

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่
ระหว่าง กม.20+850 - กม.22+900
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ :แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง ปรับปรุงชั้นทางเดิม และก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ความหนาแน่น 0.08 ม. พร้อมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ เป็นเงิน 24,998,053.43 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายพิศักดิ์ เขียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายบุษกรภูมิ สัตตาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) /

วันที่

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4 พ.

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/573/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ ระหว่าง กม.20+850 - กม.22+900 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	22,220	4.68	103,989.60
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,900	62.99	497,621.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	69.27	55,416.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	450	69.27	31,171.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,400	208.21	499,704.00
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,080	379.75	1,169,630.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,960	409.68	1,212,652.80
8	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	300	356.17	106,851.00
9	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	25	646.03	16,150.75
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,590	904.68	2,343,121.20
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	14,170	95.55	1,353,943.50
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไค้ด	ตร.ม.	26,425	41.72	1,102,451.00
13	งานลาดแอสฟัลต์เทคไค้ด	ตร.ม.	26,100	17.01	443,961.00
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	15	2,982.39	44,735.85
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,100	287.99	7,516,539.00
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,095	287.80	7,510,141.00
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	100	2,145.75	214,575.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	4	4,990.26	19,961.04
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	11.35	2,487.20	28,229.72
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	15.30	2,982.59	45,633.62
21	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	935	372.33	348,128.55
24	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	333,446.30	333,446.30
				(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าสิบสามบาทสี่สิบสามสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				24,998,053.43	

1) ห้องที่ จังหวัดตาก

2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน
ที่ สทล.4(วผ) /

สำนักงานทางหลวงที่ 4
วันที่

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201
พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายอินประสิทธิ์ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตถาผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายวิรัช ไกรสอน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/ ๒๑๓๗ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 1 ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงการข่วงทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอนหนองบัวเหนือ - ท่าปู่

ระหว่าง กม.20+850 - กม.22+900

ท้องที่ จังหวัดตาก เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	22,220	3.74	83,102.80	1.2523	4.68	4.68	103,989.60
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,900	50.30	397,370.00	1.2523	62.99	62.99	497,621.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	55.32	44,256.00	1.2523	69.27	69.27	55,416.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	450	55.32	24,894.00	1.2523	69.27	69.27	31,171.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,400	166.27	399,048.00	1.2523	208.21	208.21	499,704.00
6	งานวัสดุตัดเดือก "ก"	ลบ.ม.	3,080	303.25	934,010.00	1.2523	379.75	379.75	1,169,630.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,960	327.15	968,364.00	1.2523	409.68	409.68	1,212,652.80
8	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	300	284.42	85,326.00	1.2523	356.17	356.17	106,851.00
9	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	25	515.88	12,897.00	1.2523	646.03	646.03	16,150.75
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,590	722.42	1,871,067.80	1.2523	904.68	904.68	2,343,121.20
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	14,170	76.30	1,081,171.00	1.2523	95.55	95.55	1,353,943.50
12	งานลาดแอสฟัลต์โฟรมมิได้	ตร.ม.	26,425	33.32	880,481.00	1.2523	41.72	41.72	1,102,451.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แตกได้	ตร.ม.	26,100	13.59	354,699.00	1.2523	17.01	17.01	443,961.00
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	15	2,381.53	35,722.95	1.2523	2,982.39	2,982.39	44,735.85
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,100	229.97	6,002,217.00	1.2523	287.99	287.99	7,516,539.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	26,095	229.82	5,997,152.90	1.2523	287.80	287.80	7,510,141.00
17	งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	100	1,713.45	171,345.00	1.2523	2,145.75	2,145.75	214,575.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มให้ต่าง

งานก่อสร้างเพิ่มให้ต่าง

ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมอขงบัวเหนือ - ท่าปู่

ระหว่าง กม.20+850 - กม.22+900

ท้องที่ จังหวัดตาก เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(M.L.R.) 7.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

i	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานต่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	4	3,984.88	15,939.52	1.2523	4,990.26	4,990.26	19,961.04
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	11.35	1,986.11	22,542.34	1.2523	2,487.20	2,487.20	28,229.72
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	15.30	2,381.69	36,439.85	1.2523	2,982.59	2,982.59	45,633.62
21	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	935	297.32	277,994.20	1.2523	372.33	372.33	348,128.55
22	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	266,267.11	266,267.11	1.2523	333,446.30	333,446.30	333,446.30
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,998,053.43
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เขียนตัวเลขกำกับแล้ว)				รวมเป็นเงิน	24,998,053.43

รวมค่างานต้นทุน 19,962,307.47 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 F_{max} = 1.2523

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521



นายวิศักดิ์ วัฒนรัตน์ (นายวิศักดิ์ วัฒนรัตน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



ประธานกรรมการ

(นายณเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายพุทธภูมิ สัตตผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ