

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอนควบคุม 0100 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1
ระหว่าง กม.10+445 - กม.13+170 (LT.,RT.) ในพื้นที่ ต.บางหลวง อ.บางเลน จ.นครปฐม
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.725 ก.ม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,998,982.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกิตติ ทรัพย์ประสม ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล กรรมการ
 - 6.4 นายกัมปนาท พรหมเทพ กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม 336
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1 3231

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.10+445 - กม.13+170 (LT.,RT.) 2.725

เขียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ.ทล.15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,998,982.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายกิตติ ทรัพย์ประสม) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกัมปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายบุญฤกษ์ เกரியงวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,998,982.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข :	เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1	3231
กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.10+445 - กม.13+170 (LT.,RT.)	2.725

สำนักทางหลวงที่ 15

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2519		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	24,525	17.15	420,603.75	21.47	21.25	521,156.25
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	504	55.10	27,770.40	68.97	68.50	34,524.00
2.2(5.3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	CU.M.	216	534.63	115,480.08	669.30	669.25	144,558.00
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	144	544.51	78,409.44	681.67	681.50	98,136.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	144	375.82	54,118.08	470.48	470.25	67,716.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	24,525	97.42	2,389,225.50	121.96	121.50	2,979,787.50
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	24,525	32.89	806,627.25	41.17	41.00	1,005,525.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	24,525	16.05	393,626.25	20.09	20.00	490,500.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	24,525	315.00	7,725,375.00	394.34	393.00	9,638,325.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	24,525	316.35	7,758,483.75	396.03	394.75	9,881,243.75
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	936	277.45	259,693.20	347.33	347.25	325,026.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	10,007.44	10,007.44	12,528.31	12,484.50	12,484.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2567					20,039,420.14	1.2519		24,998,982.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,998,982.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	20.03942014	1.2519	ใช้ Factor F	1.2519
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			30	1.2191	ปกติ	

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
	สายทาง - หมายเลข :	เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 1	3231
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.10+445 - กม.13+170 (LT.,RT.)

ประเมินราคาเมื่อ	27 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	32.50	พื้นที่ฝน	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	15,785	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.681	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแ่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,800.00	74	119.52	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	31,566.67	74	119.52	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	29,066.67	74	119.52	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	212	54	195.82	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรจันทร์ จก.
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	210	54	195.82	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรจันทร์ จก.
6	หินคลุก	บาท / ม. ³	180	54	195.82	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรจันทร์ จก.
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	67	54	195.82	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหินวรจันทร์ จก.(ดินสมุทร3)
8	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.21	-	10 ล้อ	-
9	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
10	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,356.30	74	119.52	50	ลากพ่วง	กทม.
	/ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิค							
11	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	88	227.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	88	227.18	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	74	191.24	100	10 ล้อ	กทม.
14	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_1 + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$

M_1 = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_1 = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.}$ $M_1 = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_1 = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 13.00 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 15.17 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_1 = 13 + ((10 - 5) / 5) \times (15.17 - 13)$ = 15.17 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 15.17 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากที่กลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม. = 14.16 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.17 + 1.40 \times 14.16 \times (10/100)$ = 17.15 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ ทางหลวงหมายเลข 3231 กม.13+782

ดังนั้น ระยะขนส่งจากที่กลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 2.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 2.000 กม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]		
ค่างานขุดตัด	=	21.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัก	=	8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.16 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.84 + 1.25 x (8.44 + 14.16)]	=	<u>55.10</u> บาท/ลบ.ม.

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 54 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	67.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54 กม.	=	195.82 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.21 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (67 + 32.68 + 195.82) + 1.1 x 56.21	=	<u>534.63</u> บาท/ลบ.ม.

2.3(2) SAND EMBANKMENT

ทรายถม แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 72 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.	=	260.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [95 + 260.48] + 46.84	=	<u>544.51</u> บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 54 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง = 180.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 54 กม. = 195.82 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 195.82) = 375.82 บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.319 gm./cc.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 4.40 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.35 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 33,433.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 215 กม. = 346.20 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 33433.33 + 346.2 + 35 = 33,814.53 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 4.4% = 0.0204 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,356.30 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 74 กม. = 119.52 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2356.3 + 119.52 + 50 = 2,525.82 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ = 9.54 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 x 33814.53 + 0.0204 x 2525.82 + 9.54 = 97.42 บาท/ตร.ม.


รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B

A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง EAP = 31,566.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 74 กม. = 119.52 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 31566.67 + 119.52 + 0 = 31,686.19 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.54 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 31686.19 + 7.54 = 32.89 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 29,066.67 บาท/ตัน

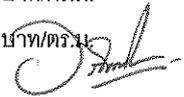
ค่าขนส่ง 74 กม. = 119.52 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 29066.67 + 119.52 + 0 = 29,186.19 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.29 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 29186.19 + 7.29 = 16.05 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้นิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไมคิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ	= 2,453 ลบ.ม. = 5,886 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง	
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=	
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50			= 37,800.00 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 74 กม.			= 119.52 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 37800 + 119.52 + 35			= 37,954.52 บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 54 กม.				
ค่าหินผสม BC			= 210.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 54 กม.			= 195.82 บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B = 210 + 195.82			= 405.82 บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 404.78 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			= 8.21 บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 15.35 บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O = 15.35 x 1 x 8.33			= 127.87 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 37954.52 + 0.74 x 405.82 + 404.78 + 8.21 + 127.87)			= 2,625.03 บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,300.07 บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= 315.00 บาท/ตร.ม.	



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)

- คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat
- 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
- 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
- 4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,453 ลบ.ม. = 5,886 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=
ค่าขนส่ง 100 กม.		= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง		= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000		= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่าอย่าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่าอย่าง AC 40/50		= 37,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 74 กม.		= 119.52 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง		= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37800 + 119.52 + 35		= 37,954.52 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 54 กม.		
ค่าหินผสม WC		= 212.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54 กม.		= 195.82 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 212 + 195.82		= 407.82 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 8.21 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		= 11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33		= 99.63 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37954.52 + 0.74 x 407.82 + 404.78 + 8.21 + 99.63)		= 2,636.22 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 6,326.93 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05		= 316.35 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 88 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 88 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 88 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 74 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 74 \text{ กม.} = 0.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.19 + 0.1 = 100.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.83 + 0.40 \times 40.33 + 0.20 \times 100.29 + 14.28 = 277.45 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,586.30	=	44,877.48	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.00	ม. @	131.62	=	7,897.20	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,673.38	=	33,467.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	745.67	=	29,826.80	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	35.00	=	640.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>120,089.23</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	120089.23 x 3 / 36			=	<u>10,007.44</u>	บาท





TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครปฐม



พฤศจิกายน



2567



ค้นหา

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95
26-11-2567 05:00	32.94	33.99	34.24	35.98	36.35
20-11-2567 05:00	32.94	33.59	33.84	35.58	35.95
14-11-2567 05:00	32.94	33.29	33.54	35.28	35.65
07-11-2567 05:00	32.94	33.59	33.84	35.58	35.95
05-11-2567 05:00	32.94	33.19	33.44	35.18	35.55

ก่อนหน้า



ถัดไป