

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน เขาหัวช้าง - สีชล ระหว่าง กม.๒๒๒+๐๓๐ - กม.๒๒๔+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0501 ตอน เขาหัวช้าง - สีชล ระหว่าง กม.222+030 ถึง กม.224+500 RT. ปริมาณงาน 26,445.00 ตร.ม. รายละเอียดดังนี้

21 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางกำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,365.00	16.73	407,626.45	21.65	527,502.25	21.50	523,847.50
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	24,365.00	86.34	2,103,674.10	111.75	2,722,788.75	111.25	2,710,606.25
3	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ กรณีโซียง EAP)	SQ.M.	24,365.00	34.03	829,140.95	44.04	1,073,034.60	44.00	1,072,060.00
4	TACK COAT	SQ.M.	26,720.00	16.71	446,491.20	21.62	577,686.40	21.50	574,480.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	TON	16.00	2,404.72	38,475.52	3,112.66	49,802.56	3,112.50	49,800.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	24,365.00	286.54	6,981,547.10	370.89	9,036,734.85	370.50	9,027,232.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	26,445.00	311.74	8,243,964.30	403.51	10,670,821.95	403.50	10,670,557.50
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	889.00	324.70	288,658.30	420.29	373,637.81	399.00	354,711.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	ชุด	1.00	13,327.71	13,327.71	17,251.38	17,251.38	16,705.25	16,705.25
			รวม =		19,352,905.63				
			รวมต้นทุน =		19,352,905.63		25,049,260.55		25,000,000.00
									ปรับยอด
									25,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนคชก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15%
เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เคียรุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

คำนวณต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ล้านบาท
คำนวณต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.3529 ล้านบาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.16

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

FACTOR F = 1.3529
FACTOR F = 1.2904
FACTOR F = 1.2944

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาภูมิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....คำนวณ
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา



สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0501

ตอน เขาหัวช้าง - ลิชล

ระหว่าง กม.222+030 ถึง กม.224+500 RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.470 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ

(นายสมนึก เคียรชอน)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายคณาวุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ

(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ

(นายภาคิน วรรณสุข)

ผู้คำนวณ

พนักงานโยธา

ลงชื่อ

(นายไพจิตร แสงทอง)

อนุมัติ

ผส.ทล.16

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควมคุม 0501

ตอน เขาหัวช้าง - สีชล

ระหว่าง กม.222+030 ถึง กม.224+500 RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.470 กม.

ปริมาณงาน 26,445.00 ตร.ม.

ปริมาณงาน 26,445.00 ตร.ม.

21 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางกำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,365.00	16.73	407,626.45	21.65	527,502.25	21.50	523,847.50
2	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	24,365.00	86.34	2,103,674.10	111.75	2,722,788.75	111.25	2,710,606.25
3	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP)	SQ.M.	24,365.00	34.03	829,140.95	44.04	1,073,034.60	44.00	1,072,060.00
4	TACK COAT	SQ.M.	26,720.00	16.71	446,491.20	21.62	577,686.40	21.50	574,480.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	TON	16.00	2,404.72	38,475.52	3,112.66	49,802.56	3,112.50	49,800.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	24,365.00	286.54	6,981,547.10	370.89	9,036,734.85	370.50	9,027,232.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	26,445.00	311.74	8,243,964.30	403.51	10,670,821.95	403.50	10,670,557.50
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	889.00	324.70	288,658.30	420.29	373,637.81	399.00	354,711.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	ชุด	1.00	13,327.71	13,327.71	17,251.38	17,251.38	16,705.25	16,705.25
			รวม =		19,352,905.63				
			รวมต้นทุน =		19,352,905.63		25,049,260.55		25,000,000.00
								ปรับยอด	
									25,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F สันคกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15%

เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

10.0000

ล้านบาท

FACTOR F =

1.3529

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

20.0000

ล้านบาท

FACTOR F =

1.2904

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

19.3529

ล้านบาท

FACTOR F =

1.2944

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0501 ตอน เคาหัวช้าง - สีชล
 ระหว่าง กม. 222+030 ถึง กม.224+500 RT. ระยะทางดำเนินการ 2.470 กม.

แขวงทางหลวง
 นครศรีธรรมราชที่ 1

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 709.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกร เนิน	ทาง เขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	709.00				709.00	1,161.95		35.00		1,196.95	34,630.28	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	709.00				709.00	1,161.95		35.00		1,196.95	38,996.95	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอยชนิดแข็งตัวเร็ว เกรด EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	709.00				709.00	1,161.95		25.00		1,186.95	32,753.62	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - I	ตัน	29,233.33	709.00				709.00	1,161.95		25.00		1,186.95	30,420.28	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	709.00				709.00	1,161.95		25.00		1,186.95	30,253.62	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	125.00				125.00	204.69		50.00		254.69	2,754.69	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	272.00	15.00				17.00	39.72				39.72	311.72	รถลากพ่วง	จาก โรงไม้หินสีชลการศึลา
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	238.00	15.00				17.00	63.71				63.71	301.71	รถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินสีชลการศึลา

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK		5 ซม.	
อัตราการทำงาน	=		6,468.00 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ	=		11.22 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=		2.46 บาท/ตร.ม.
		รวม	13.68 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
จนเก็บ 10.00 กม. (หมวดทางหลวงสี่ขด)	=	0.08 x 38.20	3.05 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	16.73 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนคิดให้	16.73 บาท / ตร.ม.

2. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE		20 cm.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	=		38.38 บาท/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)	=	- ตัน/ตร.ม.	
ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	=	34,630.28 บาท/ตัน	
ค่ายางแอสฟัลต์	=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)	=	0.0138 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	=	2,754.69 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์	=		38.01 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 49.71 x 0.20	=		9,942 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	86.34 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนคิดให้	86.34 บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,300.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.0% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

ขุคลิกเจ็ล	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
(ซม.)							
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0058	0.0069	0.0081	0.0092
15	0.0035	0.0069	0.0104	0.0086	0.0104	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0161	0.0184
25	0.0058	0.0115	0.0173	0.0144	0.0173	0.0201	0.0230
30	0.0069	0.0138	0.0207	0.0173	0.0207	0.0242	0.0276

รายละเอียดรายการคำนวณ

3 PRIME COAT		พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP			
ค่ายาง EAP	0.8 ลิตร @	32,753.62 (บาท/ตัน)/1,000	=	26.20 บาท/ลิตร	
- อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางไพรม์โค้ด : งานราคาขางไพรม์โค้ด)			=	7.83 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม =	26.20	+	7.83	ค่างานต้นทุนรวม	<u>34.03</u>
				ค่างานต้นทุนคิดให้	<u>34.03 บาท/ตร.ม.</u>
4 TACK COAT					
ค่าขาง CRS - 2	0.30 ลิตร @	30,253.62 (บาท/ตัน)/1,000	=	9.08 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางแทคโค้ด : งานราคาขางแทคโค้ด)			=	7.63 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม =	9.08	+	7.63	ค่างานต้นทุนรวม	<u>16.71 บาท/ตร.ม.</u>
				ค่างานต้นทุนคิดให้	<u>16.71 บาท/ตร.ม.</u>
5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-60/70)		4 cm.Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	245.53 บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00	=	- บาท/ตัน	
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตันให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่าขาง AC-60/70	5 % =	0.047 ตัน @	34,630.28	=	1,627.62 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	311.72	=	230.67 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			=	419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : วัสดุและบดทับ) หนา	4.00 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)		=		
=	12.64	x	0.90	x	10.41
			=	118.42 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,404.72 บาท/ตัน</u>	
			=	<u>2,404.72 บาท/ตัน</u>	
6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 cm.Thick (AC-60/70)			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	245.53 บาท/ตัน	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00	=	- บาท/ตัน	
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตันให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่าขาง AC-60/70	4.9 % =	0.046 ตัน @	34,630.28	=	1,592.99 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @	311.72	=	230.67 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			=	419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.62 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.25 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : วัสดุและบดทับ) หนา	5.00 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		=		
=	16.23	x	1.00	x	8.33
			=	135.20 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,386.86 บาท/ตัน</u>	
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,386.86	/	8.33	=
				<u>286.54 บาท/ตร.ม.</u>	
ค่างานต้นทุนคิดให้			=	<u>286.54 บาท/ตร.ม.</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm. Thick (AC-40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE + PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=					10,000.00	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	245.53	บาท/ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	10,000.00	=		-	บาท/ตัน	
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)									
ค่าช่าง AC-40/50 5 % =		0.047	ตัน @	38,996.95	=		1,832.86	บาท/ตัน	
ค่าหิน		0.740	ลบ.ม. @	311.72	=		230.67	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) =					=		419.75	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง		0.62	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=		8.25	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปลูกและบดทับ) หนา		5.00	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้)				
=		12.64	x	1.00	x	8.33	=	105.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=		2,596.82	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุนรวม	=	2,596.82	/	8.33	=		311.74	บาท/ตร.ม.	
คำนวณต้นทุนคิดให้					=		311.74	บาท/ตร.ม.	

8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	263.70	263.70	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13.00 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			รวมคำนวณต้นทุน	324.70	บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนคิดให้	324.70	บาท/ตร.ม.

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	รวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,150.00	44,820.00	(แผ่นป้ายอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. ; แผ่นสติกเกอร์ High Intensity Grade)
2	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,455.00	47,579.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0.00	ชุด	1,615.00	0.00	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					119,949.40	บาท / ชุด
				คำนวณต้นทุน	13,327.71	บาท / ชุด
				คำนวณต้นทุนคิดให้	13,327.71	(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)