

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนควบคุม 0301 ตอนบางเลน - ลำลูกบัว ระหว่าง กม.42+000 - กม.45+500 (LT.,RT.)
ในพื้นที่ ต.บางภาษี ต.บางเลน อ.บางเลน , ต.ดอนตูม ต.ลำลูกบัว อ.ดอนตูม จ.นครปฐม
ปริมาณงาน 1 แห่ง (3.500 ก.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,954,500.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.3 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญยฤกษ์ เกรียงวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : นครปฐม 336
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : บางเลน - ลำลูกบัว 346

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.42+000 - กม.45+500 (LT.,RT.) 3.500

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,954,500.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม)

ประธานกรรมการ
 รส.ทล.15.2

ลงชื่อ.....
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ.....
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ)

กรรมการ
 วบ.ทล.15

ลงชื่อ.....
 (นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วม.ทล.15

ลงชื่อ.....
 (นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์) กรรมการและเลขานุการ
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,954,500.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15,ฯ

ลงวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม 336
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : บางเลน - ลำลูกบัว 346
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.42+000 - กม.45+500 (LT.,RT.) 3.500

สำนักทางหลวงที่ 15

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2524		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,515	15.99	264,074.85	20.02	20.00	330,300.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,954	50.09	248,145.86	62.73	62.50	309,625.00
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,651	451.46	745,360.46	565.40	565.25	933,227.75
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	16,515	11.14	183,977.10	13.95	13.75	227,081.25
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	968	16.03	15,517.04	20.07	20.00	19,360.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	116	2,708.56	314,192.96	3,392.20	3,392.00	393,472.00
4.9(4.1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	16,515	786.61	12,990,864.15	985.15	985.00	16,267,275.00
4.9(4.2)	EXPANSION JOINT	M.	50	424.99	21,249.50	532.25	532.25	26,612.50
4.9(4.3)	CONTRACTION JOINT	M.	1,602	242.55	388,565.10	303.76	303.75	486,607.50
4.9(4.4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	6,610	92.92	614,201.20	116.37	116.25	768,412.50
4.10(7.1)	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	2,835	1,327.65	3,763,887.75	1,662.74	1,662.00	4,711,770.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,335	277.50	370,462.50	347.54	347.50	463,912.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	13,456.66	13,456.66	16,853.12	16,844.00	16,844.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 พ.ย. 2567						19,933,955.13	1.2524	24,954,500.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =						ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						24,954,500.00		

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.93395513	1.2524	ใช้ Factor F	1.2524
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข : บางเลน - ลำลูกบัว	346
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.42+000 - กม.45+500 (LT.,RT.)	3.500

ประเมินราคาเมื่อ	29 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	20,191	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	250	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.875	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	47	76.13	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	29,233.33	47	76.13	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	47	76.13	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	212	82	296.38	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินจรัลบุรี จก.
5	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.21	-	10 ล้อ	-
6	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บาท / ตัน	2,356.30	47	76.13	50	ลากพ่วง	กทม.
8	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	195	28	102.38	-	10 ล้อ	บ่อโชคส่องใส นฐ.
9	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,628.04	45	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
10	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	19,477.57	45	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
11	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,400.00	47	76.13	80	ลากพ่วง	กทม.
12	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	18,996.27	45	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
13	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	28.82	47	0.08	0.08	ลากพ่วง	กทม.
14	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	92	237.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	92	237.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	47	121.89	100	10 ล้อ	กทม.
17	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,550.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
	ชนิด High Early Strength (7 วัน 325 ksc)							
18	LEAN Concrete	บาท / ลบ.ม.	1,800.00	-	-	-	-	จ. นครปฐม
19	เหล็ก CDR6(0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	94.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. นครปฐม
20	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00 = 200.00 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบซีก 0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.00

ต้นทุน = $T_a A$ T_a = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดหรือออก = 0.05 ม. A = 20 x ค่างานขุดหรือผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานขุดหรือผิว AC. หนา 5 ซม. = 11.56 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก = 41.26 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย = 1.60

ดังนั้น $A = 20 \times 11.56 + (41.26 + 14.16) \times 1.6 = 319.87$ บาท/ลบ.ม.ดังนั้น ต้นทุน = $0.05 \times 319.87 = 15.99$ บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $21.84 + 1.25 \times (8.44 + 14.16)$ = 50.09 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

$$\text{ต้นทุน} = \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าทรายที่แห้ง} + \text{ค่าขนส่ง}) + 0.75 \times \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้งรวมค่าขนส่ง	=	195.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	102.38	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>451.46</u>	บาท/ลบ.ม.

3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK

$$\text{ต้นทุน} = (T/10)R$$

T = ความหนาชั้นทางเดิมที่ขูดหรือแล้วบดทับ	=	10.00	ซม.
R = ค่างานขูดหรือชั้นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม.	=	11.14	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>11.14</u>	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 47 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 29,066.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 47 กม.} = 76.13 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 29066.67 + 76.13 + 0 = 29,142.80 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 29142.8 + 7.29 = 16.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)

- คิดจาก 1. ปูบผิว Tack Coat
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
4. ใช้ยาง AC 40/50

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ} = 48 \text{ ลบ.ม.} = 116 \text{ ตัน} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน} \quad \text{ค่าเงินการบผิว Tack Coat} \quad \text{หนา} = 0.05 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง} \quad 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000 =$$

$$\text{ค่าขนส่ง 100 กม.} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 47 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง AC 40/50} = 37,800.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 47 กม.} = 76.13 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37800 + 76.13 + 35 = 37,911.13 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 82 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม AC} = 212.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 82 กม.} = 296.38 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 212 + 296.38 = 508.38 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 404.78 \text{ บาท/ตัน}$$

$$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (} \quad 1 \text{ กม.)} = 8.21 \text{ บาท/ตัน}$$

$$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว} \quad \text{Tack Coat} \times \text{Thk.} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา} \quad 0.05 \text{ ม.}$$

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11.96 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น $O = 11.96 \times 1 \times 8.33$ = 99.63 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 37911.13 + 0.74 \times 508.38 + 404.78 + 8.21 + 99.63)$

= 2,708.56 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4$ = 6,500.54 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05$ = 325.03 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.9(4.1) PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. TS-401 หรือ TS-402 PANEL SIZE 3.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	16,515 ตร.ม.	น้อยกว่า 28,000 ตร.ม.		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	28,000 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	/ 28000	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	2,550.00 +	-	=	2,550.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.					
ค่าคอนกรีต	=	8.75	ลบ.ม. @ 2,550.00	=	22,312.50 บาท
ค่าเหล็กเสริม	=	145.51	กก. @ 23.88	=	3,474.78 บาท
เหล็กเสริมมุม DB12	=	5.861	กก. @ 22.60	=	132.46 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	3.64	กก. @ 28.98	=	105.49 บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	=	-	ตร.ม. @ -	=	- บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	=	-	ตร.ม. @ -	=	- บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00	ม. @ 20.60	=	206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @ 12.21	=	427.35 บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @ 9.54	=	333.90 บาท
ค่าขัดหน้าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @ 30.00	=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	28,042.48 บาท
ค่างานต้นทุน	=	28,042.48	/ 35	=	801.21 บาท/ตร.ม.

4.9(4.1) PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. TS-401 หรือ TS-402 PANEL SIZE 3.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	16,515 ตร.ม.	น้อยกว่า 28,000 ตร.ม.		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	28,000 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	/ 28000	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	2,550.00 +	-	=	2,550.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.					
ค่าคอนกรีต	=	8.75	ลบ.ม. @ 2,550.00	=	22,312.50 บาท
ค่าเหล็กเสริม	=	-	กก. @ -	=	- บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	-	กก. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	=	32.34	ตร.ม. @ 94.00	=	3,039.96 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	=	32.34	ตร.ม. @ 5.00	=	161.70 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00	ม. @ 20.60	=	206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @ 12.21	=	427.35 บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @ 9.54	=	333.90 บาท
ค่าขัดหน้าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @ 30.00	=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	27,531.41 บาท
ค่างานต้นทุน	=	27,531.41	/ 35	=	786.61 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.9(4.2) EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก	=	23.100 กก. @	23.66	=	546.55 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	=	12 ชุด @	10.00	=	120.00 บาท
JOINT FILLER	=	0.79 ตร.ม. @	400.00	=	316.00 บาท
JOINT SEALER	=	2.19 ลิตร @	64.67	=	141.63 บาท
ค่าหยอดยาง	=	3.50 ม. @	14.99	=	52.47 บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.50 ม. @	10.00	=	35.00 บาท
ไม้แบบ	=	0.88 ตร.ม. @	313.44	=	275.83 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	1,487.48 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,487.48 / 3.5		=	424.99 บาท/ม.

4.9(4.3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก	=	23.10 กก. @	23.66	=	546.55 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	3.50 ม. @	23.87	=	83.55 บาท
ทาสี + จาระบี	=	12 ชุด @	4.00	=	48.00 บาท
JOINT SEALER	=	2.10 ลิตร @	64.67	=	135.81 บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.50 ม. @	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	848.91 บาท
ค่างานต้นทุน	=	848.91 / 3.5		=	242.55 บาท/ม.

4.9(4.4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าเหล็ก	=	13.43 กก. @	22.52	=	302.44 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10 ม. @	23.87	=	238.70 บาท
JOINT SEALER	=	6 ลิตร @	64.67	=	388.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	929.16 บาท
ค่างานต้นทุน	=	929.16 / 10		=	92.92 บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.10(7.1) FULL DEPTH REPAIR

คิดจากการซ่อมแผ่นคอนกรีตขนาด 3.50 x 10.0 = 35.00 ตร.ม. หน้า 0.25 ม.

(1) งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม

ค่างานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม	=	17.00	ม.	@	100.00	=	1,700.00	บาท	
							รวม (1) =	1,700.00	บาท

(2) งานทาสี, ขุดตัดผิวคอนกรีตเดิม และชนวัสดุเดิมทิ้ง

ค่างานทาสีผิวคอนกรีตเดิม	=	35.00	ตร.ม.	@	53.40	=	1,869.00	บาท	
ค่างานดันและตักผิวคอนกรีตเดิม	=	14.88	ลบ.ม.	@	41.26	=	613.95	บาท	
ค่างานตักวัสดุใต้ผิวคอนกรีตฯ	=	6.56	ลบ.ม.	@	8.44	=	55.37	บาท	
ค่าชนส่งวัสดุเดิมทิ้ง 5 กม.	=	21.44	ลบ.ม.	@	22.17	=	475.32	บาท	
							รวม (2) =	3,013.64	บาท

(3) งานคอนกรีตหยาบหนา 0.15 ม.

คอนกรีตหยาบ	=	5.25	ลบ.ม.	@	1,800.00	=	9,450.00	บาท	
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม.	@	12.21	=	427.35	บาท	
							รวม (3) =	9,877.35	บาท

(4) งานติดตั้ง Tie Bar ตามแนว Longitudinal Joint 1 ด้าน ยาว 10.00 ม.

DB 16 มม.	=	14.22	กก.	@	22.52	=	320.23	บาท	
ค่าเจาะรู dia. 20 มม. x 0.25 ม.	=	18	รู	@	15.00	=	270.00	บาท	
ค่า Epoxy ยึดเหล็ก	=	18	รู	@	20.00	=	360.00	บาท	
							รวม (4) =	950.23	บาท

(5) งานติดตั้ง Dowel Bar ตามแนว Transverse Joint 2 ด้าน ยาว 7.00 ม.

RB 25 มม.	=	46.20	กก.	@	23.65	=	1,092.63	บาท
ค่าเจาะรู dia. 30 มม. x 0.25 ม.	=	24	รู	@	45.00	=	1,080.00	บาท
(รวมค่า Epoxy และ น้ำมันทา)								
ค่าพลาสติก กว้าง 0.50 ม.	=	3.50	ม.	@	5.00	=	17.50	บาท

รวม (5) = 2,190.13 บาท



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

(6) งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม. ใช้คอนกรีตชนิดพิเศษที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 7 วัน

คอนกรีตชนิดพิเศษ = 8.75 ลบ.ม. @ 2,550.00 = 22,312.50 บาท

(รวมค่าขนส่งและค่าเทคอนกรีต)

ตะแกรงสำเร็จรูป(Wire Mesh) = 33.66 ตร.ม. @ 94.00 = 3,164.04 บาท

ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 12.21 = 427.35 บาท

ค่างานขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 30.00 = 1,050.00 บาท

ค่าวางตะแกรงสำเร็จรูป = 33.66 ตร.ม. @ 5.00 = 168.30 บาท

รวม (6) = 27,122.19 บาท

(7) งานบ่มผิวคอนกรีต

ค่างานบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 9.54 = 333.90 บาท

รวม (7) = 333.90 บาท

(8) งานตัดรอยต่อและหยอดคยาแนว

ค่างานตัดรอยต่อคอนกรีต = 17.00 ม. @ 23.87 = 405.79 บาท

และหยอดคยาแนว

ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer = 17.00 ม. @ 51.45 = 874.65 บาท

รวม (8) = 1,280.44 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8) = 46,467.88 บาท

ค่างานต้นทุน = 46467.88 / 35 = 1,327.65 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 92 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 92 กม.} = 0.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.24 + 0.1 = 37.84 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงดูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 92 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงดูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 92 กม.} = 0.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.24 + 0.1 = 40.34 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 47 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 47 กม.} = 0.12 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.12 + 0.1 = 100.22 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.84 + 0.40 \times 40.34 + 0.20 \times 100.22 + 14.28 = 277.50 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,621.31	=	45,484.97	บาท
12 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.00 ม. @ 131.62	=	7,897.20	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,687.14	=	33,742.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 749.12	=	29,964.80	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 35.00	=	640.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>121,109.92</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 120 วัน	=	4.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 121109.92 x 4 / 36	=	<u>13,456.66</u>	บาท





TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครปฐม



พฤศจิกายน



2567



ค้นหา

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
26-11-2567 05:00	32.94	33.99	34.24	35.98	36.35
20-11-2567 05:00	32.94	33.59	33.84	35.58	35.95
14-11-2567 05:00	32.94	33.29	33.54	35.28	35.65
07-11-2567 05:00	32.94	33.59	33.84	35.58	35.95
05-11-2567 05:00	32.94	33.19	33.44	35.18	35.55

ก่อนหน้า

!

ถัดไป