



บันทึกข้อความ

สำนักงาน ท.ท.ค. (กระทรวง) ถนนพหลโยธิน โทร (053) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่

วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการพัฒนาถนนลาดชัน ปาร์ควีปียาระยะ 2568

เรียน ผอ.ท.ท.ค.

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีมติเห็นชอบให้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- จัดโครงการ สนับสนุนเสริมสร้างคุณภาพมาตรฐานการจราจร / หน่วยควบคุมจราจร ประมาณค่าเฉลี่ยที่ 35,000,000.00 บาท
- ราคามูลค่าที่ได้พิจารณา
- ลักษณะงานโดยสังเขป ที่การก่อสร้างขยายผิวทาง ๓๓๓๓๓.๓๓ ม. เป็นขนาด กว้าง 10.00 ม. เป็นช่องที่คู่รถวิ่งสวนทางไปกลับ
- จากประมาณการค่าจ้างฯ. วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 35,038,035.60 บาท
- บัญชีรายการประมาณการ

แนบท้ายรายการ

จากเงิน 11820 จากต่อสัญญาเพิ่มมาตรฐานการจราจรระดับกลาง
 การขยายขนาดเลข 211 ตอนควบคุม 0201 ตอน หัวใจเงินค่า - ปักหมุด
 รหัสที่ กม.121+070 - กม.123+100

ปริมาณรวม 1.00 หน่วย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณรวม	ค่าเฉลี่ย (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย x		รวมเป็นเงิน
				จากต่อหน่วย	จากต้นทุนรวม		Factor FN	รวมเป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	11,200.00	1.77	19,824.00	1.2378	2.17	2.10	23,520.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	15,440.00	15.91	245,650.40	1.2378	19.53	19.50	301,680.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	7,620.00	47.15	359,150.00	1.2378	57.86	57.50	440,436.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	8,100.00	135.03	1,093,743.00	1.2378	165.78	165.70	1,342,170.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	2,205.00	51.84	114,359.04	1.2378	63.64	63.60	140,201.60
6	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	724.00	218.65	158,302.60	1.2378	268.45	268.40	194,321.60
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,580.00	284.97	450,252.60	1.2378	349.88	349.80	552,684.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,340.00	393.72	449,628.24	1.2378	483.40	483.40	552,842.50
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	4,212.00	1,401.55	5,903,328.60	1.2378	1,720.82	1,720.80	7,248,609.60
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING	ตร.ม.	15,560.00	11.24	172,646.40	1.2378	13.80	13.80	211,958.00
11	PRIME COAT (CAP)	ตร.ม.	19,612.00	33.79	662,689.48	1.2378	41.48	41.40	811,936.80
12	TRACK COAT	ตร.ม.	19,712.00	13.43	264,732.16	1.2378	16.48	16.40	323,276.80
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	19,612.00	349.88	6,861,846.56	1.2378	429.58	429.50	8,423,584.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	19,712.00	350.57	6,910,435.84	1.2378	430.42	430.40	8,484,044.80
15	BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	200.00	2,950.55	590,110.00	1.2119	3,575.77	3,575.70	715,140.00
16	R.C.BOX CULVERT STA.121+432 ขนาด 1-(1.50m x 1.50 m.) ใต้ฐาน HEAD WALL	ม.	15.00	10,279.64	154,194.60	1.2119	12,457.89	12,457.80	186,867.00
17	R.C.BOX CULVERT STA.121+735 ขนาด 1-(1.50m x 1.50 m.) ใต้ฐาน HEAD WALL	ม.	15.00	10,279.64	154,194.60	1.2119	12,457.89	12,457.80	186,867.00
18	R.C.BOX CULVERT STA.121+770 ขนาด 1-(1.50m x 1.50 m.) ใต้ฐาน HEAD WALL	ม.	15.00	10,279.64	154,194.60	1.2119	12,457.89	12,457.80	186,867.00
19	R.C. HEAD WALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 m.	ม.	6.00	26,522.81	159,136.86	1.2119	32,142.59	32,142.50	192,857.40
20	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.20 m. Class II	ม.	49.00	6,687.57	327,690.93	1.2378	8,210.99	8,210.90	402,334.10
21	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 m. Class III	ม.	30.00	1,698.52	50,955.60	1.2378	2,331.00	2,331.00	69,930.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A"	หลุม	4.00	26,901.51	107,606.04	1.2378	33,029.67	33,029.60	132,118.40
23	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	216.00	5,684.10	1,228,166.60	1.2378	6,241.25	6,241.20	1,348,315.20
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	4,729.00	362.43	1,724,031.47	1.2378	322.21	322.20	1,533,683.80
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	12.00	2,518.17	30,218.04	1.2378	3,091.80	3,091.80	37,101.60
26	GUIDE POST	ต้น	50.00	630.74	31,537.00	1.2378	774.42	774.40	38,720.00
27	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	ม.	50.00	275.12	13,756.00	1.2378	337.79	337.70	16,885.00
28	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 mm Thickness	ม.	100.00	1,334.06	133,406.00	1.2378	1,637.65	1,637.60	163,790.00
29	SIGN PLATE	ตร.ม.	27.00	2,605.09	70,337.43	1.2378	3,198.52	3,198.50	86,359.50
30	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	108.00	498.95	53,886.64	1.2378	612.64	612.60	66,160.80
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M)	ต้น	10.00	18,124.80	181,248.00	1.2378	22,253.62	22,253.60	222,536.00
32	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	หลุม	2.00	25,633.00	51,266.00	1.2378	31,472.49	31,472.10	62,944.20
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	243.00	326.09	79,339.13	1.2378	400.36	400.30	97,272.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	579.00	326.09	188,804.14	1.2378	400.36	400.30	231,273.70
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เทศกษัตริย์	1.00	16,587.42	16,587.42	1.2378	20,566.03	20,566.00	20,566.00

ราคามูลค่าทั้งหมด 33,000 - 33,999 วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567
 มีมูลค่าเพิ่มขึ้น 15% คิดเป็นเงิน 7%
 มีมูลค่าเพิ่มขึ้น 10% คิดเป็นเงิน 7%

วงเงินจากประมาณการ (ตามบัญชีต้นทุนหน้าแปลนตามบัญชีบาทและดอลลาร์)

(1) ผลรวมค่าแรงที่เพิ่มขึ้นของโครงการ =	27,348,208.56
(2) ผลรวมค่าแรงที่เพิ่มขึ้นของโครงการและค่าจ้างเพิ่มเติม =	1,211,930.66
(3) ผลรวมค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นของโครงการและค่าจ้างเพิ่มเติม =	-
(4) ค่า Factor F ของโครงการ =	1.2378
(5) ค่า Factor F ของโครงการและค่าจ้างเพิ่มเติม =	1.2119
(6) ค่า Factor F ของโครงการและค่าจ้างเพิ่มเติม =	1.2494
(7) ค่า Factor F ที่ใช้บังคับกับค่าจ้างเพิ่มเติม = 1+(3)/(1)+(4)+(5) =	-
(8) ค่า Factor F ของโครงการและค่าจ้างเพิ่มเติมที่รวมค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นของโครงการ (Factor FN) = (4)x(6) =	-
(9) ค่า Factor F ของโครงการและค่าจ้างเพิ่มเติมที่รวมค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นของโครงการ (Factor FN) = (5)x(6) =	-

4. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

รศ.ท.ท.ค.6 ประธานกรรมการ (นายนิคม เทพบุตร)
 รว.ท.ท.ค.6 กรรมการ (นายอนุชิต นีวีกร)
 รว.ท.ท.ค.6 กรรมการ (นายอนันต์ เชื้อจันท)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ (นายราชพงษ์ ลักกา)
 (นายธนศักดิ์ วงศ์ธนกิจเจริญ)
 ผส.ท.ท.ค.๖