

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ และวงเงินงบประมาณ

พัฒนาระบบจราจรทางหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015

SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

พัฒนาระบบจราจรทางหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,999,833.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 ศราวุธ ศรีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่๑(ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจากเอกสารกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนวิบูลย์ 0100 ตอน เพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	50.000	614.28	30,714.00	1.3015	799.48	39,974.27
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	1,300.000	13.00	16,900.00	1.3015	16.91	21,995.35
3	3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	1,300.000	301.00	391,300.00	1.3015	391.75	509,276.95
4	4. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	27,715.000	383.43	10,626,762.45	1.3015	499.03	13,830,731.32
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	522.000	306.54	160,013.88	1.3015	398.96	208,258.06
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	945.000	306.54	289,680.30	1.3015	398.96	377,018.91
7	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,664.53	9,664.53	1.3015	12,578.38	12,578.38
รวมราคากลาง								14,999,833.24

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:53:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนควมคุม 0100 ตอน เปรพัฒนา - หนองบัวระเหิม ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:53:24

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341
ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(ไพรัตน์ นवलประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สรวิฐ ศรีกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทวิศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่๑(ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ



(นายชยุต เลทกิจ)

ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นवलประสพ

28 พฤศจิกายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	50.000	614.28	30,714.00	1.3015	799.48	39,974.27
2	TACK COAT	ตร.ม.	1,300.000	13.00	16,900.00	1.3015	16.91	21,995.35
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	1,300.000	301.00	391,300.00	1.3015	391.75	509,276.95
4	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM)	ตร.ม.	27,715.000	383.43	10,626,762.45	1.3015	499.03	13,830,731.32
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	522.000	306.54	160,013.88	1.3015	398.96	208,258.06
6	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	945.000	306.54	289,680.30	1.3015	398.96	377,018.91
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,664.53	9,664.53	1.3015	12,578.38	12,578.38
TOTAL								14,999,833.24

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ EARTH EXCAVATION

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 55.580 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 57 กม. = 209.490 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.990 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72 + 209.49 + 32.99 = 314.480 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 314.48x1.60 = 503.170 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.670 บาท/ลบ.ม.

รวม = 503.17+56.75 = 559.920 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 55.58+559.918 = 615.500 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 614.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพร์พัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพร์พัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,901.830 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.980 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.98+7.41	=	13.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 38,610.72 บาท/ตัน	=	2,046.360 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 770.83 บาท/ลบ.ม	=	570.410 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	12.070 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. 12.07 x0.90x10.41	=	113.080 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,153.660 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	302.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	301.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - นองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-นองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1.HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.
(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 27,715.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 51.22 - 7.51 = 43.710 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17 x 0.275 = 35.520 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = 43.71 + 35.52 = 79.230 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,325.800 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.000 บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt Cement + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 38,610.72 x 0.0530 = 2,046.360 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 770.83 = 570.410 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.250 บาท/ตัน

รวม = 3,065.580 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน 3,065.58 / 10.41 = 294.480 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 10.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) = 79.23 +

294.48 + 10.79

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
4 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้

= 383.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพร์พัฒนา -
หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพร์พัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	306.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

6 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 2 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	=	64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	=	8,246.000 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	=	11,150.000 บาท/3 ปี
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	=	18,400.000 บาท/3 ปี
5. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	=	100.000 บาท/3 ปี
6. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	=	3,076.000 บาท/3 ปี
7. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท	=	7,000.000 บาท/3 ปี
8. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	=	3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	115,974.400 บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ		
เวลา 3 ปี(1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน	115,974.40 x 90/1,080	= 9,664.530 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้		= 9,664.53 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน เพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100, ตอน เพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาคอกเบี่ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:56:45

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน 1 พรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ^{เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี} ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ขาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:56:45

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำหนักบิตูใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำหนักบิตูใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:56:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณ 29,015 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100, ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:56:45

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน เพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน เพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)		
สาย	2341	ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควมคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หองบัวเรน ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)	
ตอน	ไพรพัฒนา - หองบัวเรน ตอน 2	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควมคุม 0100	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	33.5 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	47.00	57.00	209.49	0.00	0.00	256.49	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	57.00	209.49	0.00	0.00	281.49	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	112.00	409.98	0.00	0.00	770.83	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยกึ่งนิคมชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	473.00	774.91	35.00	0.00	38,609.91	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวเร่งเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	494.00	809.35	25.00	0.00	29,901.02	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:57:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)				
สาย	2341	ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน เพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)			
ตอน	เพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	574.00	940.55	25.00	0.00	129,170.55	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคูม 0.100 ตอน ไพร่พัฒนา - ทนงบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงาน กองช่างวิศวกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช

ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แพง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยต่อ	ต่อหน่วย	วัสดุ	ชนิด	ปริมาณ	ราคา	วันที่สืบราคา	แหล่งสืบราคา
1	คูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.		X				2567	28 พฤศจิกายน 2567	สหล.9 ณะนะน้ำ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X				2567	28 พฤศจิกายน 2567	สหล.9 ณะนะน้ำ
3	วัสดุตัดเสื่อ	ลบ.ม.		X				2567	28 พฤศจิกายน 2567	สหล.9 ณะนะน้ำ
4	RejuvenatorOil	ตัน		X				2567	28 พฤศจิกายน 2567	สหล.9 ณะนะน้ำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				4						

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 12:57:22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -

หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600.(เป็นตอนๆ).ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)
ราคารับซื้อเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน 4 ขั้วทาง
 หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
 หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ต.ค.น.ไพรพัฒนา-
 หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
 4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -

หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ 21.57+18 หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ 18 หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน 3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -

หนองบัวเรณู ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณู ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)
ราคาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ต.คลองโพธิ์พัฒนา
 หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,015 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา-หนองบัวเรณ ตอน 2 ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาประเมิน (เปรียบเทียบราคาค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 2

ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @	38,610.72 บาท/ตัน	=	2,046.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	770.83 บาท/ลบ.ม	=	570.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม.			
12.07 x0.90x10.41		=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,153.66	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	302.95	บาท/ตร.ม

บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.050 ตัน @	38,610.72 บาท/ตัน	=	1,930.53	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @	1,623.95 บาท/ลบ.ม	=	1,201.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม.			
12.07 x0.90x10.41		=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,669.14	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	352.46	บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน (เปรียบเทียบราคาคอนกรีตผสมแอสฟัลต์คอนกรีต)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรัชพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 2

ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผืน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				หน่วย นับ	ราคาแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง Asphalt Cement (AC 40-50)	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน้างาน	473 กม.	ตัน	37,800.00	775.72	35	38,610.72
2	Rejuvenator Oil	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	574 กม.	ตัน	128,205.00	941.36	25	129,171.36

รายละเอียดการคำนวณ

ด.สิวิเชียน อ.น้ำเย็น จ.อุบลฯ - หน้างาน

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 27,715.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 51.22 - 7.51 = 43.71 บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17 x 0.275 = 35.52 บาท/ตร.ม.
 รวม ค่างานต้นทุน = 43.71 + 35.52 = 79.23 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,325.800 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ราคายาง Asphalt Cement + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 38,610.72 x 0.0530 = 2,046.36 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 770.83 = 570.41 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 415.56 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.25 บาท/ตัน
 รวม = 3,065.58 บาท/ตัน
 รวม ค่างานต้นทุน = 3,065.58 / 10.41 = 294.48 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 10.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

79.23 + 294.48 + 10.79 = 384.50 บาท/ตร.ม.

บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 27,715.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 51.22 - 7.51 = 43.71 บาท/ตร.ม.
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17 x 0.275 = 35.52 บาท/ตร.ม.
 รวม ค่างานต้นทุน = 43.71 + 35.52 = 79.23 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,325.800 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ราคายาง Asphalt Cement + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 38,610.72 X 0.050 = 1,930.54 บาท/ตัน 5.00% โดยน้ำหนัก
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 1,623.95 = 1,201.72 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 40.62 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.25 บาท/ตัน
 รวม = 3,206.13 บาท/ตัน
 รวม ค่างานต้นทุน = 3,206.13 / 10.41 = 307.99 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 10.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

79.23 + 307.99 + 10.79 = 398.01 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคูม 0100 ตอน ไทรพัฒนา - ท้องบัวแรม ตอน 2

ระหว่าง กม.26+035 - กม.30+600 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ)

พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ , r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	112.00	409.98	-	-	770.83	ต.สิริเขียน อ.น้ำอ้น จ.อุบลฯ - หน่วยงาน (RS)
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	172.25	411.00	1,504.26	-	-	1,676.51	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	409.00	1,496.94	-	-	1,676.69	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	192.00	412.00	1,507.92	-	-	1,699.92	บริษัท.โรมไม่หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.25	412.00	1,507.92	-	-	1,728.17	บริษัท.โรมไม่หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	161.00	412.00	1,507.92	-	-	1,668.92	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	417.00	1,526.22	-	-	1,684.97	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	206.75	398.00	1,456.68	-	-	1,663.43	หจก.พรทเวา ต.สองคอน อ.แม่วงค์ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.50	417.00	1,526.22	-	-	1,700.72	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	178.25	395.00	1,445.70	-	-	1,623.95	บริษัท ศักดิ์ศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แม่วงค์ จ.สระบุรี - หน่วยงาน