แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๔+๐๙๐ - กม.๑๑๖๖+๔๐๕ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๓๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบสี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๖. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

๖.๑ .....-.....

๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖.๓ .....-.....

๖.๔ .....-.....

๗. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๗.๑	นายสมนึก เศียรอุ่น	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายกีร์ติกร อินทรักษ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1302 ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.1164+090 ถึง กม.1166+405 (RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 6 CM. THICK	SQ.M.	26,685.00	15.29	408,093.70	1.2441	-	19.02	507,548.70	19.00	507,015.00
2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM. THICK)	SQ.M.	26,685.00	88.38	2,358,322.90	1.2441	-	109.94	2,933,748.90	109.50	2,922,007.50
3	PRIME COATลาดยางหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	26,685.00	35.01	934,137.24	1.2441	-	43.55	1,162,131.75	43.50	1,160,797.50
4	TACK COAT	SQ.M.	26,685.00	16.77	447,534.93	1.2441	-	20.86	556,649.10	20.75	553,713.75
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	26.00	2,449.31	63,681.99	1.2441	-	3,047.18	79,226.68	3,047.00	79,222.00
6	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICk (AC60/70)	SQ.M.	26,685.00	553.74	14,776,654.25	1.2441	-	688.91	18,383,563.35	688.50	18,372,622.50
7	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	26,685.00	317.29	8,466,864.40	1.2441	-	394.73	10,533,370.05	394.25	10,520,561.25
8	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	935.00	317.05	296,441.75	1.2441	-	394.44	368,801.40	394.00	368,390.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2441	-	16,200.89	16,200.89	15,670.50	15,670.50
			ต้นทุนรวม =		**27,764,753.34**		**-**		**34,541,240.82**		**34,500,000.00**
											34,500,000.00

ราคากลาง

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2712
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2364
ต้นทุนรวม =	27.7648	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2441
ต้นทุนรวม =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2127
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2111
ต้นทุนรวม =	27.7648	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2118

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.16
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
(นายกีร์ติกร อินทรักษ์)
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1302

ตอน พัทลุง - นาโหนด

ระหว่าง กม.1164+090 ถึง กม.1166+405 (RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

<u>คณะกรรมการคำนวณราคากลาง</u>

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เศียรอุ่น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณาวุฒิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ	ศรศิกร อินทรักษ์	กรรมการและผู้คำนวณ
	(นายกีร์ติกร อินทรักษ์)	นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน
ลงชื่อ		เห็นชอบ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗ (ประเมินราคาวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1302

ตอน พัทลุง - นาโหนด

ระหว่าง กม.1164+090 ถึง กม.1166+405 (RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 6 CM. THICK	SQ.M	26,685.00	15.29	408,093.70	1.2441	-	19.02	507,548.70	19.00	507,015.00
2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM. THICK)	SQ.M.	26,685.00	88.38	2,358,322.90	1.2441	-	109.94	2,933,748.90	109.50	2,922,007.50
3	PRIME COATลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์	SQ.M.	26,685.00	35.01	934,137.24	1.2441	-	43.55	1,162,131.75	43.50	1,160,797.50
4	TACK COAT	SQ.M.	26,685.00	16.77	447,534.93	1.2441	-	20.86	556,649.10	20.75	553,713.75
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	26.00	2,449.31	63,681.99	1.2441	-	3,047.18	79,226.68	3,047.00	79,222.00
6	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICk (AC60/70)	SQ.M.	26,685.00	553.74	14,776,654.25	1.2441	-	688.91	18,383,563.35	688.50	18,372,622.50
7	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	26,685.00	317.29	8,466,864.40	1.2441	-	394.73	10,533,370.05	394.25	10,520,561.25
8	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	935.00	317.05	296,441.75	1.2441	-	394.44	368,801.40	394.00	368,390.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2441	-	16,200.89	16,200.89	15,670.50	15,670.50
			ต้นทุนรวม =		**27,764,753.34**		**-**		**34,541,240.82**		**34,500,000.00**
				ราคากลาง							**34,500,000.00**

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	**1.2712**
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	**1.2364**
ต้นทุนรวม =	27.7648	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	**1.2441**
ต้นทุนรวม =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	**1.2127**
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	**1.2111**
ต้นทุนรวม =	27.7648	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	**1.2118**

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข ในควบคุม ตอน พัทลุง - นาโหนด

ระหว่าง กม. _____ ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 33.37 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ADT _____

http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนตกชุก 1

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 841.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขึ้นลง	ค่าแรงตัด-ตัด	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง											
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	841.00						841	1,378.43		35.00		1,413.43	34,846.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	841.00						841	1,378.43		25.00		1,403.43	30,636.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	841.00						841	1,378.43		25.00		1,403.43	30,470.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	93.00						93	152.42		50.00		202.42	2,702.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	13.00						13	30.97				30.97	328.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	13.00						13	30.97				30.97	370.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	260.00	13.00						13	30.97				30.97	290.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	330.00	13.00						13	30.97				30.97	360.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	หินย่อยคละขนาด	ลบ.ม.	356.00	13.00						13	30.97				30.97	386.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	13.00						13	49.14				49.14	309.14	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	กล่องเรียงหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x	กล่อง	1,050.00	841.00						841	1,378.43					1,050.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	32,566.67	841.00						841	1,378.43		25.00		1,403.43	33,970.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
13	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	841.00						841	1,378.43		35.00		1,413.43	39,213.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 6 CM. THICK 6

อัตราการทำงาน = 6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 14.14 บาท/ตารางเมตร

ค่างานต้นทุนรวม = 14.14 บาท/ตารางเมตร

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.06 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.06 x 1.60 = 0.10 ลบ.ม.

ขนเก็บ 1 กม. = 0.10 x 11.55 = 1.155 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 15.29 บาท/ตารางเมตร

2. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 20CM. THI' 20 cm.

สูตร N = [38.38 + AY + SC]

N = ค่างาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)

= - ตัน/ตร.ม.

Y = ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)

= 34,846.76 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)

= 0.0148 ตัน/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)

= 2,702.42 บาท/ตัน

38.38 = 38.38 บาท/ตร.ม.

AY = 0.00 บาท/ตร.ม.

SC = 40.06 บาท/ตร.ม.

ค่าบมวัสดุ หินคลุก = 9.94 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 88.38 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 88.38 บาท/ตร.ม

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,316.00 กก/ม^3 ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.2% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

ชุดลึกเฉลี่ย	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
(ซม.)	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0058	0.0069	0.0081	0.0093
15	0.0035	0.0069	0.0104	0.0087	0.0104	0.0122	0.0139
20	0.0046	0.0093	0.0139	0.0116	0.0139	0.0162	0.0185
25	0.0058	0.0116	0.0174	0.0145	0.0174	0.0203	0.0232
30	0.0069	0.0139	0.0208	0.0174	0.0208	0.0243	0.0278

3 PRIME COAT *ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์*

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 32.57 บาท = 32.57 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 841 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 1.40 บาท/ลิตร

รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 33.97

อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์* ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. = 27.18 บาท/ตร.ม.

หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.83 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนรวม = 35.01 บาท/ตร.ม

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท = 29.07 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 841 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 1.40 บาท/ลิตร

รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 30.47

อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม. = 9.14 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.63 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 16.77 บาท/ตร.ม

5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. = บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = บาท/ตัน

ค่ายาง AC(%) 5 0.0476 ตัน @ 34,846.76 = 1,659.37 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 328.97 = 243.44 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 419.75 x 1.10 = 419.75 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ชม. (บนผิวแทคโค้ต)

= 12.94 x 0.90 x 10.42 = 118.50 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 2,449.31 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK (AC60/70) 10 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. = บาท/ตัน ตากฟ้า

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = บาท/ตัน

ค่ายาง AC(%) 4.5 0.0431 ตัน @ 34,846.76 = 1,500.58 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 328.97 = 243.44 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 419.75 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 10 ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 16.23 x 2.00 x 4.17 = 135.25 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,307.27 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,307.27 / 4.17 = 553.74 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC40/50) 5 cm. Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @ 39,213.43 = 1,867.31 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 328.97 = 243.44 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 419.75 x 1.00 = 419.75 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.25 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 12.64 x 1.00 x 8.33 = 105.33 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,644.08 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,644.08 / 8.33 = 317.29 บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	(รายละเอียดการคำนวณ)
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.50	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.10	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.45	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic =		*841.00 กม.)* →	*บาท/ตร.ม.*	*2.20*	*= 2.61 * 841 / 1,000*
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.10	= 0.4 * (59.47 + 2.20 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.50	= 6 * (38+ 2.20 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุสีเส้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.60	=(24.10+265.50+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				**309.60**	= 309.60 + 0.00
ค่างานต้นทุน				**317.05**	**บาท/ตร.ม.**

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00		44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00		46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00		12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00		-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00		1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	33.00	ม.	300.00		9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00		3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00		200.00
				รวม		118,827.40
				ระยะเวลาทำการ		120 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}				ค่างานต้นทุน =		13,022.18 บาท