

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน - เหมือนง่า ระหว่าง กม.๘+๐๗๕ - กม.๙+๘๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

### ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๐ ตอน จำบอน - เหมือนง่า ระหว่าง กม.๘+๐๗๕ - กม.๙+๘๗๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔,๙๙๙,๕๔๔.๐๐ บาท

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ สุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการ
๗.๖ นางสาวหทัยวรรณ โยวัง	กรรมการและเลขานุการ



ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควนคูม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า

ระหว่าง กม. 8+075 - กม. 9+875

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	17.00	38.43	653.31	1.2300	47.26	47.00	799.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,400.00	21.69	312,376.32	1.2300	26.68	26.00	374,400.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,000.00	1.83	32,940.00	1.2300	2.25	2.00	36,000.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,760.00	48.43	521,106.80	1.2300	59.56	59.00	634,840.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	53.27	5,327.00	1.2300	65.52	65.00	6,500.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,600.00	93.93	244,218.00	1.2300	115.53	115.00	299,000.00	
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,460.00	82.80	286,488.00	1.2300	101.84	101.00	349,460.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,217.00	206.56	457,943.52	1.2300	254.06	254.00	563,118.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,464.00	222.56	325,827.84	1.2300	273.74	273.00	399,672.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,566.00	687.04	3,137,024.64	1.2300	845.05	845.00	3,858,270.00	
11	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	14,400.00	11.77	169,488.00	1.2300	14.47	14.00	201,600.00	
12	PRIME COAT	SQ.M.	22,078.00	38.33	846,249.74	1.2300	47.14	47.00	1,037,666.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	100.00	15.21	1,521.00	1.2300	18.70	18.00	1,800.00	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	10.00	2,751.05	27,510.50	1.2300	3,383.79	3,383.00	33,830.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	21,700.00	330.12	7,163,604.00	1.2300	406.04	406.00	8,810,200.00	
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 9+230.000 SIZE 2-(1.50 x1.50)	M.	4.00	19,834.18	79,336.72	1.1987	23,775.23	23,775.00	95,100.00	
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50 x1.50 ) (ONE SIDE)	EACH.	2.00	30,052.09	60,104.19	1.1987	36,023.44	36,023.00	72,046.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	35.00	3,122.37	109,282.95	1.2300	3,840.51	3,840.00	134,400.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,710.00	2,743.06	7,433,692.60	1.2300	3,373.96	3,373.00	9,140,830.00	
20	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	194.00	17,061.84	3,309,996.96	1.2300	20,986.06	20,986.00	4,071,284.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1190 ตอนควบคุม 0100 ตอน จำบอน - เหมืองง่า

ระหว่าง กม. 8+075 - กม. 9+875

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
21	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	60.00	1,733.44	104,006.40	1.2300	2,132.13	2,132.00	127,920.00	
22	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	750.00	4,823.26	3,617,445.00	1.2300	5,932.60	5,932.00	4,449,000.00	
23	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	2,600.00	1,006.35	2,616,510.00	1.2300	1,237.81	1,237.00	3,216,200.00	
24	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	450.00	3,916.41	1,762,384.50	1.2300	4,817.18	4,817.00	2,167,650.00	
25	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,780.00	641.08	1,782,202.40	1.2300	788.52	788.00	2,190,640.00	
26	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	5,330.00	196.88	1,049,347.48	1.2300	242.15	242.00	1,289,860.00	
27	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10.00	2,480.00	24,800.00	1.2300	3,050.40	3,050.00	30,500.00	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	70.000	422.91	29,603.70	1.2300	520.17	520.00	36,400.00	
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	8.00	33,462.54	267,700.29	1.2300	41,158.91	41,158.00	329,264.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	45.00	8,200.50	369,022.50	1.2300	10,086.61	10,086.00	453,870.00	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,095.00	296.48	324,645.60	1.2300	364.67	363.00	397,485.00	
32	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,211.70	16,211.70	1.2300	19,940.39	19,940.00	19,940.00	
33	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)				ต้นทุนงานก่อสร้าง	36,658,571.66			ราคากลางรวม	44,999,544.00	

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2343  
 ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2277  
 ต้นทุน 36.65857166 ล้านบาท F = **1.2300**

( สลิปสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน )

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 35 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.2012  
 ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.1934  
 ต้นทุน 36.65857166 ล้านบาท F = **1.1987**