

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 1

ระหว่าง กม.173+085 RT. - กม.175+585 RT.

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

บุกรื้อชั้นโครงสร้างทางเดิม แก้ไขงาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิม RECYCLING 20 CM. THICK

FOR SUBBASE ชั้นพื้นทางเป็น CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ติดเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

### 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,966,600.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 วิภาดา ปิ่นสุน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคาากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านเข้ ตอน 1  
 ระหว่าง กม.173+085 RT - กม.175+585 RT

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 นามันตีเดราคา 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน	
1	ขุดรื้อชั้นผิวทางและโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด ✓	8,613.00	✓	C.U.M. ✓	47.13	1.2238	57.68	57.68	496,797.84	496,797.84	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	565.00	✓	C.U.M. ✓	312.36	1.2238	382.27	382.27	215,982.55	215,982.55	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	5,742.00	✓	C.U.M. ✓	949.08	1.2238	1,161.48	1,161.48	6,669,218.16	6,669,218.16	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓	28,712.00	✓	S.Q.M. ✓	72.07	1.2238	88.20	88.20	2,532,398.40	2,532,398.40	
5	PRIME COAT ✓	28,712.00	✓	S.Q.M. ✓	33.47	1.2238	40.96	40.96	1,176,043.52	1,176,043.52	
6	TACK COAT ✓	28,712.00	✓	S.O.M. ✓	16.33	1.2238	19.98	19.98	573,665.76	573,665.76	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50) ✓	28,712.00	✓	S.O.M. ✓	324.86	1.2238	397.56	397.56	11,414,742.72	11,414,742.72	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50) ✓	28,712.00	✓	S.O.M. ✓	326.21	1.2238	399.22	399.22	11,462,404.64	11,462,404.64	
9	THERMOPLASTIC PAINT ✓	1,070.00	✓	S.Q.M. ✓	313.00	1.2238	383.05	383.05	409,853.50	409,853.50	
10	งานจัดการสิ่งกีดขวางจราจรระหว่างก่อสร้าง ✓	L.S.			12,662.62	1.2238	15,496.51	15,482.91	15,482.91	15,482.91	
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		28,572,257.35				34,966,600.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						35,000,000.00

Factor F (ต่อเบสิสนี้ 7.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินส่งหน้ด้วย 15 % ; เงินประกันผลงานอีก 10.00 %)

E งบประมาณ  
 ค่าจ้างต้นทุน 20.0000 สบ. F = 1.2521  
 ค่าจ้างต้นทุน 30.0000 สบ. F = 1.2191  
 ค่าจ้างต้นทุน 28.5723 สบ. F = 1.2238

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,966,600.00 บาท  
 งบเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ( นายไชยสิทธิ์ บุรสมบุญรัมย์ )  
 รศ.พล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายสมศักดิ์ เจริญวงศ์ )  
 รศ.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นายจรัมพรชัย อินทร์สิงห์ )  
 รศ.พล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ( นางสาววิภาดา บึงสุน )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน