

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568  
รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม-0102 ตอน ตานทอง - พวานกระด้าย กม.20+750 - กม. 22+200
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 21,300,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการขยายทางจากทางเดิมกว้าง 7/9 เป็น 7/12 พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำ และกำหนดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตีเส้นจราจรแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **26 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 21,298,282.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โภทาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายชูธรรมมี สัตตาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตกที่ ๑  
 เลขที่ ๑๖๐๗๖  
 วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา ๑๕.๐๓ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 153

วันที่ 26

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/580/2567 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ทงทลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0102 ตอน กานทอง - พรานกระต่าย  
 ระหว่าง กม.20+750 - กม. 22+200 วงเงินงบประมาณตามแผน 21,300,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	14,500	4.74	68,730.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	5,855	63.74	373,197.70
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	70.10	56,080.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	495	70.10	34,699.50
5	งานดินถมกันทาง	ลบ.ม.	3,190	210.69	672,101.10
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,045	332.77	680,514.65
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,025	363.04	735,156.00
8	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	605	321.44	194,471.20
9	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	25	595.28	14,882.00
10	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,780	859.46	1,529,838.80
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	11,080	95.61	1,059,358.80
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	19,380	42.17	817,254.60
13	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด	ตร.ม.	19,235	17.20	330,842.00
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,985.52	59,710.40
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	19,235	357.96	6,885,360.60
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	19,090	358.25	6,838,992.50
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	30	2,113.74	63,412.20
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	24	3,657.20	87,772.80
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	6	5,038.19	30,229.14
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	3.55	2,647.50	9,398.62
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	8.70	3,148.71	27,393.77
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยว 9.00 ม.)	ต้น	4	23,691.61	94,766.44
23	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	785	377.98	296,714.30
24	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	337,405.63	337,405.63

(ยึดถือด้านล่างสองแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยแปดสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 21,298,282.75

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ 153

วันที่ 26

พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2568 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายทวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายพุทธิภูมิ สัตถากุล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายโครภท ทนชม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายวิรัชกร ไกรสอน)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/ ๖๑๑๕ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลิ่มงษ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

เรียน สอ.ทล.(๒), ดกน(๑๗๗๗)  
- เพื่อทราบ/ต่อไปทราบต่อไป

(นายศรารุทธิ ภูชีนาพันธ์)  
ผอ.ขท.ตากที่ ๑

รายละเอียดประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควบคุม 0102 ตอน ลานทอง - พรหมกระต่าย ระหว่าง กม.20+750 - กม.22+200

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	14,500	3.73	54,085.00	1.2710	4.74	4.74	68,730.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	5,855	50.15	293,628.25	1.2710	63.74	63.74	373,197.70
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	55.16	44,128.00	1.2710	70.10	70.10	56,080.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	495	55.16	27,304.20	1.2710	70.10	70.10	34,699.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,190	165.77	528,806.30	1.2710	210.69	210.69	672,101.10
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,045	261.82	535,421.90	1.2710	332.77	332.77	680,514.65
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,025	285.64	578,421.00	1.2710	363.04	363.04	735,156.00
8	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	605	252.91	153,010.55	1.2710	321.44	321.44	194,471.20
9	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	25	468.36	11,709.00	1.2710	595.28	595.28	14,882.00
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,780	676.21	1,203,653.80	1.2710	859.46	859.46	1,529,838.80
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	11,080	75.23	833,548.40	1.2710	95.61	95.61	1,059,358.80
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิดีด	ตร.ม.	19,380	33.18	643,028.40	1.2710	42.17	42.17	817,254.60
13	งานลาดแอสฟัลต์แทค โด็ค	ตร.ม.	19,235	13.54	260,441.90	1.2710	17.20	17.20	330,842.00
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ดิน	20	2,348.96	46,979.20	1.2710	2,985.52	2,985.52	59,710.40
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	19,235	281.64	5,417,345.40	1.2710	357.96	357.96	6,885,360.60
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	19,090	281.87	5,380,898.30	1.2710	358.25	358.25	6,838,992.50

รายละเอียดประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1132 ตอนควนดุม 0102 ตอน ลานทอง - พรานกระต่าย ระหว่าง กม.20+750 - กม.22+200

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor	ทำงานต่อ	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			F	หน่วย(บาท)
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	30	1,663.06	49,891.80	1.2710	2,113.74	2,113.74	63,412.20
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	24	2,877.42	69,058.08	1.2710	3,657.20	3,657.20	87,772.80
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	6	3,963.96	23,783.76	1.2710	5,038.19	5,038.19	30,229.14
20	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	3.55	2,083.01	7,394.68	1.2710	2,647.50	2,647.50	9,398.62
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	8.70	2,477.35	21,552.94	1.2710	3,148.71	3,148.71	27,393.77
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยว 9.00 ม.)	ต้น	4	18,640.14	74,560.56	1.2710	23,691.61	23,691.61	94,766.44
23	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	785	297.39	233,451.15	1.2710	377.98	377.98	296,714.30
24	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	หมายจ่าย	1	265,464.70	265,464.70	1.2710	337,405.63	337,405.63	337,405.63
				รวมทำงานต้นทุน	16,757,567.27			รวมเป็นเงิน	21,298,282.75

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยแปดสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) 21,298,282.75

รวมทำงานต้นทุน 16,757,567.27 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 10 ด้าน = 1.3105

$F_{avg} = 1.2710$

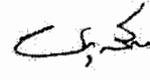
ต้นทุน FACTOR F 20 ด้าน = 1.2521

*not*

ประธานกรรมการ



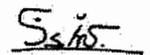
กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ภาส)

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)

(นายชุตฤภูมิ สัตถาผล)

(นายไกรภพ คนชม)

(นายวิรัชกร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ