



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 พ.ย. 2567

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568 รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบicum 0203 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000 วงเงิน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,648,487.82 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 148 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

| | |
|-------------------------------|--|
| สำนักงาน/ส่วน/กอง/กรม/กระทรวง | สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) |
| วันที่ | ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ |
| เรื่อง | เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ |
| เวลา | ๑๕ นาที |

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๒๕๖๗ วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๐๒๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| โครงการ | ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |
| รหัสงาน | ๑๑๗๐๐ |
| กิจกรรม | ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |
| ทางหลวงหมายเลข | ๒๒๔ |
| ตอน | หัวทะเล - โชคชัย |
| กม. ดำเนินการ | กม. ๖+๔๘๐ - กม. ๘+๐๐๐ |
| ปริมาณงาน | ๑ แห่ง |
| วงเงินงบประมาณ | ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) |
| ระยะเวลาทำการ | ๑๘๐ วัน |

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๖๙๒๔ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรามณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรามณี สิ้นปรู สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

178-11 ๒๖๐.๖๗

| | |
|-------------------------|-------------|
| ส่งทางระบบราชการ/บันทึก | ๒๕๖๗ |
| วันที่ | ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ รห้สงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
/หน่วยงานจ้างของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โขคชัย
ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 29,648,487.82 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ
จำนวน 1 ชุด
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4 นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

| | | |
|----------------|------------------------------|---------------------------|
| รหัสงาน | 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร | แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 |
| ทางหลวงหมายเลข | 224 | |
| ตอน | หัวทะเล - โชคชัย | |
| กม.ดำเนินการ | กม.6+480 - กม.8+000 | |
| ปริมาณงาน | 1 แห่ง | |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

| | | |
|---|---------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 23,583,711.96 | บาท |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ | - | บาท |

2. Factor F

| | | |
|----------|------------------------------------|--------|
| Factor F | (งานก่อสร้างทาง) | 1.2402 |
| Factor F | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) | - |
| Factor F | (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) | 1.0000 |

| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
|-------------|----------|
| 20,000,000 | 1.2521 |
| 30,000,000 | 1.2191 |
| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| | |
| | |

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

| | | |
|-----------|--------|---------------------------------|
| Factor Fn | 1.2402 | (งานก่อสร้างทาง) |
| Factor Fn | - | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางก่อนก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โชตชัย

กม.ดําเนินการ ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคากลาง (บาท) | |
|--------------|--|-----------|--------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 7,520 | 1.77 | 13,310.40 | 1.2402 | 2.1952 | 2.19 | 16,468.80 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 5,850 | 47.13 | 275,710.50 | 1.2402 | 58.4506 | 58.45 | 341,932.50 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 620 | 51.84 | 32,140.80 | 1.2402 | 64.2920 | 64.29 | 39,859.80 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 2,400 | 167.03 | 400,872.00 | 1.2402 | 207.1506 | 207.15 | 497,160.00 |
| 5 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,250 | 167.03 | 208,787.50 | 1.2402 | 207.1506 | 207.15 | 258,937.50 |
| 6 | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | 2,350 | 390.45 | 917,557.50 | 1.2402 | 484.2361 | 484.24 | 1,137,964.00 |
| 7 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 1,170 | 574.18 | 671,790.60 | 1.2402 | 712.0980 | 712.10 | 833,157.00 |
| 8 | TACK COAT | SQ.M. | 50 | 13.32 | 666.00 | 1.2402 | 16.5195 | 16.52 | 826.00 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 5 | 2,723.94 | 13,619.70 | 1.2402 | 3,378.2304 | 3,378.23 | 16,891.15 |
| 10 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 23 M. | SQ.M. | 10,475 | 763.25 | 7,995,043.75 | 1.2402 | 946.5827 | 946.58 | 9,915,425.50 |

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (จว.พล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างที่ 3

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควนคูม 0201 ตอน หัวทะเล - โพนชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | กำหนดราคาตกลง (บาท) | |
|--------------|---|----------------|-------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 11 | CONTRACTION JOINT | M _✓ | 1,050 | 329.77 | 346,258.50 | 1.2402 | 408.9808 | 408.98 | 429,429.00 |
| 12 | LONGITUDINAL JOINT | M _✓ | 3,075 | 100.32 | 308,484.00 | 1.2402 | 124.4169 | 124.42 | 382,591.50 |
| 13 | DUMMY JOINT | M _✓ | 1,460 | 44.37 | 64,780.20 | 1.2402 | 55.0277 | 55.03 | 80,343.80 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 | M _✓ | 1,348 | 3,166.33 | 4,268,212.84 | 1.2402 | 3,926.8825 | 3,926.88 | 5,293,434.24 |
| 15 | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 97 | 23,597.50 | 2,288,957.50 | 1.2402 | 29,265.6195 | 29,265.62 | 2,838,765.14 |
| 16 | R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. | EACH | 1 | 50,606.97 | 50,606.97 | 1.2402 | 62,762.7642 | 62,762.76 | 62,762.76 |
| 17 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M _✓ | 97 | 1,735.26 | 168,320.22 | 1.2402 | 2,152.0695 | 2,152.07 | 208,750.79 |
| 18 | RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL | M _✓ | 1,130 | 1,050.15 | 1,186,669.50 | 1.2402 | 1,302.3960 | 1,302.40 | 1,471,712.00 |
| 19 | RETAINING WALL TYPE 2 A | M _✓ | 250 | 4,844.83 | 1,211,207.50 | 1.2402 | 6,008.5582 | 6,008.56 | 1,502,140.00 |
| 20 | BARRIER CURB AND GUTTER | M _✓ | 1,380 | 602.07 | 830,856.60 | 1.2402 | 746.6872 | 746.69 | 1,030,432.20 |



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

แบบสำรวจราคาวัสดุสินค้าที่ 3
" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR | ราคา/หน่วย | กำหนดราคาตกลง (บาท) | |
|---|--|-----------|-------|--------------------|---------------|--------|------------------------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 21 | R.C. SLAB 6 CM. THICK | SQ.M. | 3,930 | 210.02 | 825,378.60 | 1.2402 | 260.4668 | 260.47 | 1,023,647.10 |
| 22 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE - SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 42 | 32,173.23 | 1,351,275.66 | 1.2402 | 39,901.2398 | 39,901.24 | 1,675,852.08 |
| 23 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN | EACH | 1 | 24,187.67 | 24,187.67 | 1.2402 | 29,997.5483 | 29,997.55 | 29,997.55 |
| 24 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง | L.S. | 1 | 400,000.00 | 400,000.00 | - | - | 400,000.00 | 400,000.00 |
| 25 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 350 | 296.71 | 103,848.50 | 1.2402 | 367.9797 | 367.98 | 128,793.00 |
| 26 | CURB MARKING | SQ.M. | 100 | 94.26 | 9,426.00 | 1.2402 | 116.9013 | 116.90 | 11,690.00 |
| 27 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 15,742.95 | 15,742.95 | 1.2402 | 19,524.4066 | 19,524.41 | 19,524.41 |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | | | 23,583,711.96 | | ราคาตกลง | | |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | 23,583,711.96 | | งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | | | | | | | | | 29,648,487.82 |

แนวทางหลวงหมายเลขที่ 3

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 2567 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบเงิน 29,648,487.82 บาท

(นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)

28 พ.ย. 2567 พ.ศ. 2567

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายสมศักดิ์ ชิมใหม่)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มห้องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โขขันธ์

ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองทศกึ่งตัดต่าง ต่อหน่วย | SQ.M. | 7,520 | 2.19 | 16,468.80 |
| 2 | EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หักดินแบบตบท้ายสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | CU.M. | 5,850 | 58.45 | 341,932.50 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หักดินสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | CU.M. | 620 | 64.29 | 39,859.80 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดบาทสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | CU.M. | 2,400 | 207.15 | 497,160.00 |
| 5 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดบาทสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | CU.M. | 1,250 | 207.15 | 258,937.50 |
| 6 | SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบห้าบาทสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | CU.M. | 2,350 | 484.24 | 1,137,964.00 |
| 7 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน เจ็ดร้อยสิบสองบาทสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | CU.M. | 1,170 | 712.10 | 833,157.00 |
| 8 | TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทห้าสิบสองบาทสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | SQ.M. | 50 | 16.52 | 826.00 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | TON | 5 | 3,378.23 | 16,891.15 |
| 10 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 23 M. เป็นเงิน เก้าร้อยสี่สิบหกบาทสี่เหลี่ยมตัดต่าง ต่อหน่วย | SQ.M. | 10,475 | 946.58 | 9,915,425.50 |

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายสุวิชัย บุญสมเลิศ)
ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายธีรพงศ์ ใจฤทธา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายสุวิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ อิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 11 | CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สร้อยเปิดบาทก้ำลิบเปิดสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 1,050 | 408.98 | 429,429.00 |
| 12 | LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทสี่สิบสองสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 3,075 | 124.42 | 382,591.50 |
| 13 | DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าลิบห้าบาทสามสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 1,460 | 55.03 | 80,343.80 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบบเปิดสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 1,348 | 3,926.88 | 5,293,434.24 |
| 15 | R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันสองร้อยหกสิบบาทหกสิบบเปิดสตาจค์ ต่อหน่วย | EACH | 97 | 29,265.62 | 2,838,765.14 |
| 16 | R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. เป็นเงิน หกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบบเปิดสตาจค์ ต่อหน่วย | EACH | 1 | 62,762.76 | 62,762.76 |
| 17 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 97 | 2,152.07 | 208,750.79 |
| 18 | RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยสองบาทสี่สิบบเปิดสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 1,130 | 1,302.40 | 1,471,712.00 |
| 19 | RETAINING WALL TYPE 2 A เป็นเงิน หกพันแปดบาทห้าสิบบาทสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 250 | 6,008.56 | 1,502,140.00 |
| 20 | BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสี่สิบบาทหกสิบบาทก้ำลิบสตาจค์ ต่อหน่วย | M. | 1,380 | 746.69 | 1,030,432.20 |



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (น.ท.10)
(นายพิรพงษ์ ใจตุตตะ)



ลงนาม.....กรรมการ (น.ท.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (น.ท.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - ไซค์ชัย

ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 21 | R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยหกสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 3,990 | 260.47 | 1,023,647.10 |
| 22 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน สิบหนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 42 | 39,901.24 | 1,675,852.08 |
| 23 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย | EACH | 1 | 29,997.55 | 29,997.55 |
| 24 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าห้อยแปลง เป็นเงิน สี่แสนบาทถ้วน ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| 25 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทเก้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 350 | 367.98 | 128,793.00 |
| 26 | CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบหกบาทเก้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 100 | 116.90 | 11,690.00 |
| 27 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทสี่สิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย | L.S. | 1 | 19,524.41 | 19,524.41 |
| | | | | | 29,648,487.82 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบเจ็ดบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายวุฒิชัย บุญเลิศ)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายพิรพงษ์ ใจพิชชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)
(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายสมศักดิ์ ฉิมใหม่)

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตสำหรับงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อ 1 ลบ.ม.

ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000

ระยะทาง

1.520

กม.

| ส่วนผสม | A | B | C | | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|------------|------------|
| | > 50 Mpa 500:366:662 | 46-50 Mpa 450:391:662 | 41-45 Mpa 400:416:662 | | 30-40 Mpa 350:441:662 | < 30 Mpa 300:466:662 | | 500:479 |
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.331 | 1,223.85 | 1,101.46 | 979.08 | | 856.69 | 734.31 | 538.49 | 1,223.85 |
| ทราย = 1.20 x 384.79 | 169.00 | 180.54 | 192.09 | | 203.63 | 215.17 | 181.47 | 345.85 |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 531.54 | 404.66 | 404.66 | 404.66 | | 404.66 | 404.66 | 515.30 | - |
| ค่าแรงเท | 419.00 | 419.00 | 327.00 | | 327.00 | 327.00 | 426.00 | |
| ค่าแรงผสม | 205.72 | 205.72 | 205.72 | | 205.72 | 205.72 | | 114.00 |
| รวม | 2,422.23 | 2,311.39 | 2,108.55 | | 1,997.71 | 1,886.87 | 1,661.26 | 1,683.70 |

ราคาประมาณการงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

สถานที่ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวทะเล - โชคชัย

ระหว่าง กม.6+480 - กม.8+000

ลักษณะงาน รหัสงาน 11710 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ที่มาของงบประมาณ

หน่วยงานที่ดำเนินการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

ประมาณการโดย นายสมศักดิ์ ติมใหม่

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567

ราคาน้ำมันดีเซล

33.21

บาท / ลิตร

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE บุรีรัมย์

| | | | |
|---|---|-----------|-------------|
| ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000 | = | - | บาท./ ตัน |
| ค่ายาง AC 60-70 0.055 ตัน @ 33,903.76 | = | 1,864.71 | บาท./ ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 843.98 | = | 624.55 | บาท./ ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 415.56 | บาท./ ตัน |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 1.520 / 4 = 0.3800 กม. | = | 3.13 | บาท./ ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับ | = | 12.07 | บาท./ ตร.ม. |
| ที่ความหนา 5 ซม. FACTOR = 1.00 | = | 100.54 | บาท./ ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,008.48 | บาท./ ตัน |

JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0<W<=23 M. GD-601 Wire Mesh 9 # 0.15x 0.15 CDR

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ PANEL SIZE.....3.50.....x 10.00 ม.

คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.

| | | | |
|--|---|-----------|------------|
| ค่าคอนกรีต STRENGTH 32 Mpa. (325 Ksc.) เมื่อ 7 วัน 8.75 ลบ.ม. @ 1,997.71 | = | 17,479.93 | บาท. |
| ค่าขนส่ง L/4 0.3 กม. 0.3 x 15.46 x 8.75 | = | 40.58 | บาท. |
| เหล็กเสริม Wire Mesh 9 # CDR 0.15x 0.15 เมื่อ 5% 33.66 ตร.ม. @ 209.00 | = | 7,034.94 | บาท. |
| ค่าเหล็กเสริม DB 12 5.861 ก.ก. @ 22.95 | = | 134.51 | บาท. |
| ค่าแบบ 20.60 x 10.00 | = | 206.00 | บาท. |
| ค่า PAVEN 12.26 x 35.00 | = | 429.10 | บาท. |
| ค่าบ่ม 9.68 x 35.00 | = | 338.80 | บาท. |
| ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต 30.00 x 35.00 | = | 1,050.00 | บาท. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 26,713.86 | บาท. |
| ค่างานต้นทุน 26,713.86 / 3.50 | = | 763.25 | บาท./ตร.ม. |