

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100  
ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,998,700.00 ..... บาท  
(1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 5,702,433.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 กุลดิлик หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1  
 จุดดูเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	450.000	454.16	204,372.00	1.2775	580.18	261,085.23
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	3,400.000	13.62	46,308.00	1.3822	18.82	64,006.91
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	450.000	2,487.28	1,119,276.00	1.3822	3,437.91	1,547,063.28
4	4. SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT CONCRETE LINING	ตร.ม.	340.000	706.45	240,193.00	1.2775	902.48	306,846.55
5	5. MODIFICATION OF EXISTING BEAM WITH NON-SHRINK CONCRETE	ตร.ม.	320.000	5,349.83	1,711,945.60	1.2775	6,834.40	2,187,010.50
6	6. MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	ตร.ม.	12.000	4,997.22	59,966.64	1.2775	6,383.94	76,607.38

อภิชา ชูศรี

02 ธันวาคม 2567 13:48:14

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1  
 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7. REHABILITATION OF EXISTING BRIDGE SLAB WITH FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.	ตร.ม.	220.000	1,519.84	334,364.80	1.2775	1,941.59	427,151.03
8	8. ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.)	ม.	48.000	12,743.66	611,695.68	1.2775	16,280.02	781,441.23
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	124.000	279.26	34,628.24	1.3822	385.99	47,863.15
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	2,628.42	2,628.42	1.2775	3,357.80	3,357.80
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>5,702,433.06</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควนคูม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1  
จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

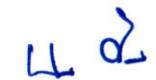
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

  
( กุสดีลัก หาญภักดีปฎิมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



  
( อภิชา ชุศรี )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายพรชัย ศิลารมย์ )  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
 คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893  
 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	= 117.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 282.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $282.830 \times 1.40$	= 395.962 บาท/ลบ.ม.
ค่า = งานตัดแต่งชั้นบันได	= 8.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ	= 49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 454.162 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 454.162 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 454.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
 คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893  
 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.000 ลิตร @ 29.060	= 29.060 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 0.740 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	= 0.060 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 29.120 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 6.115 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแอสฟัลต์	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 13.625 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 13.625 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
 คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893  
 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 33,504.290	=	1,641.710 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 447.570	=	331.201 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.130 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.030 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)	=	104.374 บาท/ตัน
= 12.530 × 1.000 × 8.330	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,487.285 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,487.285 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,487.28 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
 คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893  
 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT CONCRETE LINING

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม. @ 2,037.760	= 1,222.656 บาท
เหล็กเสริม 10.870 กก. @ 25,369.180 / 1000	= 275.763 บาท
ลวดผูกเหล็ก+ตะปู 0.520 กก. @ 25.830	= 13.431 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.310	= 302.310 บาท
หิน FILTER 0.090 ลบ.ม. @ 372.740	= 33.546 บาท
JOINT FILLER 0.630 ลิตร @ 45.000	= 28.350 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 60.000	= 360.000 บาท
EDGE BEAM ( จากรายละเอียด BREAK DOWN )	= 2,002.650 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,238.706 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 4,238.706 / 6.00	= 706.451 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 706.451 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 706.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
 คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893  
 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 MODIFICATION OF EXISTING BEAM WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดปริมาณ 10.00 ตร.ม. สกัดลิก 0.10 ม. $((0.50 + 0.7(2)) \times 5.00$	=	10 ตร.ม.
- NON SHIRNK CONCRETE. 0.847 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	12,705.000 บาท
- RB 9 มม. 29.201 กก. @ 25,369.180 /1000	=	740.805 บาท
- DB 12 มม. 10.286 กก. @ 24,669.180 /1000	=	253.747 บาท
- DB 25 มม. 111.573 กก. @ 23,619.180 /1000	=	2,635.262 บาท
- ลวดผูกเหล็ก 3.777 กก. @ 25.830	=	97.559 บาท
- เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY 66.000 จุด. @ 100.000	=	6,600.000 บาท
- อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 10.000 ตร.ม. @ 670.000	=	6,700.000 บาท
- น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 12.217 ลิตร	=	3,054.250 บาท
@. 250.000		
- น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม./ ลิตร ) 2.833 ลิตร @ 125.000	=	354.125 บาท
- น้ำยาประสานป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2	=	1,500.000 บาท
ตร.ม. / ลิตร ) 5.000 ลิตร @ 300.000		
- ไม้แบบ (3) 10.000 ตร.ม. @ 574.340	=	5,743.400 บาท
- ค่าสกัด,ตักแต่งคอนกรีต และ ชัดสนิมเหล็กเดิม	=	13,212.200 บาท
รวมต้นทุน	=	53,596.348 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 53,596.348 / 10.00	=	5,359.634 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	5,349.838 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,349.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
 คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893

ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.)

คิดปริมาณงาน 11 เมตร

ALUMINUM ALLOY STRIP SEAL EXPANSION JOINT 11.300 เมตร	=	94,920.000 บาท
@ 8,400.000 บาท		
DB 12 มม. 101.035 กก. @ 24,669.180 / 1000	=	2,492.450 บาท
DB 16 มม. 208.560 กก. @ 24,469.180 / 1000	=	5,103.292 บาท
โฟมแผ่นแข็งหนา 5 ซม. 22.000 แผ่น @ 150.000	=	3,300.000 บาท
FAST SETTING CONCRETE 280 KSC. @ 24 HRS. 1.100 ลบ.ม. @	=	3,300.000 บาท
3,000.000		
สวดผูกเหล็ก 7.740 กก. @ 25.830	=	199.924 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต 5.500 ลิตร @ 125.000	=	687.500 บาท
น้ำยาบ่มคอนกรีต 5.500 ลิตร @ 140.000	=	770.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม 5.500 ลิตร @ 250.000	=	1,375.000 บาท
รวม	=	112,148.166 บาท
ค่าประกอบพร้อมติดตั้ง (รวมงานรื้อผิวทางเดิม) คิดให้ 25% ของค่าวัสดุ	=	28,037.041 บาท
= 112,148.166 x 0.25		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	=	140,185.207 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 140,185.207 / 11	=	12,744.109 บาท/เมตร
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12,743.660 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	12,743.66 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893  
ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	279.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-  
 คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893  
 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 7.830 ตร.ม. @ 1,461.000	= 11,439.630 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 10.000 ม. @ 53.000	= 530.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด @ 1,115.000	= 5,575.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด. @ 46.000	= 1,380.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 18,924.630 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	= 2,628.420 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,628.420 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	= 2,628.42 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน

สาย 351 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)

ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	22.00	35.96	35.00	0.00	33,504.29	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	22.00	35.96	25.00	0.00	29,127.63	ต.ค. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราพีไอปูนแดง299	ตัน	2,356.30	98.00	158.09	50.00	0.00	2,564.39	ต.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	21,600.00	24.00	39.18	80.00	4,400.00	26,119.18	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)					
สาย	351					
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	24.00	39.18	80.00	4,400.00	26,119.18	ต.ค. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	24.00	39.18	80.00	4,400.00	25,369.18	ต.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	24.00	39.18	80.00	3,600.00	24,669.18	ต.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	24.00	39.18	80.00	3,600.00	24,469.18	ต.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,400.00	24.00	39.18	80.00	3,100.00	23,619.18	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นยาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นยาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 351 ตอนควบคุม 0100 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นยาว ที่ กม.7+893 ด้านขวาทาง (สะพานคลองลำเจียก 2) ปริมาณงาน 1 จุดดำเนินการ (1 แห่ง)					
สาย	351					
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คั่นยาว					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	24.00	39.18	80.00	3,100.00	23,619.18	ต.ค. 2567	
9	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	197.05	111.00	250.52	0.00	0.00	447.57	พ.ย. 2567	สระบุรี
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	119.00	268.58	0.00	0.00	573.58	พ.ย. 2567	สระบุรี
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	65.00	147.06	0.00	0.00	342.06	พ.ย. 2567	อ่างทอง
13	ทรายถมที่	ลบ.ม.	165.00	52.00	117.83	0.00	0.00	282.83	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ