



๓๐๖๖๑ ๓๒๗๒๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 พ.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *AN*

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT. วงเงิน 40,000,000.- บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 40,027,048.78 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax	สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)	
วันที่	พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕.๓๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๐๒
 ที่ สท.๑๐/๒๕๖๗ วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ ผอ.วท. ๓๕๖.๓

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๒๗๖ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๔
ตอน	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน
กม. ดำเนินการ	กม. ๗๖+๐๐๐ - กม. ๗๘+๓๔๕ RT.
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๖๗ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมา ๓

วท.๑๐,วบ.๑๐, ผบ.๑๐, คุณปราณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.๑๐, คุณปราณี สีนปรี สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

๑๕- ๑๗ พ.ย. ๖๗

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๖/๑๑/๖๗



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/177 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงงานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หองมัน ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชคชัย - หองมัน ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายจิระเดช เล็งดี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24
 ตอน สีแยกโชคชัย - หนองมัน
 กม.ดำเนินการ กม.76+000 - กม.78+345 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	32,723,671.87	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
รวมค่างานต้นทุน	32,723,671.87	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2171
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	Factor F
30,000,000	1.2191
40,000,000	1.2119
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

$$\begin{aligned}
 F &= 1.2191 - (1.2171 - 1.2119) \times \left[\frac{32,723,671.87}{10,000,000} \right] \\
 &= 1.2191 - 0.001961044 \\
 &= 1.217138956
 \end{aligned}$$

คือ F = 1.2171 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสารถ.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ดอน สีแยกโชคชัย - ท้องนํ้า
 กม.ดำนินการ กม.76+000 - กม.78+345 RT. /
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	78,200	✓ 1.77	138,414.00	1.2171	2.15	2.15	168,130.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	2,960	✓ 47.13	139,504.80	1.2171	57.36	57.36	169,785.60
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	2,000	✓ 51.84	103,680.00	1.2171	63.09	63.09	126,180.00
4	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	21,080	✓ 167.03	3,520,992.40	1.2171	203.29	203.29	4,285,353.20
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M.	100	✓ 140.24	14,024.00	1.2171	170.68	170.68	17,068.00
6	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	4,515	✓ 415.28	1,874,989.20	1.2171	505.43	505.43	2,282,016.45
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	5,645	✓ 271.57	1,533,012.65	1.2171	330.52	330.52	1,865,785.40
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	5,220	✓ 830.16	4,333,435.20	1.2171	1,010.38	1,010.38	5,274,183.60
9	PRIME COAT ✓	SQ.M.	23,320	✓ 33.32	777,022.40	1.2171	40.55	40.55	945,626.00
10	TACK COAT ✓	SQ.M.	24,745	✓ 13.32	329,603.40	1.2171	16.21	16.21	401,116.45

ลงนาม



(นายพงษ์ชัย ใจพุดตา)

ประธานกรรมการ (จ.พ.๑๓.10)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย นุชนิจิต)

กรรมการ (จ.พ.๑๓.10)

ลงนาม



(นายศรีวิวัฒน์ จีระทัศน์พงษ์)

กรรมการ (จ.พ.๑๓.10)

ลงนาม



(นายจิระเดช เสงดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนัางงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสอร.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หมวดงานทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโคกศรีชัย - หองงมัน
 กม.76+000 - กม.78+345 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	25	✓ 2,794.82	69,870.50	1.2171	3,401.57	3,401.57	85,039.25
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	23,320	✓ 338.96	7,904,547.20	1.2171	412.54	412.54	9,620,432.80
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	24,420	✓ 365.79	8,932,591.80	1.2171	445.20	445.20	10,871,784.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	190	✓ 3,115.78	591,998.20	1.2171	3,792.21	3,792.21	720,519.90
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 ✓	M.	10	✓ 2,546.58	25,465.80	1.2171	3,099.44	3,099.44	30,994.40
16	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER. ✓	EACH	3	✓ 54,493.08	163,479.24	1.2171	66,323.52	66,323.52	198,970.56
17	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET ✓	M.	6	✓ 1,732.55	10,395.30	1.2171	2,108.68	2,108.68	12,652.08
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	CU.M.	7	✓ 2,195.73	15,370.11	1.2171	2,672.42	2,672.42	18,706.94
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	CU.M.	5	✓ 2,669.55	13,347.75	1.2171	3,249.10	3,249.10	16,245.50
20	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	2,700	✓ 277.27	748,629.00	1.2171	337.46	337.46	911,142.00

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ (จว.พธ.10)

ลงนาม

(นายสุวิทย์ บุญสมจิตร)

กรรมการ (จว.พธ.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จว.พธ.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เสงีดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโคกขี้เหล็ก - หนองมัน

ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สอนบาทสลับห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	78,200.00	2.15	168,130.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,960.00	57.36	169,785.60
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000.00	63.09	126,180.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสามบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21,080.00	203.29	4,285,353.20
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	170.68	17,068.00



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพิศชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแสบกิโลคชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสัด	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SELECTED MATERIAL A ✓ เป็นเงิน ห้าร้อยห้าบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,515.00	505.43	2,282,016.45
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓ เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทห้าสิบบสองสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,645.00	330.52	1,865,785.40
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน ห้าพันสิบบาทสามสิบบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,220.00	1,010.38	5,274,183.60
9	PRIME COAT ✓ เป็นเงิน สิบบาทห้าสิบบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,320.00	40.55	945,626.00
10	TACK COAT ✓ เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,745.00	16.21	401,116.45



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชติชัย - ทองงัน

ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE / เป็นเงิน ตามพื้นที่ร้อยเอ็ดบาทห้าสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	TON	25.00	3,401.57	85,039.25
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK / เป็นเงิน สี่ร้อยสิบสองบาทห้าสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,320.00	412.54	9,620,432.80
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK / เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,420.00	445.20	10,871,784.00
14	R.C.P.I.P.E CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 / เป็นเงิน ตามพื้นที่ร้อยเอ็ดบาทสี่สิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	M.	190.00	3,792.21	720,519.90
15	R.C.P.I.P.E CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 / เป็นเงิน ตามพื้นที่ร้อยเอ็ดบาทสี่สิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	M	10.00	3,099.44	30,994.40


 ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

 กรรมการ (ว.ทล.10)

 ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

 ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

 กรรมการ (ว.ทล.10)

 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

 ลงนาม (นายจิระเดช เล็งดี)

 กรรมการ (ว.ทล.10)

 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโคกขี้ - หนองมัน

ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER ✓ เป็นเงิน ท่อหินทรายสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมทำสี่เหลี่ยมต่างด่าง ต่อหน่วย	EACH	3.00	66,323.52	198,970.56
17	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓ เป็นเงิน ช่องหนึ่งร้อยแปดบาทหกสิบแปดต่างด่าง ต่อหน่วย	M.	6.00	2,108.68	12,652.08
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓ เป็นเงิน ช่องหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบสองต่างด่าง ต่อหน่วย	CU.M.	7.00	2,672.42	18,706.94
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓ เป็นเงิน สามพันสองร้อยสี่สิบเก้าบาทสี่สิบต่างด่าง ต่อหน่วย	CU.M.	5.00	3,249.10	16,245.50
20	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓ เป็นเงิน สามร้อยสามสิบเจ็ดบาทสี่สิบหกต่างด่าง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,700.00	337.46	911,142.00

ประธานกรรมการ (วพ.ทล.10)
ลงนาม กรรมการ (วบ.ทล.10)


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)


ลงนาม (นายไพฑูริย์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วว.ทล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)


ลงนาม (นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจการรอก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโชติชัย - หนองมัน

ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน รั้วร้อยสี่บาทหกสิบเซ็นต์ตติงต่างค์ ต่อหน่วย	M.	65.00	723.61	47,034.65
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน ช่องร้อยห้าสิบหกบาทแปดสิบสองตติงต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	440.00	256.82	113,000.80
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ตามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบหกบาทตามตติงต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	30.00	39,416.03	1,182,480.90
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน ช่องหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบเจ็ดบาทแปดสิบตติงต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	22,367.80	89,471.20
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน ช่องแสนบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	200,000.00	200,000.00

ลงนาม


กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโคกขี้เหล็ก - หนองมัน

ระหว่าง กม.76+000 - กม.78+345 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน ตามร้อยละสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	850.00	361.12	306,952.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน ตามร้อยละสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	115.00	361.12	41,528.80
28	CURB MARKING เป็นเงิน หึ่งร้อยละเก้าบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50.00	109.06	5,453.00
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หึ่งหนึ่งพันเก้าพันสามร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	19,395.30	19,395.30
					40,027,048.78

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบล้านสองหมื่นเจ็ดพันสี่สิบบแปดบาทเจ็ดสิบบแปดสตางค์)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)
ลงนาม  กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม  (นายจิระเดช เล็งดี)