




## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 28 พ.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT. วงเงิน 70,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 69,759,645.27 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 263 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อผลการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อผลการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายวีรพงษ์ แก้วสุข<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

โทรสาร / โทร / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่บันทึกข้อความ (เอกสารที่มา)
วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๐๘.๕๘

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๕-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๕ โทรสาร ๐-๒๓๕๕-๖๕๓๕

ที่ สร.๗/๕๖๑๑ วันที่ ๒๒ พ.ย. ๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐, ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ ผส.๑๐.๒/๑๓๐๙ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๓๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสีแก้ว - หินหล่อง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕+๓๔๙ - กม.๓๘+๘๒๕ RT. และกม.๑๙+๑๐๐ - กม.๒๐+๖๒๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัทธมเกียรติกร)  
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๐๕๕ - ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒๖๓-๖๖-๗๐.๖๗

ส่งทางระบบอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๒๒/๑๑/๖๗ ๐๘:๕๘ น.

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ให้ท่านนั้น  
 วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง ขนิษฐา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	70,000,000.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.15+349- กม.18+825 RT. และ กม.19+100- กม.20+624 RT. ปริมาณงาน 28 พ.ย. 2567 1 แห่ง
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	เป็นเงิน 69,759,645.27 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายวีรพงษ์ แก้วสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor E

รหัสงาน	28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรบบโครงข่ายทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควบคุม 0101	
ตอน	ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	58,056,954.87	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor E

Factor E (งานก่อสร้างทาง)	1.2016
Factor E (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor E (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
50,000,000	1.2066
60,000,000	1.2004
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2016	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร II"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการควบคุมราคากลางที่ 2

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คี่ - หินหล่อง ตอน 1 <  
 กม.ดําเนินการ ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 5.000 กม. )

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION ✓	C.U.M. ✓	15,565.00	47.13	733,578.45	1.2016	56.63	56.63	881,445.95
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M. ✓	214.00	341.82	73,149.48	1.2016	410.73	410.73	87,896.22
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	C.U.M. ✓	10,377.00	1,060.16	11,001,280.32	1.2016	1,273.88	1,273.88	13,219,052.76
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	C.U.M. ✓	2,594.00	540.97	1,403,276.18	1.2016	650.02	650.02	1,686,151.88
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE ✓	S.Q.M. ✓	51,884.00	85.83	4,453,203.72	1.2016	103.13	103.13	5,350,796.92
6	PRIME COAT ✓	S.Q.M. ✓	51,884.00	33.26	1,725,661.84	1.2016	39.96	39.96	2,073,284.64
7	TACK COAT ✓	S.Q.M. ✓	52,026.00	13.31	692,466.06	1.2016	15.99	15.99	831,895.74
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON ✓	17.00	2,638.41	44,852.97	1.2016	3,170.31	3,170.31	53,895.27
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	S.Q.M. ✓	51,884.00	320.18	16,612,219.12	1.2016	384.72	384.72	19,960,812.48
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	S.Q.M. ✓	51,884.00	347.01	18,004,266.84	1.2016	416.96	416.96	21,633,552.64
11	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 ✓	M. ✓	17.00	2,773.40	47,147.80	1.2016	3,332.51	3,332.51	56,652.67
12	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	S.Q.M. ✓	8,911.00	306.96	2,735,320.56	1.2016	368.84	368.84	3,286,733.24
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	S.Q.M. ✓	1,000.00	296.71	296,710.00	1.2016	356.52	356.52	356,520.00

ประธานกรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

  
 (นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จ.พ.ล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

ประธานกรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

  
 (นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จ.พ.ล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)



ลงนาม

กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

สำนักงานทวงหนี้ 10 (นครราชสีมา)									
"เอกสิทธิ์"									
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
แนวทางการทวงหนี้ตามสัญญาที่ 2									
รหัสงาน	28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่สิ่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง								
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอน ทางต่างระดับสี่คี่ - ทินหล่อ ตอน 1								
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT.								
ปริมาณงาน	1 แห่ง ( 5.000 กม. )								
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	755	296.71	224,016.05	1.2016	356.52	356.52	269,172.60
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,805.48	9,805.48	1.2016	11,782.26	11,782.26	11,782.26
รวมทั้งสิ้น								ราคาตกลง	69,759,645.27

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 25 พฤศจิกายน 2567



ลงนาม

(นายพิชญ์ ใจพิชชา)

ประธานกรรมการ (จ.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

**คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง**

พ.ล.10 เห็นชอบ

**มติคณะกรรมการประเมินราคากลาง**

เสนอใบวงเงิน ..... บาท

69,759,645.27

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

พ.ล.10

28 พ.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - ทินต่อง ตอน 1

ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ฟ้าลิบทุกบาททุกลิบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	15,565	56.63	881,445.95
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สี่ร้อยลิบบบาทเจ็ดลิบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	214	410.73	87,896.22
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเจ็ดลิบสามบาทแปดลิบแปดสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10,377	1,273.88	13,219,052.76
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน หกร้อยห้าลิบบบาทสองสตาจค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,594	650.02	1,686,151.88
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทลิบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	51,884	103.13	5,350,796.92
6	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบเก้าบาทเก้าลิบหกสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	51,884	39.96	2,073,284.64

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วพ.ทล.10)

(นายพีรพงษ์ ใจพิชชา)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วพ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - ทินตอง ตอน 1

ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	TACK COAT เป็นเงิน ลีบบาททึบแก้สต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	52,026	15.99	831,895.74
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทสามลิบเอ็ดสต่างค์ ต่อหน่วย	TON	17	3,170.31	53,895.27
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบสี่บาทเจ็ดสิบสองสต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	51,884	384.72	19,960,812.48
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยลิบบาททึบแก้สต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	51,884	416.96	21,633,552.64
11	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 เป็นเงิน สามพันสามร้อยสามสิบบาทห้าลิบเอ็ดสต่างค์ ต่อหน่วย	M.	17	3,332.51	56,652.67
12	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทแปดสิบลีบสี่สต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,911	368.84	3,286,733.24

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - ทินตอง ตอน 1

ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	356.52	356,520.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	755	356.52	269,172.60
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	11,782.26	11,782.26
					69,759,645.27

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ทกลีบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมเกี่ยวกับรายการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการขุดลอกทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0+01 ตอน ทางต่างระดับสี่กั๊ก - หินร่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.15+349 - กม.18+825 RT. และ กม.19+100 - กม.20+624 RT. / ปริมาณงาน 1 (หนึ่ง) ระยะทาง 5.000 กม.

แบบวงบวมควนชุมระยะที่ 2

อยู่ในพื้นที่จังหวัด  
วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ  
เงินลงทุนง่าย  
เงินประกันผลงานหัก  
นรกรราชสีมา  
ราคาไม้ดีเซล ประกอบท่อน้ำ ปตท. ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา 33.21 บาท/ลิตร เซลล์ปกติ  
วัสดุเหล็กเส้น, ปูซีเมนต์, รางเหล็กที่ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากหิ้ว 7%  
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10%

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งผ่านทางลาดยาง				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง + สิ่ง เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)					
1	เหล็กเสริม ขนาด 6 มม. SR24	ตัน	20,417.61	66	-	-	66	108.36	4,400.00	25,005.97	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
2	เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15	ตร.ม.	42.50	-	-	-	-	-	-	42.50	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
3	ลวดผูกเหล็ก	กม.	85.84	-	-	-	-	-	-	85.84	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
4	ปูซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,429.91	196	-	-	196	320.60	50.00	2,800.51	ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์	
5	ปูซีเมนต์โหดอลิก	ตัน	2,270.71	66	-	-	66	108.36	50.00	2,429.07	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
6	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	37,800.00	241	-	-	241	394.43	35.00	38,229.43	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
7	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	33,433.33	241	-	-	241	394.43	35.00	33,862.76	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
8	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	241	-	-	241	394.43	25.00	29,486.10	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
9	ยาง EAP	ตัน	31,566.67	241	-	-	241	394.43	25.00	31,986.10	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา	
10	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	328.00	78	-	-	78	285.98	-	613.98	โรงไม้หินผสมเงินทอง	
11	หินผสม Concrete	ลบ.ม.	418.00	78	-	-	78	285.98	-	703.98	โรงไม้หินผสมเงินทอง	
12	หินลูกรัง	ลบ.ม.	222.00	78	-	-	78	285.98	-	507.98	โรงไม้หินผสมเงินทอง	
13	ทรายผสมคอกรีต	ลบ.ม.	168.00	118	-	-	118	431.89	-	599.89	บ่อทรายพิมายทรายทอง	
14	ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	168.00	118	-	-	118	431.89	-	599.89	บ่อทรายพิมายทรายทอง	
15	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	14	-	-	14	52.78	-	112.78	ลูกรัง บ่อบ้านหนองหัววัว	
16	ท่อ ค.ส.ล. 1.00 ม. (Class 3)	ม.	1,800.00	106	-	-	106	277.26	300.00	2,377.26	บจก.นิวเทคโยธาวิศวกรรม	
17	งานขุดคูระบายน้ำ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	11.55	-	11.55	-	
18	ระยะทางปูผิว = ระยะทำงาน / 4	ตัน	-	1,250	-	-	1,250	8.68	-	8.68	-	