 2,852.74 | 3,142.08 |

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

31 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|------------------------------|---------------------------------------|-------|--------|------------------|-----------|----------|
| 1 | งานดินชุด | | 0.299 | ลบ.ม. | 22.03 | 6.59 |
| 2 | คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร | | 0.281 | ลบ.ม. | 2,239.00 | 629.16 |
| 3 | คอนกรีตเสา Class "E" 20 Mpa.(204 KSC) | | 0.086 | ลบ.ม. | 2,340.00 | 201.24 |
| 4 | งานไม้แบบ | | 2.189 | ตร.ม. | 308.61 | 675.55 |
| 5 | งานเหล็ก RB Ø 12 mm. | | 21.157 | กก. | 25.42 | 537.90 |
| 6 | งานเหล็ก RB Ø 6 mm. | | 3.28 | กก. | 26.56 | 87.12 |
| 7 | ลวดผูกเหล็ก | | 0.611 | กก. | 33.18 | 20.27 |
| 8 | งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | | 2.304 | ตร.ม. | 30.00 | 69.12 |
| 9 | งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) | | 4.608 | ตร.ม. | 35.00 | 161.28 |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 2,388.22 | บาท |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6) | | | | | 398.04 | บาท/ม. |

รายละเอียดราคาประเมิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิชผล - ห้วยยาง
ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

| | | | | | |
|--|-------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------|
| พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. | 33.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) | | |
| 32. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | | | | | |
| ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว | | หน่วย | คิดจากจำนวน | 4.00 | ต้น |
| รายการ | | | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930 | | ต้น | 1.00 | 2,186.00 | 2,186.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990 | | โคม | 1.00 | 2,396.00 | 2,396.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | | ชุด | 1.00 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) | | ฐาน | 1.00 | 3,617.00 | 3,617.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. | | ม. | 39.00 | 170.72 | 6,658.08 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | | ม. | 10.00 | 46.08 | 460.80 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | | ม. | 10.00 | 9.12 | 91.20 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | | ม. | 35.00 | 38.00 | 1,330.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | | 17,577.13 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | | ชุด | 1.00 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | | เมตร | 2.00 | 300.00 | 600.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | ชุด | 1.00 | 745.00 | 745.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าคันท่อลอด | | ม. | - | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | | 17,039.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | | 4,259.75 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า) | | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง | | หลอด | - | 880.00 | - |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | | 22,361.88 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2877) | | | | | 4,839.13 |
| รวมเป็นเงิน/ต้น | | | | | 27,201.01 |
| รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้ | | | | | 27,201.01 |
| ค่างานต้นทุน/แห่ง(27201.01 X 4 ต้น) | | | | | 108,804.04 |
| | | สรุปราคาต่อต้น | | | 27,201.01 |

รายละเอียดราคาประเมิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง
ระหว่าง กม.47+575 - กม.48+875

| พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. | 33.50 | บาท/ลิตร | (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) | |
|--|-----------------------|-------------|---------------------------------------|---------------------|
| 33. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) | | | | |
| ติดตั้งแบบกิ่งคู่ | หน่วย | คิดจากจำนวน | 39.00 | ตัน |
| รายการ | | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930 | ตัน | 1.00 | 2,186.00 | 2,186.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990 (ติดตั้งใหม่ 1 ดวงโคม) | โคม | 2.00 | 2,396.00 | 8,386.00 |
| 1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่) | ฐาน | 1.00 | 3,617.00 | 3,617.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. | ม. | 39.00 | 170.72 | 6,658.08 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10.00 | 46.08 | 460.80 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10.00 | 9.12 | 91.20 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 38.00 | 1,330.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | 23,567.13 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 1.00 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | เมตร | 2.00 | 300.00 | 600.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1.00 | 745.00 | 745.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด | ม. | - | 900.00 | - |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | 17,039.00 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า) | ตัน | 1.00 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้าสำรอง | ท่อลอด | - | 880.00 | - |
| คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | | | | 24,604.02 |
| ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2877) | | | | 5,956.73 |
| รวมเป็นเงิน/ต้น | | | | 30,560.75 |
| รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้ | | | | 30,560.75 |
| คำนวณต้นทุน/แห่ง(30560.75 X 39 ต้น) | | | | 1,191,869.25 |
| | สรุปราคาต่อต้น | | | 30,560.75 |
| 34. ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | | | | |
| 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๓ | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๓ | บาท | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๓ ประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า | แห่ง | | | |
| 2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 227,700.00 | 227,700.00 |
| 2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1.00 | - | - |
| 2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1.00 | - | - |
| 2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | 1.00 | - | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (ต้น) | | | | 227,700.00 |