

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2

ระหว่าง กม.176+920 RT. - กม.179+515 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

36,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ขุดรื้อชั้นโครงสร้างทางเดิม แก้ไขงาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม RECYCLING 20 CM. THICK

FOR SUBBASE ชั้นพื้นทางเป็น CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 35,926,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุญรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 วิภาดา ปิ่นสุน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคาากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 2  
 ระหว่าง กม.176+920 RT. - กม.179+515 RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	เงินเงิน	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	ชุดรั้วชั่วคราวดินทางและโครงสร้างเพิ่มเติม กองเก็บตามที่กำหนด	8,904.00	CUM.	47.13	419,645.52	1.2209	57.54	57.54	57.54	512,336.16
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	816.00	CUM.	312.36	254,885.76	1.2209	381.36	381.36	381.36	311,189.76
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,936.00	CUM.	934.94	5,549,803.84	1.2209	1,141.47	1,141.47	1,141.47	6,775,765.92
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	29,681.00	SQ.M.	71.98	2,136,438.38	1.2209	87.88	87.88	87.88	2,608,366.28
5	PRIME COAT	29,681.00	SQ.M.	33.47	993,423.07	1.2209	40.86	40.86	40.86	1,212,765.66
6	TACK COAT	29,681.00	SQ.M.	16.34	484,987.54	1.2209	19.95	19.95	19.95	592,135.95
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	29,681.00	SQ.M.	324.09	9,619,315.29	1.2209	395.68	395.68	395.68	11,744,178.08
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	29,681.00	SQ.M.	325.43	9,659,087.83	1.2209	397.32	397.32	397.32	11,792,854.92
9	THERMOPLASTIC PAINT	947.00	SQ.M.	313.00	296,411.00	1.2209	382.14	382.14	382.14	361,886.58
10	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		12,662.62	12,662.62	1.2209	15,459.79	15,420.69	15,420.69	15,420.69
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

Factor F (ต่อเป็นเงินที่ 7.00% ; ส่วนขยายค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% ; เงินส่วนหักค่าเพิ่ม 15.0% ; เงินประกันผลงานหัก 10.0%)

F งบประมาณ	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =
	20.0000	1.2521
	30.0000	1.2191
	29.4267	1.2209

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 35,926,900.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานงบประมาณการ 36,000,000.00 บาท

ลงชื่อ..... ( นายเชววิทย์ บุรณบุญศรี )  
 รส.พล.7.2

ลงชื่อ..... ( นายเสนาห์ เจริญวงศ์ )  
 จม.พล.7

ลงชื่อ..... ( นายจตุรนต์ อินทรสิงห์ )  
 กรรมการ  
 รว.พล.7

ลงชื่อ..... ( นางสาววิภาดา เป็นสุน )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน