

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินดั่ง - หนองสองห้อง

ระหว่าง กม.3+005 - กม.4+300 อ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, ทำการแบ่งทิศทางการจราจรแบบ RAISED MEDIAN ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยสติ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 49,755,174.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 ไชยวิทย์ นุรตมบุรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2
- 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทล.7
- 7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7
- 7.4 อาทิตยา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดกำหนด		ปริมาณงาน		หน่วย		ราคาต่อหน่วย		รวม		รวม		รวม		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นขุด (บาท)		FACTOR F	ค่าประมาณ (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาประมาณ (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาประมาณ (บาท)	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน									
1	CLEARING AND GRUBBING	27,300.00	SQ.M.	3.76	102,648.00	1.2114	4.55	4.55	124,215.00	4.55	124,215.00	4.55	124,215.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	28.00	M.	82.01	2,296.28	1.2114	99.35	99.35	2,781.80	99.35	2,781.80	99.35	2,781.80	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	117.00	M.	105.58	12,352.86	1.2114	127.90	127.90	14,984.30	127.90	14,984.30	127.90	14,984.30	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	1,014.00	M.	141.59	143,572.26	1.2114	171.52	171.52	173,901.00	171.52	173,901.00	171.52	173,901.00	
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	50.00	EACH	338.96	16,948.00	1.2114	410.62	410.62	20,530.00	410.62	20,530.00	410.62	20,530.00	
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	15,600.00	SQ.M.	14.55	226,980.00	1.2114	17.63	17.63	274,560.00	17.63	274,560.00	17.63	274,560.00	
7	ขุดหรือจัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กองกับตามที่กำหนด	200.00	CU.M.	53.93	10,786.00	1.2114	65.33	65.33	13,060.00	65.33	13,060.00	65.33	13,060.00	
8	EARTH EXCAVATION	1,950.00	CU.M.	47.13	91,903.50	1.2114	57.09	57.09	111,247.50	57.09	111,247.50	57.09	111,247.50	
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,700.00	CU.M.	51.84	139,968.00	1.2114	62.80	62.80	169,560.00	62.80	169,560.00	62.80	169,560.00	
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	88.00	CU.M.	553.71	37,652.28	1.2114	670.75	670.75	45,611.00	670.75	45,611.00	670.75	45,611.00	
11	EARTH EMBANKMENT	7,689.00	CU.M.	167.03	1,284,293.67	1.2114	202.34	202.34	1,555,484.70	202.34	1,555,484.70	202.34	1,555,484.70	
12	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,230.00	CU.M.	140.24	172,495.20	1.2114	169.89	169.89	208,915.50	169.89	208,915.50	169.89	208,915.50	
13	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	374.00	CU.M.	152.84	57,162.16	1.2114	185.15	185.15	69,246.10	185.15	69,246.10	185.15	69,246.10	
14	SELECTED MATERIAL A	3,235.00	CU.M.	242.65	784,972.75	1.2114	293.95	293.95	950,928.25	293.95	950,928.25	293.95	950,928.25	
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,075.00	CU.M.	242.65	746,148.75	1.2114	293.95	293.95	903,896.25	293.95	903,896.25	293.95	903,896.25	
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,900.00	CU.M.	1,232.13	3,573,177.00	1.2114	1,492.60	1,492.60	4,328,250.00	1,492.60	4,328,250.00	1,492.60	4,328,250.00	
17	PRIME COAT	28,665.00	SQ.M.	33.49	959,990.85	1.2114	40.57	40.57	1,162,365.75	40.57	1,162,365.75	40.57	1,162,365.75	
18	TACK COAT	28,665.00	SQ.M.	16.34	468,386.10	1.2114	19.79	19.79	566,133.75	19.79	566,133.75	19.79	566,133.75	
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	28,665.00	SQ.M.	317.46	9,099,990.90	1.2114	384.57	384.57	11,023,125.75	384.57	11,023,125.75	384.57	11,023,125.75	
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	28,665.00	SQ.M.	318.29	9,123,782.85	1.2114	385.58	385.58	11,051,790.75	385.58	11,051,790.75	385.58	11,051,790.75	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II	128.00	M.	788.11	100,878.08	1.2114	954.72	954.72	122,201.60	954.72	122,201.60	954.72	122,201.60	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS III	302.00	M.	738.11	222,909.22	1.2114	894.15	894.15	270,033.30	894.15	270,033.30	894.15	270,033.30	
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	1,235.00	M.	3,447.08	4,257,143.80	1.2114	4,175.79	4,175.79	5,157,051.25	4,175.79	5,157,051.25	4,175.79	5,157,051.25	
24	MEDIAN DROP INLETS TYPE A	32.00	EACH	8,521.34	272,682.88	1.2114	10,322.75	10,322.75	330,304.00	10,322.75	330,304.00	10,322.75	330,304.00	
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	21.00	M.	1,138.76	23,913.96	1.2114	1,379.49	1,379.49	28,964.25	1,379.49	28,964.25	1,379.49	28,964.25	
26	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	71.00	EACH	41,096.00	2,917,816.00	1.2114	49,783.69	49,783.69	3,534,593.00	49,783.69	3,534,593.00	49,783.69	3,534,593.00	
27	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER FOR SIDEWALK	13.00	EACH	26,997.24	350,964.12	1.2114	32,704.46	32,704.46	425,152.00	32,704.46	425,152.00	32,704.46	425,152.00	
28	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	2.00	EACH	76,944.95	153,889.90	1.2114	93,211.11	93,211.11	186,422.00	93,211.11	186,422.00	93,211.11	186,422.00	
29	SIDE DITCH LINING TYPE JI	365.00	SQ.M.	317.75	115,978.75	1.2114	384.92	384.92	140,488.50	384.92	140,488.50	384.92	140,488.50	
30	RETAINING WALL TYPE 1B	260.00	M.	1,142.29	296,995.40	1.2114	1,383.77	1,383.77	359,775.00	1,383.77	359,775.00	1,383.77	359,775.00	

ราคาากลางจ้างก่อสร้างโครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2301 ตอน หินคัง - หงตองสองห้อง
 ระหว่าง กม.3+005 - กม.4+300 ๑.ขออนุมัติ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 อนุมัติราคา 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
31	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,307.00	M.	674.25	1,555,494.75	1.2114	816.79	816.75	1,884,242.25	
32	R.C. SLAB 5 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	4,966.00	SQ.M.	228.37	1,134,085.42	1.2114	276.65	276.65	1,373,843.90	
33	CURB MARKINGS	795.00	SQ.M.	75.39	59,935.05	1.2114	91.33	91.30	72,583.50	
34	THERMOPLASTIC PAINT	1,125.00	SQ.M.	313.00	352,125.00	1.2114	379.17	379.15	426,543.75	
35	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	19.00	EACH	716.02	13,604.38	1.2114	867.39	867.35	16,479.65	
36	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	16.00	EACH	17,608.86	281,741.76	1.2114	21,331.37	21,331.00	341,296.00	
37	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	33.00	EACH	40,644.33	1,341,262.89	1.2114	49,236.54	49,236.00	1,624,788.00	
38	ค่าธรรมเนียมนการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหื้อเปลี่ยนแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	SET	172,800.00	-	1.00	172,800.00	172,800.00	345,600.00	
39	งานจัดรายการขยายราคาระหว่างก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2114	344,245.99	344,245.00	414,245.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				40,791,100.79					49,755,174.35	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินลงทุนในจ้าง 15 % : เงินประกันภัยผลงานหัก 10 %.)

F-งานช่าง
 ค่างานต้นทุน 40.0000 ลป. F = 1.2119
 ค่างานตั้งทุน 50.0000 ลป. F = 1.2066
 ค่างานต้นทุน 40.7911 ลป. F = 1.2114

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,755,174.35 บาท
 งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสกลทิศา ดอนเสด็จ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน