

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน

2. ไร่พัฒนา- หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.)

หมวดงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไร่พัฒนา- หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง

4. กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,999,641.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศราวุธ ศรีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ



(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่๑(ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม 0100 ตอน พัฒนา - ท้องบริเวณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/สายงานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|--|-------|------------|--------------|---------------|--------|-------------------|----------------------|
| 1 | 1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 35.000 | 539.00 | 18,865.00 | 1.3015 | 701.50 | 24,552.79 |
| 2 | 2. TACK COAT | ตร.ม. | 110.000 | 65.00 | 7,150.00 | 1.3015 | 84.59 | 9,305.72 |
| 3 | 3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | ตร.ม. | 110.000 | 295.00 | 32,450.00 | 1.3015 | 383.94 | 42,233.67 |
| 4 | 4. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) | ตร.ม. | 29,141.000 | 379.00 | 11,044,439.00 | 1.3015 | 493.26 | 14,374,337.35 |
| 5 | 5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 463.000 | 297.75 | 137,858.25 | 1.3015 | 387.52 | 179,422.51 |
| 6 | 6. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 922.000 | 297.75 | 274,525.50 | 1.3015 | 387.52 | 357,294.93 |
| 7 | 7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 9,600.00 | 9,600.00 | 1.3015 | 12,494.40 | 12,494.40 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,999,641.37 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 18:22:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341
ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สราวุธ ศรีกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทวิศักดิ์ ประมวล)

ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่๑(ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ



(นายชยุต โลหกิจ)

ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 6 ระหว่าง กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรน ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง หน่วยงาน เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|----------|---|-------|------------|--------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 35.000 | 539.00 | 18,865.00 | 1.3015 | 701.50 | 24,552.79 |
| 2 | TACK COAT | ตร.ม. | 110.000 | 65.00 | 7,150.00 | 1.3015 | 84.59 | 9,305.72 |
| 3 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | ตร.ม. | 110.000 | 295.00 | 32,450.00 | 1.3015 | 383.94 | 42,233.67 |
| 4 | HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) | ตร.ม. | 29,141.000 | 379.00 | 11,044,439.00 | 1.3015 | 493.26 | 14,374,337.35 |
| 5 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 463.000 | 297.75 | 137,858.25 | 1.3015 | 387.52 | 179,422.51 |
| 6 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 922.000 | 297.75 | 274,525.50 | 1.3015 | 387.52 | 357,294.93 |
| 7 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 9,600.00 | 9,600.00 | 1.3015 | 12,494.40 | 12,494.40 |
| TOTAL | | | | | | | | 14,999,641.37 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ EARTH EXCAVATION

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 55.580 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 44 กม. = 162.130 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.990 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72 + 162.13 + 32.99 = 267.120 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 267.12x1.60 = 427.390 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.750 บาท/ลบ.ม.

รวม = 427.39+56.75 = 484.140 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 55.58+484.14 = 539.730 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 539.00 บาท/ลบ..ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

| | |
|--|-----------------------|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = 291,506.750 บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = 58.300 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = 7.410 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 58.3+7.41 | = 65.710 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = 65.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณวงจางานต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าจ้าง 0.053 ตัน @ 38,628.76 บาท/ตัน | = | 2,047.320 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 701.66 บาท/ลบ.ม | = | 519.220 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 415.560 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม. | = | 8.250 บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat | = | 12.070 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. | | |
| 12.07 x0.90x10.41 | = | 113.080 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,103.430 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 298.120 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 295.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

| | | |
|--|---|------------------------------------|
| 1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 29,141.000 ตร.ม. | = | 29,141.000 ตร.ม. |
| 1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM. | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 51.22 - 7.51 | = | 43.710 บาท/ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17 x 0.275 | = | 35.520 บาท/ตร.ม. |
| รวม ค่างานต้นทุน = 43.71 + 35.52 | = | 79.230 บาท/ตร.ม. |
| 1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick | | |
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = | = | 3,496.920 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน) |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 | = | 25.000 บาท/ตัน |
| ราคายาง Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = | = | 2,047.320 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก |
| 38,628.76 x 0.0530 | | |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 701.66 | = | 519.230 บาท/ตัน |
| ค่าผสม Asphalt Concrete | = | 415.560 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = | = | 8.250 บาท/ตัน |
| รวม = | = | 3,015.360 บาท/ตัน |
| รวม ค่างานต้นทุน = 3,015.36 / 10.41 = | = | 289.660 บาท/ตร.ม. |
| 1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม. | | |
| ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. | = | 10.790 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) = 79.23 + | = | 379.680 บาท/ตร.ม. |
| 289.66 + 10.79 | | |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 379.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณวงงานถนนต่อหน่วย
0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | | |
|--|---|-------------------|
| - ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 256.400 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | = | 24.200 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำยา (PRIMER) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 316.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 297.75 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | |
|--|---------------------|
| - ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = 256.400 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | = 24.200 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำยา (PRIMER) | = 24.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = 12.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = 316.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = 297.75 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

| | |
|---|------------------------|
| 1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท | = 64,202.400 บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท | = 8,246.000 บาท/3 ปี |
| 3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0 ชุด @ 1,615 บาท | = 0.000 บาท/3 ปี |
| 4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท | = 11,150.000 บาท/3 ปี |
| 5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 70 ชุด @ 230 บาท | = 0.000 บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท | = 18,400.000 บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier 50 ม. @ 1500 บาท | = 0.000 บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท | = 100.000 บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท | = 3,076.000 บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint 0 ตร.ม. @ 94 บาท | = 0.000 บาท/3 ปี |
| 11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @ 2,000 บาท | = 0.000 บาท/3 ปี |
| 12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท | = 7,000.000 บาท/3 ปี |
| 13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท | = 3,800.000 บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | = 115,974.400 บาท/3 ปี |
| ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเ เวลา 3 ปี(1,080 วัน) | = 0.000 บาท/3 ปี |
| ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน 115,974.40 x 90/1,080 | = 9,664.530 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = 9,600.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
Factor F งานก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 18:25:54

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนดุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนดุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม
Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 18:25:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แหง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แหง

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าจ้างยกการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,524,887.75 บาท
 11,524,887.75 บาท
 15,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,524,887.75 | 1.3015 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|----------------------------|---|-----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) | |
| สาย | ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -หนองบัวระมน ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แหง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) | |
| ตอน | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -หนองบัวระมน ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แหง | |
| อยู่ไม่ทองจังหวัด | ศรีสะเกษ | ราคานำมาใช้ |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนภายใน |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ลูกกรงรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 44.00 | 162.13 | 0.00 | 0.00 | 234.13 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 93.00 | 93.00 | 340.81 | 0.00 | 0.00 | 433.81 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 2 | ลบ.ม. | 417.00 | 417.00 | 1,525.24 | 0.00 | 0.00 | 1,942.24 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 37,800.00 | 484.00 | 792.95 | 35.00 | 0.00 | 38,627.95 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 29,066.67 | 497.00 | 814.27 | 25.00 | 0.00 | 29,905.94 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 18:26:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|---|--|---------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) | | |
| สาย | 2341 | ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน เปรพัฒนา - ทองบัวเรน ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แหง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) | |
| ตอน | ตอน เปรพัฒนา - ทองบัวเรน ตอน 6 | ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | เขตฝนตก | ราคามันโซลา 33.5 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนภายใต้ | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|------------|
| 6 | RejuvenatorOil | ตัน | 128,205.00 | 571.00 | 935.63 | 25.00 | 0.00 | 129,165.63 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 7 | วัสดุตัดเหล็ก | ลบ.ม. | 47.00 | 44.00 | 162.13 | 0.00 | 0.00 | 209.13 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 พฤศจิกายน 2567 18:26:14

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ผู้มีประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคารับประกันขั้นต่ำที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลูต
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.80 | 19.32 |
| 2 | 15.69 | 21.97 |
| 3 | 17.58 | 24.62 |
| 4 | 19.48 | 27.27 |
| 5 | 21.37 | 29.92 |
| 6 | 23.26 | 32.57 |
| 7 | 25.83 | 36.16 |
| 8 | 29.18 | 40.85 |
| 9 | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 66.02 | 92.43 |
| 20 | 69.37 | 97.12 |
| 21 | 72.72 | 101.80 |
| 22 | 76.07 | 106.49 |
| 23 | 79.42 | 111.18 |
| 24 | 82.77 | 115.87 |
| 25 | 86.12 | 120.56 |
| 26 | 89.46 | 125.25 |
| 27 | 92.81 | 129.94 |
| 28 | 96.16 | 134.63 |
| 29 | 99.51 | 139.32 |
| 30 | 102.86 | 144.01 |
| 31 | 106.21 | 148.70 |
| 32 | 109.56 | 153.38 |
| 33 | 112.91 | 158.08 |
| 34 | 116.26 | 162.76 |
| 35 | 119.61 | 167.46 |
| 36 | 122.96 | 172.14 |
| 37 | 126.31 | 176.83 |
| 38 | 129.66 | 181.52 |
| 39 | 133.01 | 186.21 |
| 40 | 136.36 | 190.90 |
| 41 | 139.71 | 195.59 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 143.06 | 200.28 |
| 43 | 146.40 | 204.97 |
| 44 | 149.75 | 209.65 |
| 45 | 153.10 | 214.34 |
| 46 | 156.46 | 219.04 |
| 47 | 159.81 | 223.73 |
| 48 | 163.15 | 228.42 |
| 49 | 166.51 | 233.11 |
| 50 | 169.86 | 237.80 |
| 51 | 173.20 | 242.49 |
| 52 | 176.55 | 247.17 |
| 53 | 179.90 | 251.86 |
| 54 | 183.25 | 256.55 |
| 55 | 186.60 | 261.24 |
| 56 | 189.95 | 265.93 |
| 57 | 193.30 | 270.62 |
| 58 | 196.64 | 275.30 |
| 59 | 199.99 | 279.99 |
| 60 | 203.35 | 284.68 |
| 61 | 206.70 | 289.39 |
| 62 | 210.05 | 294.07 |
| 63 | 213.40 | 298.76 |
| 64 | 216.74 | 303.44 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 สายความยาว 100 กิโลเมตร 4 ช่องจราจร
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ไพร์พัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 220.10 | 308.14 |
| 66 | 223.44 | 312.82 |
| 67 | 226.80 | 317.51 |
| 68 | 230.14 | 322.20 |
| 69 | 233.50 | 326.90 |
| 70 | 236.85 | 331.58 |
| 71 | 240.20 | 336.28 |
| 72 | 243.55 | 340.96 |
| 73 | 246.90 | 345.65 |
| 74 | 250.23 | 350.32 |
| 75 | 253.59 | 355.03 |
| 76 | 256.94 | 359.71 |
| 77 | 260.28 | 364.40 |
| 78 | 263.63 | 369.09 |
| 79 | 266.98 | 373.78 |
| 80 | 270.33 | 378.47 |
| 81 | 273.68 | 383.16 |
| 82 | 277.03 | 387.85 |
| 83 | 280.38 | 392.53 |
| 84 | 283.75 | 397.25 |
| 85 | 287.09 | 401.93 |
| 86 | 290.42 | 406.59 |
| 87 | 293.78 | 411.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 297.13 | 415.98 |
| 89 | 300.47 | 420.66 |
| 90 | 303.84 | 425.37 |
| 91 | 307.19 | 430.07 |
| 92 | 310.54 | 434.75 |
| 93 | 313.87 | 439.42 |
| 94 | 317.22 | 444.11 |
| 95 | 320.60 | 448.84 |
| 96 | 323.92 | 453.49 |
| 97 | 327.27 | 458.18 |
| 98 | 330.64 | 462.89 |
| 99 | 333.99 | 467.58 |
| 100 | 337.32 | 472.25 |
| 101 | 340.67 | 476.94 |
| 102 | 344.04 | 481.66 |
| 103 | 347.39 | 486.35 |
| 104 | 350.72 | 491.01 |
| 105 | 354.07 | 495.70 |
| 106 | 357.44 | 500.41 |
| 107 | 360.78 | 505.09 |
| 108 | 364.14 | 509.80 |
| 109 | 367.48 | 514.47 |
| 110 | 370.83 | 519.16 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 374.20 | 523.88 |
| 112 | 377.54 | 528.56 |
| 113 | 380.90 | 533.26 |
| 114 | 384.23 | 537.92 |
| 115 | 387.57 | 542.60 |
| 116 | 390.93 | 547.31 |
| 117 | 394.26 | 551.97 |
| 118 | 397.60 | 556.65 |
| 119 | 400.96 | 561.35 |
| 120 | 404.34 | 566.08 |
| 121 | 407.68 | 570.75 |
| 122 | 411.04 | 575.45 |
| 123 | 414.35 | 580.09 |
| 124 | 417.74 | 584.83 |
| 125 | 421.09 | 589.52 |
| 126 | 424.45 | 594.23 |
| 127 | 427.77 | 598.87 |
| 128 | 431.10 | 603.54 |
| 129 | 434.45 | 608.22 |
| 130 | 437.81 | 612.93 |
| 131 | 441.18 | 617.66 |
| 132 | 444.51 | 622.32 |
| 133 | 447.86 | 627.00 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ช่วงสายความยาวที่ 0+000 ถึง 4+150 ม. 18 ท้องบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพร์พัฒนา - ท้องบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 451.21 | 631.70 |
| 135 | 454.59 | 636.42 |
| 136 | 457.91 | 641.07 |
| 137 | 461.24 | 645.73 |
| 138 | 464.66 | 650.52 |
| 139 | 467.95 | 655.12 |
| 140 | 471.32 | 659.85 |
| 141 | 474.64 | 664.49 |
| 142 | 478.04 | 669.26 |
| 143 | 481.38 | 673.94 |
| 144 | 484.74 | 678.64 |
| 145 | 488.03 | 683.25 |
| 146 | 491.42 | 687.98 |
| 147 | 494.74 | 692.63 |
| 148 | 498.15 | 697.41 |
| 149 | 501.49 | 702.09 |
| 150 | 504.85 | 706.79 |
| 151 | 508.14 | 711.39 |
| 152 | 511.52 | 716.13 |
| 153 | 514.83 | 720.76 |
| 154 | 518.24 | 725.54 |
| 155 | 521.58 | 730.21 |
| 156 | 524.92 | 734.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157 | 528.28 | 739.60 |
| 158 | 531.66 | 744.32 |
| 159 | 534.95 | 748.93 |
| 160 | 538.35 | 753.69 |
| 161 | 541.67 | 758.33 |
| 162 | 544.99 | 762.99 |
| 163 | 548.33 | 767.66 |
| 164 | 551.68 | 772.36 |
| 165 | 555.05 | 777.06 |
| 166 | 558.42 | 781.79 |
| 167 | 561.81 | 786.53 |
| 168 | 565.10 | 791.15 |
| 169 | 568.52 | 795.92 |
| 170 | 571.83 | 800.57 |
| 171 | 575.16 | 805.23 |
| 172 | 578.50 | 809.91 |
| 173 | 581.86 | 814.60 |
| 174 | 585.22 | 819.31 |
| 175 | 588.59 | 824.03 |
| 176 | 591.87 | 828.61 |
| 177 | 595.26 | 833.37 |
| 178 | 598.67 | 838.14 |
| 179 | 601.97 | 842.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180 | 605.29 | 847.40 |
| 181 | 608.61 | 852.06 |
| 182 | 612.07 | 856.89 |
| 183 | 615.41 | 861.58 |
| 184 | 618.77 | 866.28 |
| 185 | 622.01 | 870.82 |
| 186 | 625.39 | 875.54 |
| 187 | 628.78 | 880.29 |
| 188 | 632.17 | 885.04 |
| 189 | 635.45 | 889.64 |
| 190 | 638.87 | 894.42 |
| 191 | 642.17 | 899.04 |
| 192 | 645.48 | 903.68 |
| 193 | 648.94 | 908.51 |
| 194 | 652.26 | 913.17 |
| 195 | 655.60 | 917.84 |
| 196 | 658.95 | 922.53 |
| 197 | 662.31 | 927.23 |
| 198 | 665.68 | 931.95 |
| 199 | 668.91 | 936.47 |
| 200 | 672.30 | 941.22 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.36 | 4.71 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา -
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.25 | 11.55 |
| 2 | 10.19 | 14.27 |
| 3 | 12.13 | 16.99 |
| 4 | 14.08 | 19.71 |
| 5 | 16.02 | 22.43 |
| 6 | 17.96 | 25.14 |
| 7 | 19.90 | 27.86 |
| 8 | 22.08 | 30.92 |
| 9 | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 50.72 | 71.00 |
| 20 | 53.32 | 74.65 |
| 21 | 55.92 | 78.29 |
| 22 | 58.53 | 81.94 |
| 23 | 61.12 | 85.57 |
| 24 | 63.73 | 89.22 |
| 25 | 66.34 | 92.87 |
| 26 | 68.94 | 96.51 |
| 27 | 71.54 | 100.16 |
| 28 | 74.15 | 103.81 |
| 29 | 76.74 | 107.43 |
| 30 | 79.35 | 111.09 |
| 31 | 81.94 | 114.72 |
| 32 | 84.56 | 118.38 |
| 33 | 87.16 | 122.03 |
| 34 | 89.77 | 125.68 |
| 35 | 92.36 | 129.30 |
| 36 | 94.97 | 132.96 |
| 37 | 97.58 | 136.61 |
| 38 | 100.19 | 140.26 |
| 39 | 102.79 | 143.90 |
| 40 | 105.38 | 147.54 |
| 41 | 108.00 | 151.20 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 110.60 | 154.84 |
| 43 | 113.19 | 158.47 |
| 44 | 115.81 | 162.13 |
| 45 | 118.40 | 165.76 |
| 46 | 121.01 | 169.42 |
| 47 | 123.60 | 173.05 |
| 48 | 126.21 | 176.70 |
| 49 | 128.80 | 180.32 |
| 50 | 131.40 | 183.96 |
| 51 | 134.02 | 187.63 |
| 52 | 136.61 | 191.25 |
| 53 | 139.21 | 194.90 |
| 54 | 141.83 | 198.57 |
| 55 | 144.42 | 202.19 |
| 56 | 147.02 | 205.83 |
| 57 | 149.63 | 209.49 |
| 58 | 152.26 | 213.17 |
| 59 | 154.85 | 216.79 |
| 60 | 157.45 | 220.43 |
| 61 | 160.06 | 224.09 |
| 62 | 162.69 | 227.76 |
| 63 | 165.26 | 231.37 |
| 64 | 167.85 | 234.99 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2241 ช่วงสิบลำดวน-กุดชุมพภูมิ 18
 กิโลเมตร ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หอนงบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 170.45 | 238.63 |
| 66 | 173.06 | 242.28 |
| 67 | 175.69 | 245.96 |
| 68 | 178.25 | 249.54 |
| 69 | 180.90 | 253.26 |
| 70 | 183.48 | 256.87 |
| 71 | 186.07 | 260.50 |
| 72 | 188.68 | 264.15 |
| 73 | 191.30 | 267.82 |
| 74 | 193.93 | 271.50 |
| 75 | 196.48 | 275.07 |
| 76 | 199.13 | 278.78 |
| 77 | 201.70 | 282.38 |
| 78 | 204.27 | 285.98 |
| 79 | 206.97 | 289.76 |
| 80 | 209.57 | 293.39 |
| 81 | 212.18 | 297.05 |
| 82 | 214.68 | 300.56 |
| 83 | 217.31 | 304.24 |
| 84 | 219.95 | 307.93 |
| 85 | 222.61 | 311.65 |
| 86 | 225.15 | 315.20 |
| 87 | 227.69 | 318.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 230.38 | 322.53 |
| 89 | 232.94 | 326.12 |
| 90 | 235.52 | 329.72 |
| 91 | 238.24 | 333.53 |
| 92 | 240.83 | 337.16 |
| 93 | 243.43 | 340.81 |
| 94 | 246.04 | 344.46 |
| 95 | 248.51 | 347.92 |
| 96 | 251.14 | 351.59 |
| 97 | 253.78 | 355.29 |
| 98 | 256.42 | 358.99 |
| 99 | 259.08 | 362.72 |
| 100 | 261.58 | 366.22 |
| 101 | 264.26 | 369.96 |
| 102 | 266.77 | 373.48 |
| 103 | 269.47 | 377.26 |
| 104 | 272.00 | 380.79 |
| 105 | 274.72 | 384.60 |
| 106 | 277.26 | 388.16 |
| 107 | 279.80 | 391.72 |
| 108 | 282.36 | 395.30 |
| 109 | 285.12 | 399.16 |
| 110 | 287.68 | 402.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 290.26 | 406.36 |
| 112 | 292.84 | 409.98 |
| 113 | 295.43 | 413.61 |
| 114 | 298.03 | 417.24 |
| 115 | 300.63 | 420.89 |
| 116 | 303.25 | 424.55 |
| 117 | 305.87 | 428.21 |
| 118 | 308.50 | 431.89 |
| 119 | 311.13 | 435.58 |
| 120 | 313.78 | 439.29 |
| 121 | 316.18 | 442.66 |
| 122 | 318.84 | 446.38 |
| 123 | 321.51 | 450.11 |
| 124 | 324.19 | 453.86 |
| 125 | 326.61 | 457.25 |
| 126 | 329.30 | 461.02 |
| 127 | 332.00 | 464.80 |
| 128 | 334.44 | 468.21 |
| 129 | 337.15 | 472.02 |
| 130 | 339.88 | 475.83 |
| 131 | 342.33 | 479.26 |
| 132 | 345.07 | 483.10 |
| 133 | 347.53 | 486.54 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 สายความยาว 100 กิโลเมตร 4 ขั้ว ระยะทาง 18 กิโลเมตร บัเวณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - บัเวณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 350.29 | 490.41 |
| 135 | 352.76 | 493.86 |
| 136 | 355.23 | 497.32 |
| 137 | 358.02 | 501.22 |
| 138 | 360.50 | 504.69 |
| 139 | 363.30 | 508.62 |
| 140 | 365.79 | 512.11 |
| 141 | 368.28 | 515.60 |
| 142 | 371.12 | 519.56 |
| 143 | 373.62 | 523.07 |
| 144 | 376.13 | 526.58 |
| 145 | 378.99 | 530.58 |
| 146 | 381.51 | 534.11 |
| 147 | 384.03 | 537.64 |
| 148 | 386.55 | 541.18 |
| 149 | 389.08 | 544.72 |
| 150 | 391.99 | 548.79 |
| 151 | 394.54 | 552.35 |
| 152 | 397.08 | 555.92 |
| 153 | 399.63 | 559.49 |
| 154 | 402.19 | 563.06 |
| 155 | 404.75 | 566.65 |
| 156 | 407.31 | 570.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157 | 409.88 | 573.84 |
| 158 | 412.87 | 578.02 |
| 159 | 415.46 | 581.64 |
| 160 | 418.05 | 585.26 |
| 161 | 420.64 | 588.90 |
| 162 | 423.24 | 592.53 |
| 163 | 425.84 | 596.18 |
| 164 | 428.45 | 599.83 |
| 165 | 431.07 | 603.50 |
| 166 | 433.69 | 607.17 |
| 167 | 436.32 | 610.84 |
| 168 | 438.95 | 614.53 |
| 169 | 441.11 | 617.56 |
| 170 | 443.75 | 621.25 |
| 171 | 446.39 | 624.95 |
| 172 | 449.04 | 628.66 |
| 173 | 451.70 | 632.38 |
| 174 | 454.36 | 636.11 |
| 175 | 457.03 | 639.85 |
| 176 | 459.71 | 643.59 |
| 177 | 462.39 | 647.35 |
| 178 | 464.55 | 650.38 |
| 179 | 467.24 | 654.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180 | 469.94 | 657.92 |
| 181 | 472.65 | 661.70 |
| 182 | 475.36 | 665.50 |
| 183 | 478.08 | 669.31 |
| 184 | 480.24 | 672.33 |
| 185 | 482.96 | 676.15 |
| 186 | 485.70 | 679.98 |
| 187 | 488.44 | 683.82 |
| 188 | 490.60 | 686.85 |
| 189 | 493.35 | 690.70 |
| 190 | 496.11 | 694.56 |
| 191 | 498.88 | 698.43 |
| 192 | 501.04 | 701.46 |
| 193 | 503.82 | 705.34 |
| 194 | 506.60 | 709.24 |
| 195 | 509.40 | 713.15 |
| 196 | 511.56 | 716.18 |
| 197 | 514.36 | 720.11 |
| 198 | 517.17 | 724.04 |
| 199 | 519.34 | 727.07 |
| 200 | 522.16 | 731.02 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.61 | 3.66 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ช่วงสายความยาว 10.00 กิโลเมตร 18
หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497. - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.58 | 6.41 |
| 2 | 6.04 | 8.46 |
| 3 | 7.50 | 10.50 |
| 4 | 8.96 | 12.55 |
| 5 | 10.43 | 14.60 |
| 6 | 11.89 | 16.64 |
| 7 | 13.35 | 18.69 |
| 8 | 14.81 | 20.74 |
| 9 | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |
| 21 | 34.90 | 48.86 |
| 22 | 36.53 | 51.14 |
| 23 | 38.17 | 53.43 |
| 24 | 39.79 | 55.71 |
| 25 | 41.43 | 58.00 |
| 26 | 43.06 | 60.28 |
| 27 | 44.69 | 62.57 |
| 28 | 46.33 | 64.86 |
| 29 | 47.96 | 67.14 |
| 30 | 49.59 | 69.43 |
| 31 | 51.22 | 71.71 |
| 32 | 52.85 | 73.99 |
| 33 | 54.49 | 76.28 |
| 34 | 56.12 | 78.56 |
| 35 | 57.75 | 80.85 |
| 36 | 59.38 | 83.14 |
| 37 | 61.01 | 85.42 |
| 38 | 62.65 | 87.70 |
| 39 | 64.28 | 90.00 |
| 40 | 65.91 | 92.28 |
| 41 | 67.54 | 94.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 42 | 69.18 | 96.85 |
| 43 | 70.81 | 99.13 |
| 44 | 72.44 | 101.42 |
| 45 | 74.08 | 103.71 |
| 46 | 75.71 | 106.00 |
| 47 | 77.34 | 108.28 |
| 48 | 78.97 | 110.55 |
| 49 | 80.60 | 112.85 |
| 50 | 82.24 | 115.13 |
| 51 | 83.87 | 117.42 |
| 52 | 85.50 | 119.70 |
| 53 | 87.13 | 121.98 |
| 54 | 88.76 | 124.27 |
| 55 | 90.40 | 126.56 |
| 56 | 92.03 | 128.84 |
| 57 | 93.65 | 131.12 |
| 58 | 95.29 | 133.40 |
| 59 | 96.93 | 135.70 |
| 60 | 98.57 | 137.99 |
| 61 | 100.19 | 140.27 |
| 62 | 101.82 | 142.55 |
| 63 | 103.46 | 144.84 |
| 64 | 105.09 | 147.13 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ฝั่งซ้าย ความยาว 10 กิโลเมตร 18
 หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 106.71 | 149.40 |
| 66 | 108.36 | 151.70 |
| 67 | 109.98 | 153.98 |
| 68 | 111.61 | 156.26 |
| 69 | 113.24 | 158.54 |
| 70 | 114.88 | 160.83 |
| 71 | 116.52 | 163.12 |
| 72 | 118.16 | 165.42 |
| 73 | 119.78 | 167.69 |
| 74 | 121.43 | 170.00 |
| 75 | 123.05 | 172.27 |
| 76 | 124.68 | 174.55 |
| 77 | 126.31 | 176.83 |
| 78 | 127.94 | 179.12 |
| 79 | 129.58 | 181.41 |
| 80 | 131.21 | 183.70 |
| 81 | 132.85 | 186.00 |
| 82 | 134.47 | 188.25 |
| 83 | 136.11 | 190.56 |
| 84 | 137.73 | 192.82 |
| 85 | 139.38 | 195.14 |
| 86 | 141.01 | 197.41 |
| 87 | 142.63 | 199.68 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 144.26 | 201.96 |
| 89 | 145.88 | 204.24 |
| 90 | 147.55 | 206.57 |
| 91 | 149.19 | 208.86 |
| 92 | 150.78 | 211.09 |
| 93 | 152.42 | 213.39 |
| 94 | 154.06 | 215.68 |
| 95 | 155.70 | 217.98 |
| 96 | 157.35 | 220.29 |
| 97 | 158.95 | 222.53 |
| 98 | 160.60 | 224.85 |
| 99 | 162.21 | 227.10 |
| 100 | 163.87 | 229.41 |
| 101 | 165.48 | 231.67 |
| 102 | 167.14 | 234.00 |
| 103 | 168.76 | 236.26 |
| 104 | 170.37 | 238.52 |
| 105 | 172.04 | 240.86 |
| 106 | 173.66 | 243.13 |
| 107 | 175.29 | 245.40 |
| 108 | 176.91 | 247.67 |
| 109 | 178.54 | 249.95 |
| 110 | 180.16 | 252.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 181.79 | 254.51 |
| 112 | 183.43 | 256.80 |
| 113 | 185.06 | 259.08 |
| 114 | 186.69 | 261.37 |
| 115 | 188.33 | 263.66 |
| 116 | 189.97 | 265.96 |
| 117 | 191.61 | 268.26 |
| 118 | 193.26 | 270.56 |
| 119 | 194.90 | 272.87 |
| 120 | 196.49 | 275.08 |
| 121 | 198.14 | 277.39 |
| 122 | 199.79 | 279.71 |
| 123 | 201.38 | 281.93 |
| 124 | 203.03 | 284.25 |
| 125 | 204.69 | 286.57 |
| 126 | 206.28 | 288.79 |
| 127 | 207.94 | 291.12 |
| 128 | 209.61 | 293.45 |
| 129 | 211.20 | 295.68 |
| 130 | 212.87 | 298.02 |
| 131 | 214.47 | 300.26 |
| 132 | 216.07 | 302.49 |
| 133 | 217.74 | 304.84 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ระยะกม.ที่ 104+100 ถึง 104+215 ช่วง 18 หลอมบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไพรพัฒนา - หลอมบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 219.34 | 307.08 |
| 135 | 221.02 | 309.43 |
| 136 | 222.62 | 311.67 |
| 137 | 224.31 | 314.03 |
| 138 | 225.91 | 316.28 |
| 139 | 227.52 | 318.52 |
| 140 | 229.12 | 320.77 |
| 141 | 230.82 | 323.15 |
| 142 | 232.43 | 325.40 |
| 143 | 234.04 | 327.65 |
| 144 | 235.74 | 330.03 |
| 145 | 237.35 | 332.29 |
| 146 | 238.96 | 334.55 |
| 147 | 240.58 | 336.81 |
| 148 | 242.19 | 339.07 |
| 149 | 243.91 | 341.47 |
| 150 | 245.53 | 343.74 |
| 151 | 247.15 | 346.01 |
| 152 | 248.77 | 348.28 |
| 153 | 250.39 | 350.55 |
| 154 | 252.02 | 352.82 |
| 155 | 253.64 | 355.10 |
| 156 | 255.27 | 357.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157 | 256.89 | 359.65 |
| 158 | 258.52 | 361.93 |
| 159 | 260.15 | 364.21 |
| 160 | 261.78 | 366.50 |
| 161 | 263.42 | 368.78 |
| 162 | 265.05 | 371.07 |
| 163 | 266.69 | 373.36 |
| 164 | 268.32 | 375.65 |
| 165 | 269.96 | 377.95 |
| 166 | 271.60 | 380.24 |
| 167 | 273.24 | 382.54 |
| 168 | 274.89 | 384.84 |
| 169 | 276.53 | 387.14 |
| 170 | 278.18 | 389.45 |
| 171 | 279.82 | 391.75 |
| 172 | 281.47 | 394.06 |
| 173 | 282.99 | 396.19 |
| 174 | 284.64 | 398.50 |
| 175 | 286.30 | 400.81 |
| 176 | 287.95 | 403.13 |
| 177 | 289.61 | 405.45 |
| 178 | 291.26 | 407.77 |
| 179 | 292.78 | 409.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180 | 294.44 | 412.22 |
| 181 | 296.11 | 414.55 |
| 182 | 297.77 | 416.88 |
| 183 | 299.44 | 419.21 |
| 184 | 300.95 | 421.34 |
| 185 | 302.62 | 423.67 |
| 186 | 304.29 | 426.01 |
| 187 | 305.96 | 428.35 |
| 188 | 307.48 | 430.48 |
| 189 | 309.16 | 432.82 |
| 190 | 310.83 | 435.17 |
| 191 | 312.51 | 437.52 |
| 192 | 314.03 | 439.65 |
| 193 | 315.71 | 442.00 |
| 194 | 317.40 | 444.36 |
| 195 | 318.92 | 446.48 |
| 196 | 320.60 | 448.84 |
| 197 | 322.29 | 451.21 |
| 198 | 323.81 | 453.33 |
| 199 | 325.50 | 455.70 |
| 200 | 327.19 | 458.07 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64 | 2.29 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ฝั่งซ้าย ความยาว 0100 ต.คลองไผ่พัฒนา 18
หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 29,321 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม
0100 ต.คลองไผ่พัฒนา - หนองบัวเรณ ตอน 6 ระหว่าง กม.44+497-กม.48+695 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - ท้องบัวเวณ ตอน 6

ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง

90

วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ , r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาที่ไม่รวมภาษี ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------|-------|--|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|----------|--|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 360.85 | 93.00 | 340.81 | - | - | 701.66 | ต.สวีเขื่อน อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน่วยงาน R5 |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 172.25 | 420.00 | 1,537.20 | - | - | 1,709.45 | บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 179.75 | 417.00 | 1,526.22 | - | - | 1,705.97 | บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 192.00 | 420.00 | 1,537.20 | - | - | 1,729.20 | บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 220.25 | 420.00 | 1,537.20 | - | - | 1,757.45 | บริษัท.โรงไม้หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 161.00 | 420.00 | 1,537.20 | - | - | 1,698.20 | บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุทรา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 158.75 | 425.00 | 1,555.50 | - | - | 1,714.25 | บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุทรา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 8 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 206.75 | 407.00 | 1,489.62 | - | - | 1,696.37 | หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 9 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 174.50 | 425.00 | 1,555.50 | - | - | 1,730.00 | บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุทรา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน |
| 10 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 178.25 | 403.00 | 1,474.98 | - | - | 1,653.23 | บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มทุน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน |

รายละเอียดราคาประเมิน (เปรียบเทียบราคาค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควบคุม 0100 ตอน โพรพัฒนา - นองบัวเรณ ตอน 6

ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695

พื้นที่ผืน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

| ลำดับ | วัสดุ | แหล่งวัสดุ | ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน | ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย) | | | | |
|-------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------|---------------------|------------|
| | | | | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง | รวม |
| 1 | ยาง Asphalt Cement (AC 40-50) | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน้างาน | 484 กม. | ตัน | 37,650.00 | 793.76 | 35 | 38,478.76 |
| 2 | Rejuvenator Oil | อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี | 571 กม. | ตัน | 128,205.00 | 936.44 | 25 | 129,166.44 |

รายละเอียดการคำนวณ

ต.สิวีเขียน อ.น้ำขุ่น จ.อุบลฯ - หน้างาน R5

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

ปริมาณงาน 29,141.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 51.22 - 7.51 = 43.71 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.17 x 0.275 = 35.52 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = 43.71 + 35.52 = 79.23 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,496.920 ตัน (ขึ้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 38,478.76 x 0.0530 = 2,039.37 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 701.66 = 519.23 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 415.56 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.25 บาท/ตัน

รวม = 3,007.41 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = 3,007.41 / 10.41 = 288.90 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หน้า 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 7 ซม. = 10.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

79.23 + 288.90 + 10.79 = 378.92 บาท/ตร.ม.

บริษัท ดักกะดิล่าเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

ปริมาณงาน 29,141.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

| | | | |
|---|----------------|---|------------------------|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = | 51.22 - 7.51 | = | 43.71 บาท/ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = | 129.17 x 0.275 | = | 35.52 บาท/ตร.ม. |
| รวม ค่างานต้นทุน = | 43.71 + 35.52 | = | <u>79.23</u> บาท/ตร.ม. |

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

| | | |
|--|--------------------|-------------------------------------|
| ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = | 3,496.920 ตัน | (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน) |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / 10,000 | = 25.00 บาท/ตัน |
| ราคาขาย Asphalt Cement (AC 40/50) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = | 38,478.76 x 0.0500 | = 1,923.93 บาท/ตัน 5.00% โดยน้ำหนัก |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ | 1,653.23 | = 1,223.39 บาท/ตัน |
| ค่าผสม Asphalt Concrete | | = 415.56 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. | | = 8.25 บาท/ตัน |
| รวม = | 3,596.13 | บาท/ตัน |
| รวม ค่างานต้นทุน = | 3,596.13 / 10.41 | = <u>345.45</u> บาท/ตร.ม. |

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 10.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

79.23 + 345.45 + 10.79 = 435.47 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน (เปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอนควนคูม 0100 ตอน ไทรพัฒนา - หองบัวเรณ ตอน 6

ระหว่าง กม.44+497 - กม.48+695

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.สิวีเขียน อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน R5

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | | | |
|---|-------------------|---|----------|----------|
| ค่ายาง 0.053 ตัน @ | 38,478.76 บาท/ตัน | = | 2,039.37 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ | 701.66 บาท/ลบ.ม | = | 519.22 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | = | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1.00 กม. | = | 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat | | = | 12.07 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 4.00 ซม. | | | |
| 12.07 x0.90x10.41 | | = | 113.08 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 3,095.48 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 297.36 | บาท/ตร.ม |

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

| | | | | |
|---|-------------------|---|----------|----------|
| ค่ายาง 0.050 ตัน @ | 38,478.76 บาท/ตัน | = | 1,923.93 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ | 1,653.23 บาท/ลบ.ม | = | 1,223.39 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | = | 415.56 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1.00 กม. | = | 8.25 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat | | = | 12.07 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 4.00 ซม. | | | |
| 12.07 x0.90x10.41 | | = | 113.08 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 3,684.21 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | = | 353.91 | บาท/ตร.ม |