

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน

2. ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง

4. ลานดิน 000-กม.91+500

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302

ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,994,801.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูน 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	140.000	416.82	58,354.80	1.3078	545.11	76,316.40
12	12. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	2,350.000	36.93	86,785.50	1.3078	48.29	113,498.07
13	13. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	12,070.000	16.12	194,568.40	1.3078	21.08	254,456.55
14	14. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	2,350.000	310.07	728,664.50	1.3078	405.50	952,947.43
15	15. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50	ตร.ม.	12,070.000	311.17	3,755,821.90	1.3078	406.94	4,911,863.88
16	16. 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK	ตร.ม.	1,400.000	641.33	897,862.00	1.3078	838.73	1,174,223.92
17	17. 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)	ม.	120.000	355.96	42,715.20	1.3078	465.52	55,862.93
18	18. 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	ม.	20.000	107.59	2,151.80	1.3078	140.70	2,814.12
19	19. 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)	ม.	70.000	52.86	3,700.20	1.3078	69.13	4,839.12

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:00:41

หน้า 2 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. 5.3(2.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	ม.	12.000	675.02	8,100.24	1.3078	882.79	10,593.49
21	21. 5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	80.000	1,393.09	111,447.20	1.3078	1,821.88	145,750.64
22	22. 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	80.000	734.11	58,728.80	1.3078	960.06	76,805.52
23	23. 6.3(1.4) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA0.60 M. WITH STEEL COVER& WITHOUT STEEL GRATING	EACH	4.000	24,408.87	97,635.48	1.3078	31,921.92	127,687.68
24	24. 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,000.000	336.78	336,780.00	1.3078	440.44	440,440.88
25	25. 6.3(14.4) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)	ม.	45.000	5,261.53	236,768.85	1.3078	6,881.02	309,646.30
26	26. 6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	70.000	2,774.74	194,231.80	1.3078	3,628.80	254,016.34

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:00:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมตม ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	27. 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ม.	250.000	1,374.00	343,500.00	1.3078	1,796.91	449,229.30
28	28. 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า	EACH	65.000	87.74	5,703.10	1.3078	114.74	7,458.51

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:00:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอจาจ-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	29. 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	7,100	4,378.94	31,090.47	1,3078	5,726.77	40,660.11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	30. 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	3.880	5,623.20	21,818.01	1.3078	7,354.02	28,533.59
31	31. 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	82.000	409.58	33,585.56	1.3078	535.64	43,923.19
32	32. 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.000	32,181.72	257,453.76	1.3078	42,087.25	336,698.02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคุ่ม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	33. 6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	4.000	14,903.38	59,613.52	1.3078	19,490.64	77,962.56
34	34. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	735.000	275.83	202,735.05	1.3078	360.73	265,136.89
35	35. 6.17(1.1) "REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A ,SPREAD FOOTING"	EACH	1.000	170,378.01	170,378.01	1.3078	222,820.36	222,820.36
36	36. 6.20(1) Carbon Fiber Sheet	ตร.ม.	8.000	4,400.00	35,200.00	1.3078	5,754.32	46,034.56
37	37. 6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP Ø 8" (ตามแบบแนะนำ)	EACH	1.000	150,057.19	150,057.19	1.3078	196,244.79	196,244.79
38	38. 6.22(2) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ (ตามแบบแนะนำ)	EACH	1.000	34,086.00	34,086.00	1.3078	44,577.67	44,577.67
39	39. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS	1.000	12,976.69	12,976.69	1.3078	16,970.91	16,970.91

ชัชวาล ผดุงกิจ

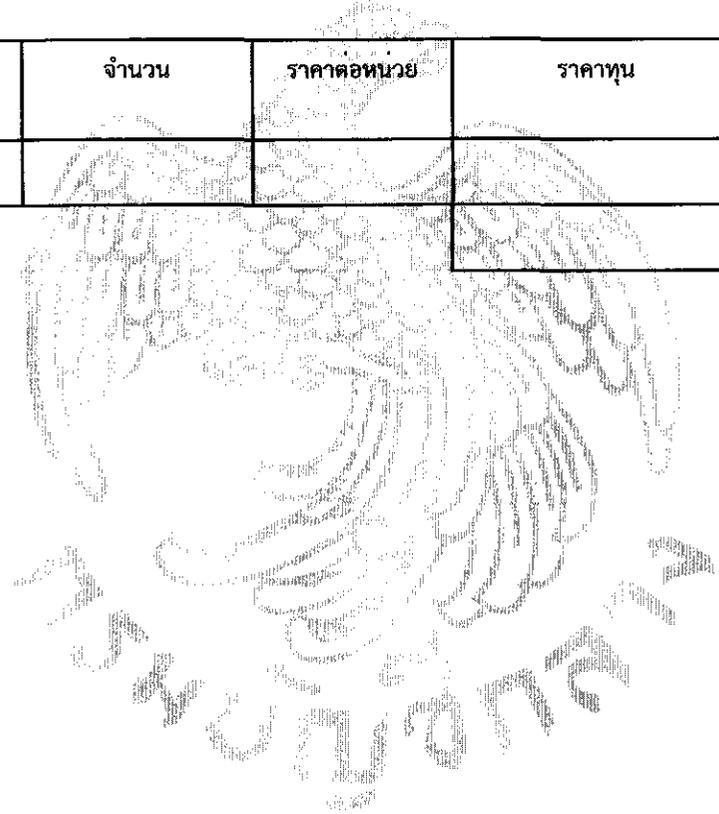
02 ธันวาคม 2567 15:00:41

หน้า 7 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ต.อุบลคุนวม 0302 ต.คลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							1,312,950.00
							รวมราคากลาง	14,994,801.27



ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:00:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4
ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(วิมลนัฐ นุ่มรอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

1 1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

ตัดจากพื้นที่ 20 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตของ SIDE DITCH ที่ต้องขุดทิ้ง	= 0.05×20.00	= 1.00 ลบ.ม.
ค่างานขุดคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 400.00 บาท		= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.00×1.70		= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก		= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 2 กม.		= 14.27 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานทิ้ง		= 22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคอนกรีตที่ขุดแล้วขนไปทิ้ง = 1.70×22.80		= 39.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต + ค่างานทิ้ง = $400.00 + 39.00$		= 439.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $439 / 20$		= 22.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 22.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 22.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = (/ 5) x 13.19	=	13.19 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.19 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ระยะ 6 กม.		
ดังนั้น ต้นทุน = 13.19 + 1.40 x 25.14 x (/ 100)	=	14.95 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

3 1.11 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A

1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A

ศาลา (พื้น ค.ส.ล.4เสา)

ไม้เนื้อแข็ง = 72.00 ลบ.ฟ. @ 1,553.74	=	111,869.28 บาท
(คิดค่ารื้อถอนและขนเก็บ) = 0.10 ของ 111,869.28	=	11,187.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,187.00 บาท
ขนส่งประกอบติดตั้ง 30% ของ ค่างานต้นทุน = -	=	- บาท
รวม = 11,187.00 + 0	=	11,187.00 บาท
คิดให้	=	11,187.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,187.00 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

4 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานล้างป่าขุดต่อ = 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานล้างป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานล้างป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

คิดให้ = 1.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

5 2.2(1) EARTH EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	= ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	= 22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 1.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.27 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)$ = 50.53 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 50.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 50.38 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

6 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานชุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 5 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.60$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)

$$= 35.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานชุด-ขน

$$= 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 5 กม.

$$= 22.43 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 47.29 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (35 + 22.41 + 22.43) + 47.29$

$$= 175.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดให้

$$= 174.500 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 174.50 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

7 2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่

2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง
		42 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.00
ค่าวัสดุจากปากโม่ (หินใหญ่)	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	154.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	1 x (300 + 154.84) + 0	= 454.84 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		= 454.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 454.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

8 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 21 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 32.99 + 78.29) + 56.75$	=	314.80 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	313.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

9 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 21 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	= 78.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 32.99 + 78.29) + 56.75$	= 314.80 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 313.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

10 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 27 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (174 + 100.16) + (25.14 + 89.66)$	=	526.04 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	524.46 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	524.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

11 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 21 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [195 + 78.29] + 0.75 \times 47.29$	=	418.07 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	416,820 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	416.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

12 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) ปูนพื้นทาง หินคลุก

ต้นทุน	=	(1 /1000) A + B)
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 83 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CSS-1	=	29,233.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	136.11 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29233.33 + 136.11 + 0	=	29,369.44 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 29369.44 + 7.67	=	37.04 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	36.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

13 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 83 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	29,066.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	136.11 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29066.67 + 136.11 + 0	=	29,202.78 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 29202.78 + 7.41	=	16.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	16.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

14 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK(AC 40-50) (บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 561 ลบ.ม. = 1,346 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 140.74 / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 83 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 83 กม. = 136.11 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 37800 + 136.11 + 35 = 37,971.11 บาท/ตัน

ชัชวาล ผดุงกิจ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

14 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 27
		กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 100.16	=	343.16 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness-Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 37971.11 + 0.74 x 343.16	=	2,591.67 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 129.28)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	311.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	310.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

15 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM.

THICK(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC = 561 ลบ.ม. = 1,346 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Prime Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 140.74 / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 83 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 83 กม. = 136.11 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $37800 + 136.11 + 35$ = 37,971.11 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

15 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50

8	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 27
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 100.16	=	343.16 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness-Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 x O + 0 + 0.051 x 37971.11 + 0.74 x 343.16 + 415.56 + 8.25 + 100.54)
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	312.11 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	311.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

16 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต CDR6-0<W<	=	10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601,CD-602 SIZE
3.50 x 10.00 ม. ใช้เหล็ก Winwe Mesh CDR6(0.15 x 0.15)		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	2,125 ตร.ม.คิดเป็น 531.25 ลบ.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / 5000	=	- บาท/ลบ.ม.
ไม่ตั้ง Plant ผสม = 0 x (/ 100)	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต Strength 325 ksc. (32 Mpa.) = 2,000.00 + 0.00	=	2,000.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ค่าคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม. @ 2,000.00	=	17,500.00 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม. = 8.750 ลบ.ม. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12 = 225.818 กก. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12(เหล็กเสริมมุม) = 5.861 กก. @ 21.97	=	128.71 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก = 5.645 กก. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 78.00	=	2,625.48 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 5.00	=	168.30 บาท
ค่าสีฝุ่นไม่มี = - กก. @ -	=	- บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.00 ม. @ 20.60	=	206.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

16 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK

ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 12.26	=	429.10 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 9.68	=	338.80 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 30.00	=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	22,446.39 บาท
ค่างานต้นทุน = 22,446.39 / 35	=	641.33 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	641.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	641.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

17 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP) (รอยต่อเพื่อหดตามขวาง)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Dowel Bar @ 0.30(L=0.50ม.) = 41.053 กก. @ 23.52 = 965.57 บาท

ค่าตัดJOINT และหยอดยาง = 3.50 ม. @ 21.19 = 74.17 บาท

Painted Greased(ทาจาระบี) = 13 ชุด @ 4.00 = 52.00 บาท

JOINT SEALERกว้าง 10mm.ลึก 50 mm.ยาวตามความกว้างถนน = 119.12 บาท

1.881 ลิตร @ 63.33

แผ่นพลาสติก = 3.50 ม. @ 10.00 = 35.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,245.86 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,245.86 / 3.5 = 355.96 บาท/ม.

คิดให้ = 355.960 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 355.96 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

18 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

Sawed Joint = 10.00 ม. @ 21.19	= 211.90 บาท
MASTIC JOINT SEALER กว้าง 10mm. ลึก 50	= 316.65 บาท
mm. ยาวตามความกว้างถนน = 5,000 ลิตร @ 63.33	
Tie Bar @ 0.60(L=0.76m) DB16 = 21,600 กก. @ 20.71	= 447.34 บาท
Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างถนน 3 = 10.00 ม. @ 10.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,075.89 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,075.89 / 10	= 107.59 บาท/ม.
คิดให้	= 107.590 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 107.59 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

19 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

Sawed Joint = 10.00 ม. @ 21.19 = 211.90 บาท

MASTIC JOINT SEALER กว้าง 10mm. ลึก 50 = 316.65 บาท

mm. ยาวตามความกว้างถนน = 5.000 ลิตร @ 63.33

ค่าใช้จ่ายรวม = 528.55 บาท

ค่างานต้นทุน = 528.55 / 10 = 52.86 บาท/ม.

คิดให้ = 52.860 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 52.86 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

20 5.3(2.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

5.3(2.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

5.3(2.1) DIA. 0.40 M. CLASS 2

D = 0.40 ม. T = 0.060 ม. Do = 0.520 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.40 M. x 16 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง

10 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ
 ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.12 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.50 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 8.96 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 0.56 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.12 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.80 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 15.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 16.00 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 16.80 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.05 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

5.3(2.1) DIA. 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน = 0.56 ลบ.ม. @ 55.58 = 31.12 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 0.34 ลบ.ม. @ 273.29 = 92.92 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

20 5.3(2.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

ค่าท่อ	=	440.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 53 กม. ขนได้ 32 ม. ต่อเที่ยว	=	56.55 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	9.38 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=	140.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 31.12 + 440 + 56.55 + 9.38 + 140	=	677.05 บาท/ม.
คิดให้	=	675.020 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	675.02 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

21 5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

5.3(3.1) DIA. 0.60 M. CLASS 2

D = 0.60 ม. T = 0.075 ม. Do = 0.750 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.60 M. x 18 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง

12 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ

ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.35 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.60 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 14.58 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 0.81 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.35 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 16.80 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 17.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 18.00 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 23.49 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.31 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

ขุดดิน = 0.60 ลบ.ม. @ 55.58 = 33.35 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบอัดแน่น = 0.41 ลบ.ม. @ 273.29 = 112.05 บาท/ม.

ค่าท่อ = 850.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

21 5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ค่าขนส่ง 31 กม. ขนได้ 24 ม. ต่อเที่ยว	= 44.38 บาท/ม.
ค่าขนต่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 12.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 345.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $33.35 + 112.05 + 850 + 44.38 + 12.5 + 345$	= 1,397.28 บาท/ม.
คิดให้	= 1,393.090 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,393.09 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นหมต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

22 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG.NO.SP-301)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม. ไม่มี บันไดขึ้นลง มี Shear key

พื้นที่ Edge Beam และบันไดเฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม.	=	2.85 ตร.ม.
1. คอนกรีต CLASS "E"(250KSC) = 0.600 ลบ.ม. @ 2,256.00	=	1,353.60 บาท
เหล็กเสริม RB 6mm. = 10.873 กก. @ 24.87	=	270.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.272 กก. @ 42.16	=	11.47 บาท
ไม้แบบ (2) = 1.000 ตร.ม. @ 393.17	=	393.17 บาท
หิน Single(ซิงเกิลไซด์) = 0.090 ลบ.ม. @ 440.16	=	39.61 บาท
JOINT FILLER = 0.180 ลิตร @ 40.00	=	7.20 บาท
ค่าขัดหยาบ = 6.000 ตร.ม. @ 30.00	=	180.00 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่สูบน้ำทิ้ง = 6.000 ตร.ม. @ 40.00	=	240.00 บาท
EDGE BEAM	=	3,939.77 บาท
บันได ขึ้น-ลง	=	0.00 บาท
GEOTEXTILE = 1.600 ตร.ม. @ 38.54	=	61.66 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,496.89 บาท
ค่างานต้นทุน = 6,496.89 / (6+0.6+2.85)	=	734.11 บาท/ตร.ม.
2. Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.8 ตร.ม.		
พื้นที่ ต่อ ม. 0.6 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS "E" (250Ksc) = 0.556 ลบ.ม. @ 2,256.00	=	1,254.34 บาท
เหล็กเสริม Dai 9 มม. = 4.491 กก. @ 23.72	=	106.53 บาท
เหล็กเสริม Dai 6 มม. = 2.664 กก. @ 24.87	=	66.25 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทวมต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

22 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

ลวดผูกเหล็ก = 0.179 กก. @ 42.16	= 7.55 บาท
ไม้แบบ (2) = 4.350 ตร.ม. @ 393.17	= 1,710.29 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,144.96 บาท
3. LOWER Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม. พื้นที่ต่อเมตร 1.05 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS "E"(250Ksc) = 0.773 ลบ.ม. @ 2,256.00	= 1,743.89 บาท
เหล็กเสริม Dai 9 มม. = 5.988 กก. @ 23.72	= 142.04 บาท
เหล็กเสริม Dai 6 มม. = 6.184 กก. @ 24.87	= 153.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.304 กก. @ 42.16	= 12.82 บาท
ไม้แบบ (2) = 4.800 ตร.ม. @ 393.17	= 1,887.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,939.77 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม รวม 1 + 2 / 3	= 2,361.58 บาท
คิดให้	= 734.110 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทวม	= 734.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

**23 6.3(1.4) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA0.60 M. WITH STEEL COVER&
 WITHOUT STEEL GRATING**

6.3(1.4) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA.
 0.60 .M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1.10 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.0 ม. ท่อ Ø 0.60 ม. เข้า-ออก 2 ทาง
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น = 10.626 ลบ.ม. @ 55.58	=	590.62 บาท
คอนกรีต Class E(204 ksc) = 1.372 ลบ.ม. @ 2,146.00	=	2,944.31 บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม) = 176.444 กก. @ 23.72	=	4,185.25 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 6.935 กก. @ 24.87	=	172.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 4.584 กก. @ 42.17	=	193.31 บาท
ไม้แบบ (1) = 18.948 ตร.ม. @ 457.38	=	8,666.44 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 3.960 ม. @ 115.31	=	456.63 บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. = 0.898 กก. @ 23.72	=	21.30 บาท
ค่าเชื่อม = 18 จุด @ 8.40	=	151.20 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.196 ลบ.ม. @ 1,927.00	=	377.69 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.195 ลบ.ม. @ 429.90	=	83.83 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.792 ตร.ม. @ 30.75	=	24.35 บาท
STEEL GRATING = 1.00 อัน @ 157.14	=	157.14 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,020.43 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.655 ม.) ขนาดต่อฝา 0.79 x 0.49		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

**23 6.3(1.4) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA0.60 M. WITH STEEL COVER&
 WITHOUT STEEL GRATING**

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม.	=	1.02 ม.
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม.	=	7.39 ม.
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม.	=	2.76 ม.
รวม = 86.30 กก. @ 25.00	=	2,157.43 บาท
ค่าเชื่อม = 86.30 กก. @ 10.00	=	862.97 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 2.170 ตร.ม. @ 80.10	=	173.82 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=	3,194.22 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2	=	6,388.44 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก	=	24,408.87 บาท/EACH
= 18,020.43 + 6,388.44		
คิดให้	=	24,408.870 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	24,408.87 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

24 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 3 ม. (พ.ท.	=	6.027 ตร.ม.)
ขุดแต่งแบบดิน = 0.482 ลบ.ม. @ 99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E (184Ksc) = 0.482 ลบ.ม. @ 2,106.00	=	1,015.09 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.161 ตร.ม. @ 393.17	=	63.30 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 2.237 ตร.ม. @ 35.00	=	78.30 บาท
ท่อ PVC. Ø 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.70 ม. @ 92.29	=	64.60 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 46.73	=	93.46 บาท
หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 440.16	=	51.50 บาท
RB 6 MM. = 15.927 กก. @ 24.87	=	396.10 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน = 1 ลิตร @ 45.00	=	45.00 บาท
ค่าขุดหยาบ = 6.027 ตร.ม. @ 30.00	=	180.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,035.88 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,035.88 / 6.027	=	337.79 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	336.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	336.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

25 6.3(14.4) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)

6.3(14.4) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.) 2B-

1.25x10.00x1.50M. (DWG. NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.50 ม. ความยาว 10 M.

คอนกรีต CLASS D 35 (357KSC) = 7.875 ลบ.ม. @ 2,356.00 = 18,553.50 บาท

เหล็กเสริม DB 12 = 522.139 กก. @ 21.96 = 11,466.17 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 13.053 กก. @ 42.17 = 550.45 บาท

ไม้แบบ (1) = 36.792 ตร.ม. @ 457.38 = 16,827.92 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.500 ลบ.ม. @ 1,906.00 = 2,859.00 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 1.500 ลบ.ม. @ 429.90 = 644.85 บาท

หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 440.16 = 594.22 บาท

ขุดดินปรับพื้น = 9.750 ลบ.ม. @ 55.58 = 541.91 บาท

ท่อPVC Dia4" = 1.000 ซีน @ 67.00 = 67.00 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.54 = 510.27 บาท

ค่างานต้นทุน รวม = 52,615.29 บาท

เฉลี่ย = 5,261.53 บาท/ม.

คิดให้ = 5,261.530 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 5,261.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

26 6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 4.050 ลบ.ม. @ 50.53	= 204.65 บาท
คอนกรีต LEAN = 1.350 ลบ.ม. @ 1,906.00	= 2,573.10 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 2.700 ลบ.ม. @ 429.90	= 1,160.73 บาท
คอนกรีต Class " D "30 (306KSC.) = 19.609 ลบ.ม. @ 2,306.00	= 45,218.35 บาท
เหล็กเสริม DB12 (SD40) = 2,047.060 กก. @ 21.96	= 44,953.44 บาท
เหล็กเสริม DB20 (SD40) = 14.796 กก. @ 21.80	= 322.55 บาท
เหล็กเสริม RB25 = 4.624 กก. @ 23.52	= 108.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 = 46.524 กก. @ 42.17	= 1,961.92 บาท
ไม้แบบ(1) = 152.691 ตร.ม. @ 457.38	= 69,837.81 บาท
PVC CAP = 2.000 ชุด @ 5.61	= 11.22 บาท
JOINT FILLER = 0.33 ตร.ม. @ 400.00	= 132.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 166,484.53 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 166,484.53 / 60	= 2,774.74 บาท/ม.
คิดให้	= 2,774.740 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,774.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

27 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

THICKNESS 3.2 MM, ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M. (CLASS 1 TYPE 1)

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม. มี แผ่น SPLICE เป้าสะท้อนแสง)

STEEL BEAM = 32 แผ่น @ 3,130.00	= 100,160.00 บาท
END BEAM = 2 แผ่น @ 1,080.00	= 2,160.00 บาท
แผ่น SPLICE = 2 แผ่น @ 1,060.00	= 2,120.00 บาท
STEEL POST = 33 ต้น @ 1,160.00	= 38,280.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297 ชุด @ 22.00	= 6,534.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 66 ชุด @ 30.00	= 1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุม ผึงเสา ทำระดับ = 33 หลุม @ 30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128 ม. @ 47.00	= 6,016.00 บาท
คอนกรีตLEAN 1:3:5 = 2.48 ลบ.ม. @ 1,906.00	= 4,726.88 บาท
ค่าแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง ชนิด Very High Intensity Grade) = 33 ต้น @ 37.00	= 1,221.00 บาท
ค่าขนส่ง = 128 ม. @ 7.60	= 972.80 บาท
BLOCK OUT BLIP C-150X75X20X4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก/ชุด) = 33 ชุด @ 234.00	= 7,722.00 บาท
STEEL PLATE 200X100X4 มม.(0.691 กก/ชุด) L=0.33ม.(3.99กก/ชุด) = 66 ชุด @ 40.00	= 2,640.00 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา = 66 ชุด @ 6.91	= 456.06 บาท
ค่างานต้นทุน	= 175,978.74 บาท

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:01:07

หน้า 34 จาก 55

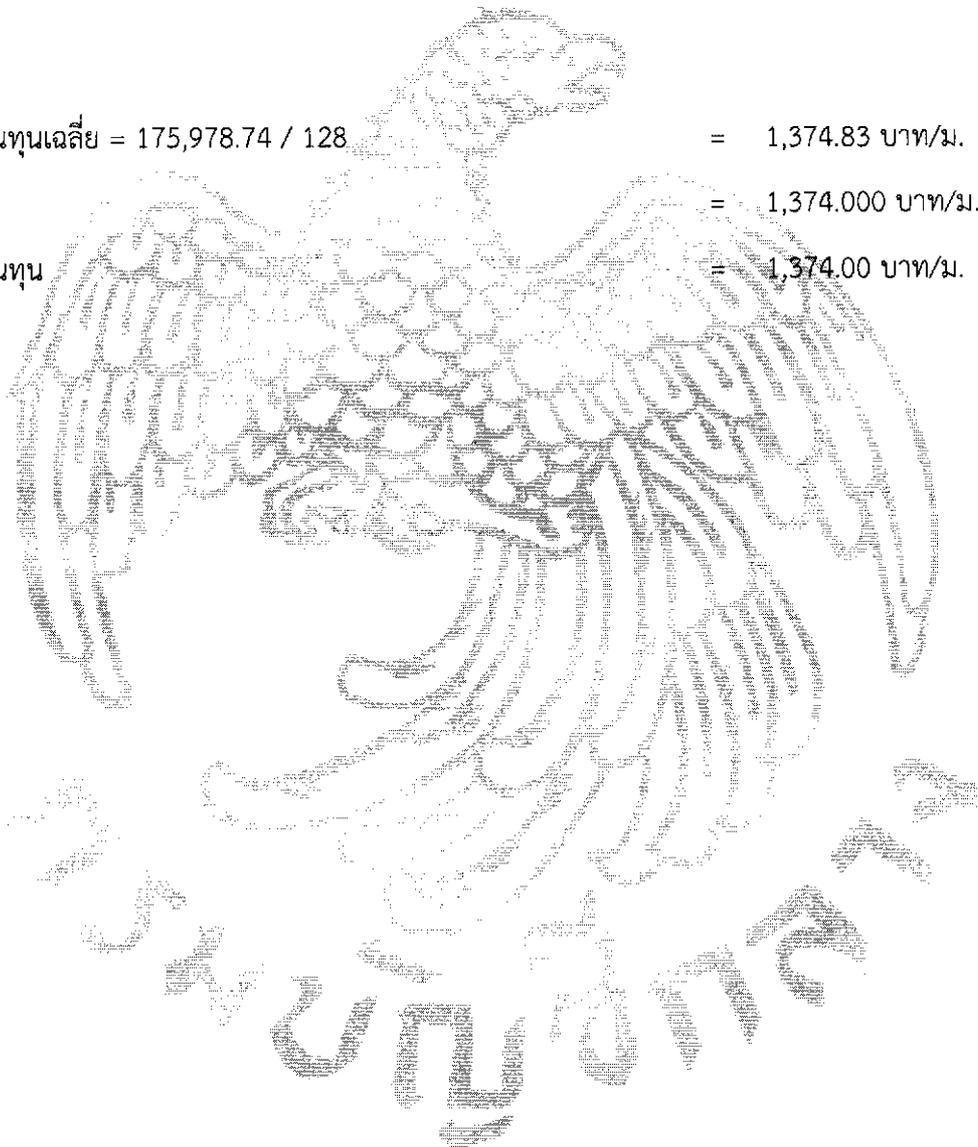
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

27 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $175,978.74 / 128$ = 1,374.83 บาท/ม.

คิดให้ = 1,374.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,374.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

28 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.
 ชนิดสองหน้า

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสง ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 CM. = 1 อัน @ 70.00 = 70.00 บาท

ติดแผ่นสะท้อนแสง High Prismatic Grade

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อติ๊ด = 1 ชุด @ 8.00 = 8.00 บาท

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 88.00 บาท/อัน

คิดให้ = 87.740 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 87.74 บาท/อัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทอหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

29 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ

หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7,8 หรือแบบที่

10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH

INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @ = 3,435.00 บาท

3,435.00

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = = 126.00 บาท

0.40 ตร.ม. @ 315.00

ค่าแผ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 0 กก. @ - = 0.00 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,392.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,392.12 / 1 = 4,392.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,378.940 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,378.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทวมต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

30 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ

หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8

หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY
 HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) พื้น ,ตัวอักษร ,

เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 ตร.ม. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @ = 3435 บาท

3,435.00

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 0.4 = 1374 บาท

ตร.ม. @ 3,435.00

ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74 บาท

o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 0 กก. @ 0 = 0 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,640.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,640.12 / 1 = 5,640.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 5,623.200 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 5,623.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

31 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1.000 ต้น @ 40.00	= 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 1,906.00	= 535.59 บาท
คอนกรีต CLASS E = 0.086 ลบ.ม. @ 2,146.00	= 184.56 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 393.17	= 860.65 บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม. = 21.157 กก. @ 22.28	= 471.38 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. = 3.280 กก. @ 24.87	= 81.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 42.17	= 25.77 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2,304 ตร.ม. @ 58.73	= 135.31 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.00	= 30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,464.83 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,464.83 / 6	= 410.81 บาท/ม.
คิดให้	= 409.58 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 409.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

**32 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH
 PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF**

6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
 SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250
 WATTS. CUT-OFF

จำนวน 8 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ทวิศครบชุด 1 = 10,930.00 บาท
 ต้น @ 10,930.00

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.00 = 5,990.00 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ONE WAY TRAFFIC = 97.00 บาท

DIRECTION 1 ชุด @ 97.00

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แห่ง @ 4,100.00 = 4,100.00 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่
 กฟภ.) 36.00 ม. @ 147.25 = 5,301.00 บาท

1.1.6 สายส่งกำลังไฟฟ้า IEC 10 ขนาด 2x2.5 = 397.40 บาท

ตร.มม.(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.00 ม. @ 39.74

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 91.80 บาท

สายดิน) 10.00 ม. @ 9.18

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 1,881.00 บาท
 33.00 ม. @ 57.00

1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M 1 = 755.00 บาท
 ชุด @ 755.00

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,443.20 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวน
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

**32 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH
 PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF**

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง (1หม้อแปลงต่อ1 ชุด) 1.00 ชุด @ 15,690.00	=	15,690.00 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) (1หม้อแปลงต่อ2เมตร) 2.00 ม. @ 305.43	=	610.86 บาท
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M (1หม้อแปลงต่อ1 ชุด) 1.00 ชุด @ 758.00	=	758.00 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	17,058.86 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 8.00 ต้น)	=	2,132.36 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง 1 ต้น @ 525.00	=	525.00 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น 1 ต้น @ 178.00	=	178.00 บาท
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5).	=	32,278.56 บาท
คิดให้	=	32,181.720 บาท
ค่างานต้นทุน	=	32,181.72 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

33 6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT

6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ,
 SOFFIT LIGHT

คิดที่ 20 ดวง/โคม

โคม HA 150 W. CEILING MOUNTED SOFFIT (รวมอุปกรณ์จับยึด) =	=	74,766.40 บาท
20 ชุด @ 3,738.32		
แท่นยึดจับดวงโคม (21ม./ดวง) = 20 ชุด @ 1,500.00	=	30,000.00 บาท
สายไฟ NYY 3x10 mm.2 (21ม./ดวง) = 420 ม. @ 147.25	=	61,845.00 บาท
ท่อร้อยสายไฟ 1 1/2" (20ม./ดวง) = 400 ม. @ 228.59	=	91,436.00 บาท
ท่อร้อยสายไฟ 1 1/2" เดินจากตู้ควบคุม = 20 ม. @ 228.59	=	4,571.80 บาท
ค่าแรงชุดฝัง เดินจากตู้ควบคุม = 20 ม. @ 25.00	=	500.00 บาท
อุปกรณ์ยึดยึดและขอต่อต่างๆ 10 % = 1 L.S. @ 9,143.60	=	9,143.60 บาท
ค่าแรงติดตั้ง 10 % = 1 L.S. @ 25,804.74	=	25,804.74 บาท
ต้นทุน	=	298,067.54 บาท
ค่างานเฉลี่ย	=	14,903.38 บาท/ชุด
คิดให้	=	14,903.380 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	14,903.38 บาท/ชุด

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

34 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 47 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 47 กม.	=	0.12 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.12 + 0.1	=	37.72 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 47 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 47 กม.	=	0.12 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.12 + 0.1	=	40.22 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 47 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 47 กม.	=	0.12 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.12 + 0.1	=	100.22 บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าจัดการสะท้อนแสง		
ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

34 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.21 + 0$	=	14.21 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.72 + 0.40 \times 40.22 + 0.2 \times 100.22 + 14.21$	=	276.66 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานตามหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

35 6.17(1.1) "REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A ,SPREAD FOOTING"

6.17(1) BUS STOP SHELTER TYPE "A"

6.17(1.1) "FREINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP
 SHELTER TYPE A ,SPREAD FOOTING"

งานโครงสร้าง

1	HEXAGON PILES = 0.15X6.00 ALLOWABLE LOAD = 2 TON = 0	=	0.00 บาท
	ชุด @ 0.00		
2	คอนกรีต:ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง = 6.898 ลบ.ม.	=	15,561.89 บาท
	2,256.00		
3	ไม้แบบ:ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง = 29.702 ตร.ม. @	=	11,677.94 บาท
	393.17		
4	DB12 = 161.2 กก. @ 21.96	=	3,539.95 บาท
5	RB6 = 86.3 กก. @ 24.87	=	2,146.28 บาท
6	RB9 = 58.3 กก. @ 23.72	=	1,382.88 บาท
7	ลวดผูกเหล็ก = 7.645 กก. @ 42.17	=	322.39 บาท
8	COMPACTED SAND = 0.4 ลบ.ม. @ 429.90	=	171.96 บาท
9	LEAN CONCRETE = 0.4 ลบ.ม. @ 1,906.00	=	762.40 บาท
	- ค่าขัดหายาบ = 21.21 ตร.ม. @ 30.00	=	636.30 บาท
	- ค่าขัดมัน พื้นศาลา,ม้านั่ง,พนักพิง = 7.64 ตร.ม. @ 40.00	=	305.60 บาท
	- ค่าเช่าสายก้างปลาทางขึ้น = 5.04 ตร.ม. @ 45.00	=	226.80 บาท
	รวมงานโครงสร้าง	=	36,734.38 บาท/EACH
	งานโครงหลังคา		
10	1 1/2" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUTED - GAP	=	982.20 บาท
	(คิดที่ 6" x 300 มม หนา 0.8 CM) = 3.923 ตร.ม. @ 250.37		

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:01:07

หน้า 45 จาก 55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทอหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

35 6.17(1.1) "REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A ,SPREAD FOOTING"

11 1"x6" FIBER CEMENT FASCIA ค่าแรง 10+11 = 3.899 ตร.ม. @	=	976.19 บาท
250.37		
12 4 MM.THK STEEL GABLE - END = 2 ชุด @ 6580.00	=	13,160.00 บาท
13 75x75x12 MM.STEEL ANGLE RIDGE นน..= 25.44 กก./ม. 4.36	=	3,376.95 บาท
ม.= 110.92 กก. = 4.36 ม. @ 774.53		
14 LG-50x50x2.3 MM.STEEL JOIST นน..= 3.34 กก./ม. 7.296 ม.=	=	741.93 บาท
24.37 กก. = 7.296 ม. @ 101.69		
15 LG-50x50x2.3 MM.STEEL PURLIN นน..= 3.34 กก./ม. 51.684	=	5,255.75 บาท
ม.= 172.62 กก. = 51.684 ม. @ 101.69		
16 LG-50x50x3.2 MM.STEEL RAFTER นน..= 4.5 กก./ม. 33.97 ม.=	=	4,653.89 บาท
152.87 กก. = 33.97 ม. @ 137.00		
17 LG-100x50x3.2 MM.STEEL HIP RAFTER นน..= 4.5 กก./ม. 9.08	=	1,243.96 บาท
ม.= 40.86 กก. = 9.08 ม. @ 137.00		
18 LG-100x50x3.2 MM.STEEL JOIST นน..= 7.01 กก./ม. 16.05 ม.=	=	3,425.39 บาท
112.51 กก. = 16.05 ม. @ 213.42		
19 LG-100x50x3.2 MM.STEEL RAFTER นน..= 7.01 กก./ม. 39.347	=	8,397.44 บาท
ม.= 275.82 กก. = 39.347 ม. @ 213.42		
20 LG-100x50x3.2 MM.STEEL ROOF BEAM นน..= 7.01 กก./ม.	=	7,300.67 บาท
34.208 ม.= 239.8 กก. = 34.208 ม. @ 213.42		
21 LG-100x50x3.2 MM.STEEL KING POST นน..= 7.01 กก./ม.	=	352.14 บาท
1.65 ม.= 11.57 กก. = 1.65 ม. @ 213.42		
22 STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm. นน..= 7.01 กก./ม.	=	2,060.78 บาท
9.656 ม.= 67.69 กก. = 9.656 ม. @ 213.42		
23 WF-100x100x6x8 mm.ROOF BEAM นน..= 17.2 กก./ม. 18 ม.=	=	11,455.20 บาท
309.6 กก. = 18 ม. @ 636.40		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

35 6.17(1.1) "REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A ,SPREAD FOOTING"

ไม้เทียมเชิงชาย 1 1/2"x6" = 23.7 ม. @ 112.67	=	2,670.20 บาท
ค่าติดตั้งไม้เทียมเชิงชาย 1 1/2"x6" = 23.7 ม. @ 10.00	=	237.00 บาท
ค่าเชื่อม ตัด ประกอบ โครงหลังคาคิดเพิ่ม 10% = 1670.493 กก. @ 10.00	=	16,704.93 บาท
รวมงานโครงหลังคา	=	83,714.24 บาท/EACH
งานหลังคา		
24 12 MM. THK.FIBER CEMENT BOARD = 6.25 ตร.ม. @ 178.77	=	1,117.31 บาท
25 12 MM. THK.FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA -#1 = 0.424 ตร.ม. @ 178.77	=	75.80 บาท
26 12 MM. THK.FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA -#2 = 0.136 ตร.ม. @ 178.77	=	24.31 บาท
27 12 MM. THK.FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA -#3 = 0.062 ตร.ม. @ 178.77	=	11.08 บาท
28 12 MM. THK.FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA -#4 = 0.126 ตร.ม. @ 178.77	=	22.53 บาท
29 12 MM. THK.FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA -#5 = 1.232 ตร.ม. @ 178.77	=	220.24 บาท
30 12 MM. THK.FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA -#6 = 4.719 ตร.ม. @ 178.77	=	843.62 บาท
31 35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING = 49.6 ตร.ม. @ 236.84	=	11,747.26 บาท
32 METEL SHEET HIP FLASHING = 10.87 ม. @ 100.00	=	1,087.00 บาท
33 METEL SHEET FLASHING # 1 = 4.895 ม. @ 100.00	=	489.50 บาท
34 METEL SHEET FLASHING # 2 = 5.972 ม. @ 100.00	=	597.20 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

35 6.17(1.1) "REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A ,SPREAD FOOTING"

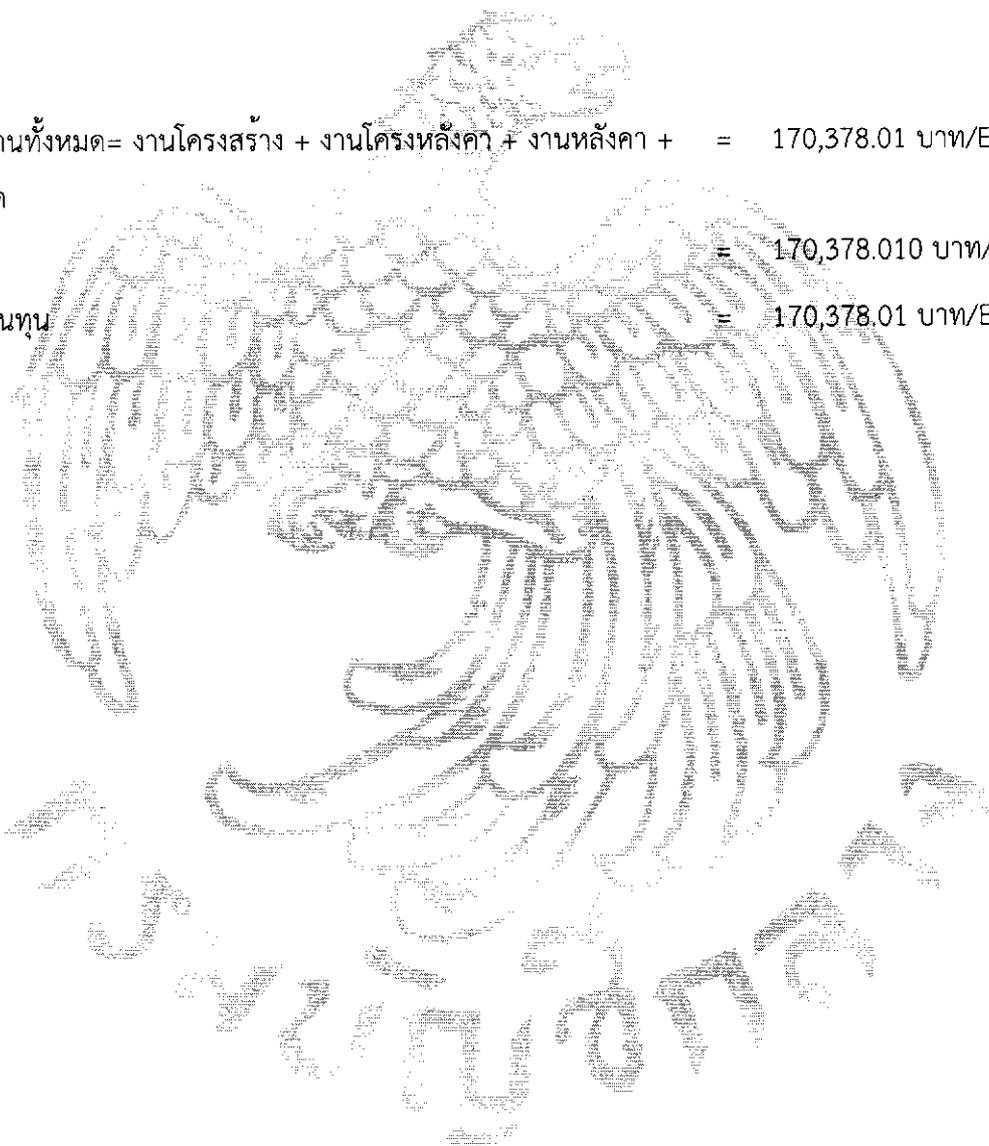
36 METEL SHEET FLASHING RIDER CAP = 4.258 ม. @ 100.00	=	425.80 บาท
- ค่าอุปกรณ์ยึดติด คัดให้ 5 % = 1 LS. @ 833.08	=	833.08 บาท
- ค่าติดตั้งFIBER CEMENT = 62.549 ตร.ม. @ 92	=	5,754.51 บาท
- ค่าติดตั้งMETEL SHEET = 49.6 ตร.ม. @ 70	=	3,472.00 บาท
- ค่าติดตั้งMETEL SHEET FLASHING = 25.995 ตร.ม. @ 50	=	1,299.75 บาท
รวมงานหลังคา	=	28,020.99 บาท/EACH
เบ็ดเตล็ด		
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 31.46 ตร.ม. @ 29.6	=	931.22 บาท
3- DB12 L=0.50 M. = 12 ชุด @ 42.5068	=	510.08 บาท
4-RB 9 L= 0.15 M. = 16 ชุด @ 10.116	=	161.86 บาท
150x50x9 MM.STEEL PLATE = 4 ชุด @ 20.53909	=	82.16 บาท
200x50x9 MM.STEEL PLATE = 4 ชุด @ 27.35212	=	109.41 บาท
200x150x9 MM.STEEL PLATE = 8 ชุด @ 82.15636	=	657.25 บาท
200x200x9 MM.STEEL PLATE = 4 ชุด @ 109.60848	=	438.43 บาท
D.O.H.SIGN Dai 0.25M. = 0 ชุด @ 158	=	0.00 บาท
ค่าพิมพ์ตัวอักษร กม..... = 1 ชุด @ 200	=	200.00 บาท
สีรองพื้นกันสนิมและสีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน = 109.612 ตร.ม. @	=	11,057.66 บาท
100.88		
สีรองพื้นคอนกรีตและสีน้ำพลาสติก เสाम้านั่ง พนักพิง = 68.777 ตร.ม.	=	4,543.41 บาท
@ 66.06		
ทาสีบันลุมเชิงชาย เพดาน หน้าจั่ว = 48.697 ตร.ม. @ 66.06	=	3,216.92 บาท
รวมค่างานเบ็ดเตล็ด	=	21,908.39 บาท/EACH

ชัชวาล ผดุงกิจ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

35 6.17(1.1) "REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A ,SPREAD FOOTING"

รวมค่างานทั้งหมด= งานโครงสร้าง + งานโครงหลังคา + งานหลังคา + = 170,378.01 บาท/EACH
เบ็ดเตล็ด
คิดให้ = 170,378.010 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน = 170,378.01 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

36 6.20(1) Carbon Fiber Sheet

1 งานเสริมกำลังโครงสร้างด้วยวัสดุ Carbon Fiber Sheet

1.1 งานเตรียมผิวคอนกรีตเสาค (ขัดผิว อุดรอยแตก) = 250.00 บาท

อุดช่องว่างบนผิวคอนกรีต) = ค่าวัสดุ 1 m² @ 200.00 + ค่าแรง 1 m²

50.00 = ค่าวัสดุ + ค่าแรง = 200.00 + 50.00

1.2 งานทดสอบความแข็งแรงของผิวคอนกรีต = ค่าวัสดุ 0 m² @ = 50.00 บาท

00.00 + ค่าแรง 1 m² 50.00 = ค่าวัสดุ + ค่าแรง = 00.00 + 50.00

1.3 งานทาสี Primer = ค่าวัสดุ 1 m² @ 150.00 + ค่าแรง 1 m² = 200.00 บาท

50.00 = ค่าวัสดุ + ค่าแรง = 150.00 + 50.00

1.4 งานทาสี Epoxy = ค่าวัสดุ 1 m² @ 200.00 + ค่าแรง 1 m² = 250.00 บาท

50.00 = ค่าวัสดุ + ค่าแรง = 200.00 + 50.00

1.5 งานติดตั้ง Carbon Fiber Sheet = ค่าวัสดุ 1 m² @ 3,000.00 + = 3,300.00 บาท

ค่าแรง 1 m² 300.00 = ค่าวัสดุ + ค่าแรง = 3,000.00 + 300.00

1.6 งาน UV coating protection = ค่าวัสดุ 1 m² @ 200.00 + = 225.00 บาท

ค่าแรง 1 m² 25.00 = ค่าวัสดุ + ค่าแรง = 200.00 + 25.00

1.7 งานนั่งร้านสำหรับทำงาน = ค่าวัสดุ 1 m² @ 100.00 + ค่าแรง 1 = 150.00 บาท

m² 50.00 = ค่าวัสดุ + ค่าแรง = 100.00 + 50.00

รวมราคาต่อหน่วยงานเสริมกำลังโครงสร้างด้วยวัสดุ Carbon Fiber = 4,425.00 บาท

Sheet

คิดให้ = 4,400.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,400.00 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

37 6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP ϕ 8" (ตามแบบแนะนำ)

6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP ϕ 8"

ขนาด 2.4 x 3.4 x 3 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E = 7.014 ลบ.ม. @ 2,327 = 16,321.50 บาท

เหล็กเสริม = 1,531.14 กก. @ 22.16 = 33,930.06 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 38.28 กก. @ 42.17 = 1,614.27 บาท

ไม้แบบ (1) = 62.80 ตร.ม. @ 457.38 = 33,914.75 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 11.66 ม. @ 133.87 = 1,560.92 บาท

ค่าเชื่อม = 52.08 กก. @ 10.00 = 520.80 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 36.00 ลบ.บ. @ 55.58 = 2,000.88 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.600 ลบ.ม. @ 19,27 = 1,156.20 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 1.200 ลบ.ม. @ 429.90 = 515.88 บาท

เสาเข็ม 6 เหลี่ยม Dia 0.15 ม. ยาว 3 ม. = 6.00 ต้น @ 238.50 = 1,431.00 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น + ทับหน้า 1 ชั้น = 2.25 ตร.ม. @ 100.88 = 226.98 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 87,259.71 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.785 x 2.14 x 0.075 ม.)

0.785 x 2.14 x 0.075

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. = ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. = 45.20 ม.

รวม = 329.58 กก. @ 25.00 = 8,239.50 บาท

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

37 6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP ϕ 8" (ตามแบบแนะนำ)

ค่าเชื่อม = 329.58 กก. @ 10.00	= 3,295.80 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น + ทับหน้า 1 ชั้น = 5.720 ตร.ม. @ 100.88	= 577.03 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	= 12,112.33 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 4 ฝา = (1) x 4	= 48,449.32 บาท
ค. ตะแกรงดักขยะ (คิด 1 ฝา ขนาด 1.85 x 1.98 x 0.05 ม.)	
1.85 x 1.98 x 0.05	
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 5 ซม.	= 14.96 ม.
แผ่นเหล็ก 5 มม. x 5 ซม.	= 132.27 ม.
รวม = 376.00 กก. @ 25.00	= 9,400.00 บาท
ค่าเชื่อม = 376.00 กก. @ 10.00	= 3,760.00 บาท
ค่าอบสังกะสีหนา ไม่น้อยกว่า 1,100 กก/ตร.ม. = 376.00 กก. @ 3.16	= 1,188.16 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 9.660 ตร.ม. @ 0.00	= 0.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 9.660 ตร.ม. @ 0.00	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	= 14,348.16 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา = (1) x 1	= 14,348.16 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก	= 150,057.19 บาท/EACH
+ ตะแกรงดักขยะ = 87,259.71 + 48,449.32 + 14,348.16	
คิดให้	= 150,057.190 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 150,057.19 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

38 6.22(2) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ(ตามแบบแนะนำ)

6.22(2) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ

คิดจากขนาด 3 x 5	=	หนา 0.2 ม. 15.00 ตร.ม.
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 3.00 ลบ.ม. @ 101.06	=	303.18 บาท
คอนกรีต CLASS E = 3.00 ลบ.ม. @ 2,256.00	=	6,768.00 บาท
ตะแกรงเหล็ก4มม#0.20x0.20ม. = 15.00 ตร.ม. @ 25.79	=	386.85 บาท
ค้ำวางตะแกรง = 15.00 ตร.ม. @ 5.00	=	75.00 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.20 ตร.ม. @ 393.17	=	1,258.14 บาท
เสาเข็มหกเหลี่ยมกลวง ขนาด 15 ซม. ยาว 2 เมตร = 0.00 ต้น @ 150.00	=	0.00 บาท
ค่าขัดหยาบผิว = 15.00 ตร.ม. @ 30.00	=	450.00 บาท
เสาเหล็กกล่อง 2"x4"หนา 2.3 มม. นน. 5.14 กก./ม. = 61.68 กก. = 12.00 ม. @ 143.24	=	1,718.88 บาท
อะเสและโครงคร่าเหล็กกล่อง 2"x4"หนา 2.3 มม. นน. 5.14 กก./ม. = 85.32 กก. = 16.60 ม. @ 143.24	=	2,377.78 บาท
เหล็กกล่อง 1 1/2 "x 3 "หนา 2.3 มม. นน. 3.81 กก./ม. = 221.74 กก. = 58.20 ม. @ 106.19	=	6,180.26 บาท
ค่าเชื่อมประกอบ = 420.51 กก. @ 10.00	=	4,205.12 บาท
PL 8" x8" หนา 6 มม. = 4.00 ชุด @ 25.00	=	100.00 บาท
น๊อตยึดติด = 16.00 ชุด @ 35.00	=	560.00 บาท
ค่าทาสีรองพื้น2ชั้นและสีน้ำมัน1ชั้น = 24.24 ตร.ม. @ 10.00	=	242.40 บาท
หลังคาเมทัลชีท = 18.00 ตร.ม. @ 105.26	=	1,894.68 บาท
ค้ำมุงหลังคาเมทัลชีท = 18.00 ตร.ม. @ 70.00	=	1,260.00 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

38 6.22(2) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ(ตามแบบแนะนำ)

ปิดครอบหลังคาเมทัลชีท = 3.00 ม. @ 150.00	= 450.00 บาท
ค่าติดปิดครอบหลังคาเมทัลชีท = 3.00 ม. @ 35.00	= 105.00 บาท
ปิดครอบชายคาหลังคาเมทัลชีท = 12.00 ม. @ 150.00	= 1,800.00 บาท
ค่าติดปิดครอบชายคาหลังคาเมทัลชีท = 12.00 ม. @ 35.00	= 420.00 บาท
ตะแกรงเหล็กฉีก = 26.40 ตร.ม. @ 70.33	= 1,856.71 บาท
ค่าติดตะแกรงเหล็กฉีก = 26.40 ตร.ม. @ 35.00	= 924.00 บาท
สลักบานพับ = 4.00 ชุด @ 150.00	= 600.00 บาท
สลักกลอน = 1.00 ชุด @ 150.00	= 150.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 34,086.00 บาท/แห่ง
คิดให้	= 34,086.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 34,086.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง
 กม.91+000-กม.91+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500

39 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด = 12,690 ตร.ม. @ 2,679.12 = 33,998.03 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.00 ม. @ 142.52 = 6,983.48 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,751.06 = 7,004.24 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 771.30 = 25,452.90 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม. @ 90.06 = 1,345.50 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 77,860.15 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 77860.15 x 6 / 36 = 12,976.69 บาท

คิดให้ = 12,976.690 บาท

ค่างานต้นทุน = 12,976.69 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700		
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700		
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	02 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	EACH	223,000.00	
2	6.12(11) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)	1.000	EACH	250,000.00	
3	6.22(3) งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด	1.000	EACH	839,950.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			1,312,950.00	

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:01:22

หน้า 1 จาก 1

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700		
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ปริมาณงาน 1 แห่ง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700
	ตำบลทราย	อำเภอโพธาราม	จังหวัดราชบุรี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500		
	แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	02 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	223,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	223,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	223,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	6.12(11) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700		
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	คอนทราย	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700	แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	02 ธันวาคม 2567	

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)	250,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	250,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	250,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	6.22(3) งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700		
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนควม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ปริมาณงาน 1 แห่ง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700	แบบเลขที่
	ตอนที่ราย	อำเภอ	จังหวัด
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.91+000-กม.91+500		
	แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	02 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด	839,950.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	839,950.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	839,950.00	

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:01:22