

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน

2. ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง

4. ช่วง กม.97+100-กม.97+650

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302

ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 14,988,333.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลณัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	ตร.ม.	840.000	63.95	53,718.00	1.3148	84.08	70,628.42
2	2. 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	ม.	40.000	119.60	4,784.00	1.3148	157.25	6,290.00
3	3. 1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	350.000	22.00	7,700.00	1.3148	28.92	10,123.96
4	4. 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบน)	ตร.ม.	7,100.000	1.71	12,141.00	1.3148	2.24	15,962.98
5	5. 2.2(1) EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,400.000	48.96	68,544.00	1.3148	64.37	90,121.65
6	6. 2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,915.000	320.51	613,776.65	1.3148	421.40	806,993.53
7	7. 2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	50.000	142.66	7,133.00	1.3148	187.56	9,378.46
8	8. 2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่	ลบ.ม.	2,300.000	432.96	995,808.00	1.3148	569.25	1,309,288.35
9	9. 2.4(2) SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	656.000	279.81	183,555.36	1.3148	367.89	241,338.58
10	10. 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,025.000	271.11	277,887.75	1.3148	356.45	365,366.81

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

หน้า 1 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บีงประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	645.000	477.90	308,245.50	1.3148	628.34	405,281.18
12	12. 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	250.000	434.74	108,685.00	1.3148	571.59	142,899.03
13	13. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	3,115.000	35.90	111,828.50	1.3148	47.20	147,032.11
14	14. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	10.000	2,537.33	25,373.30	1.3148	3,336.08	33,360.81
15	15. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50	ตร.ม.	3,035.000	303.91	922,366.85	1.3148	399.58	1,212,727.93
16	16. 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK	ตร.ม.	2,125.000	678.83	1,442,513.75	1.3148	892.52	1,896,617.07
17	17. 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)	ม.	290.000	356.08	103,263.20	1.3148	468.17	135,770.45
18	18. 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	ม.	400.000	107.59	43,036.00	1.3148	141.45	56,583.73
19	19. 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)	ม.	80.000	52.86	4,228.80	1.3148	69.50	5,560.02

ชี้वाल ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

หน้า 2 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมตัน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. 4.9(2.6) EDGE JOINT (JRCP)	ม.	90.000	29.33	2,639.70	1.3148	38.56	3,470.67
21	21. 5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	4.000	1,354.33	5,417.32	1.3148	1,780.67	7,122.69
22	22. 5.3(4.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	10.000	2,305.56	23,055.60	1.3148	3,031.35	30,313.50
23	23. 5.3(4.2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	ม.	70.000	1,609.14	112,639.80	1.3148	2,115.69	148,098.80
24	24. 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	55.000	4,011.28	220,620.40	1.3148	5,274.03	290,071.70
25	25. 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	595.000	698.12	415,381.40	1.3148	917.88	546,143.46
26	26. 6.3(1.2) R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.) WITH STELL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	2.000	33,643.44	67,286.88	1.3148	44,234.39	88,468.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	27. 6.3(1.4.1) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	6.000	18,567.58	111,405.48	1.3148	24,412.65	146,475.92
28	28. 6.3(1.4.2) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	3.000	35,772.91	107,318.73	1.3148	47,034.22	141,102.66
29	29. 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	2.500	870.85	2,177.12	1.3148	1,144.99	2,862.47
30	30. 6.3(8.1) R.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	ม.	55.000	4,653.36	255,934.80	1.3148	6,118.23	336,503.07
31	31. 6.3(12.6) งานคอนกรีตลาดหน้า 0.10 M.	ตร.ม.	250.000	390.08	97,520.00	1.3148	512.87	128,219.29
32	32. 6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)	ม.	75.000	581.71	43,628.25	1.3148	764.83	57,362.42
33	33. 6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 0.61 M.)	ม.	50.000	2,668.53	133,426.50	1.3148	3,508.58	175,429.16

ชี้वाल ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

หน้า 4 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกรรคกรจ้งก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปังบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคววม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
34	34. 6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.)	ม.	20.000	3,739.18	74,783.60	1.3148	4,916.27	98,325.47
35	35. 6.3(14.4.3) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)	ม.	65.000	5,072.97	329,743.05	1.3148	6,669.94	433,546.16
36	36. 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	85.000	648.74	55,142.90	1.3148	852.96	72,501.88
37	37. 6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	188.000	2,589.24	486,777.12	1.3148	3,404.33	640,014.55
38	38. 6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	2.000	36,390.80	72,781.60	1.3148	47,846.62	95,693.24
39	39. 6.4(6.2.2) END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	4.000	11,004.54	44,018.16	1.3148	14,468.76	57,875.07

ช้ชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

4 ตอูนคววม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
40	40. 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (ตัดลายขนาด 40 X 40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	75.000	151.49	11,361.75	1.3148	199.17	14,938.42
41	41. 6.10(1.1) GUIDE POST	EACH	20.000	635.35	12,707.00	1.3148	835.35	16,707.16
42	42. 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.350	2,987.03	4,032.49	1.3148	3,927.34	5,301.91

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

หน้า 6 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
43	43. 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	6.073	4,255.53	25,843.83	1.3148	5,595.17	33,979.46

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

หน้า 7 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอูจาง-หลุมตม ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
44	44. 6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	7.600	5,464.71	41,531.79	1.3148	7,185.00	54,605.99
45	45. 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	88.000	375.59	33,051.92	1.3148	493.82	43,456.66
46	46. 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	19.000	29,991.56	569,835.84	1.3148	39,432.64	749,220.16

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
47	47. 6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	6.000	14,903.38	89,420.28	1.3148	19,594.96	117,569.78
48	48. 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.000	25,330.00	75,990.00	1.3148	33,303.88	99,911.65
49	49. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	545.000	268.18	146,158.10	1.3148	352.60	192,168.66
50	50. 6.15(3) CURB MARKINGS	ตร.ม.	280.000	88.29	24,721.20	1.3148	116.08	32,503.43
51	51. 6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	15.000	171.50	2,572.50	1.3148	225.48	3,382.32
52	52. 6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	27.000	199.59	5,388.93	1.3148	262.42	7,085.36
53	53. 6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP Ø 8" (ตามแบบแนวนำ)	EACH	2.000	148,195.63	296,391.26	1.3148	194,847.61	389,695.22
54	54. 6.22(4) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ (ตามแบบแนวนำ)	EACH	2.000	31,880.12	63,760.24	1.3148	41,915.98	83,831.96

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:18:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
55	55. 6.23 โครงเหล็กจำกัดความสูง	EACH	2.000	51,385.66	102,771.32	1.3148	67,561.86	135,123.73
56	56. 6.24 ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วมทิศทางเดียว	EACH	2.000	48,662.89	97,325.78	1.3148	63,981.96	127,963.93
57	57. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 6. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	L.S	1.000	12,976.69	12,976.69	1.3148	17,061.75	17,061.75
รวมราคากลาง								14,988,333.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4
ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิมลนัฐ นุ่มรอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

1 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM.

THICK

ตัดจากพื้นที่ 20 ตร.ม. ความหนา 0.15 ม.

ปริมาตรคอนกรีตของ SIDE DICTH ที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.15 x 20.00	=	3.00 ลบ.ม.
ค่างานทุบคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 400.00 บาท	=		=	1,200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 3.00 x 1.70	=		=	5.10 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก	=		=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=		=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนส่ง	=		=	22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วขนไปทิ้ง = 5.10 x 22.80	=		=	116.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนส่ง = 1,200.00 + 116.00	=		=	1,316.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1316 / 20	=		=	66.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	63.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		=	63.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

2 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ต้นทุน	=	(v L) ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก ขุดห่างจากริมท่อข้างละ 0.5 ม. ลึกเฉลี่ย 1.5 ม.
D = 1.00 ม. T = 0.125 ม. Do	=	1.25
v = ปริมาตรงานขุดต่อ 1 เมตร	=	3.38 ลบ.ม./ม.
ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก	=	22.59 บาท/ลบ.ม.ปกติ
ค่าขนส่ง 2 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=	13.25 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	30.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (3.38 × 22.59) + 13.25 + 30.00	=	119.60 บาท/ม.
คิดให้	=	119.600 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	119.60 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

3 1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

ตัดจากพื้นที่ 20 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตของ SIDE DICTH ที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.05×20.00	= 1.00 ลบ.ม.
ค่างานทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.	@ 400.00 บาท	= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00×1.70	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตัด		= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 2 กม.		= 14.27 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง		= 22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วขนไปทิ้ง	= 1.70×22.80	= 39.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	= $400.00 + 39.00$	= 439.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= $439 / 20$	= 22.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 22.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

4 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานกลางป่าขุดต่อ = 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

คิดให้

= 1.710 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

5 2.2(1) EARTH EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)$	= 50.53 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		= 48.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

6 2.3(2) SAND EMBANKMENT

2.3(2) SAND EMBANKMENT

ทรายถมคันทาง แนวเก่า

ต้นทุน	=	สวนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 27 กม.) + ค่างานบดทับ
สวนยุบตัว	=	1.40
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)	=	95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times (95 + 0 + 100.16) + 47.29$	=	320.51 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	320.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

7 2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	35.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.4 \times [35 + 22.41 + 22.43] + 0.75 \times 47.29$	= 147.24 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	142.660
ค่างานต้นทุน	=	142.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

8 2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่

2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 36 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.00
ค่าวัสดุจากปากโม่ (หินใหญ่)	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.	=	132.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1 \times (300 + 132.96) + 0$	=	432.96 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	432.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	432.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

9 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 15 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	56.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 32.99 + 56.42) + 56.75$	=	279.81 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	279.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

10 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 15 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	= 56.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 32.99 + 56.42) + 56.75$	= 279.81 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 271.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 271.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

11 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 21 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (174 + 78.29) + (25.14 + 89.66)$	=	493.24 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	477.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	477.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

12 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 27 กม.) + 0.75 × ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.4 \times [195 + 100.16] + 0.75 \times 47.29$ = 448.69 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	434.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	434.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

13 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

ต้นทุน	=	(1 /1000) A + B)
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 89 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CSS-1	=	29,233.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 89 กม.	=	145.88 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29233.33 + 145.88 + 0	=	29,379.21 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 29379.21 + 7.67	=	37.05 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	35.90 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

14 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไมค์ด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 100 ลบ.ม. = 240 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $250000 / 10000$ = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 89 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาย AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 89 กม. = 145.88 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $37800 + 145.88 + 35$ = 37,980.88 บาท/ตัน

ชัชวาล ผดุงกิจ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

14 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 78.29	=	321.29 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.03 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. หนาผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37980.88 + 0.74 x 321.29	=	2,618.77 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12)		
คิดให้	=	2,537.330 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,537.33 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

15 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM.

THICK(AC40-50) (บันผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบันผิว Prime Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปู

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(0.80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC = 561 ลบ.ม. = 1,346 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบันผิว Prime Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = $(\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 140.74 / 10000$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$ = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$ = 0.00 บาท/ตัน

A = $\text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง 89 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$

ค่างาน AC 40-50 = 37,800.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 89 กม. = 145.88 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = $37800 + 145.88 + 35$ = 37,980.88 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

15 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 21
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	78.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 78.29	=	321.29 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.051 x 37980.88 + 0.74 x 321.29	=	2,613.93 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 129.28)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	313.67 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	303.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

16 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK

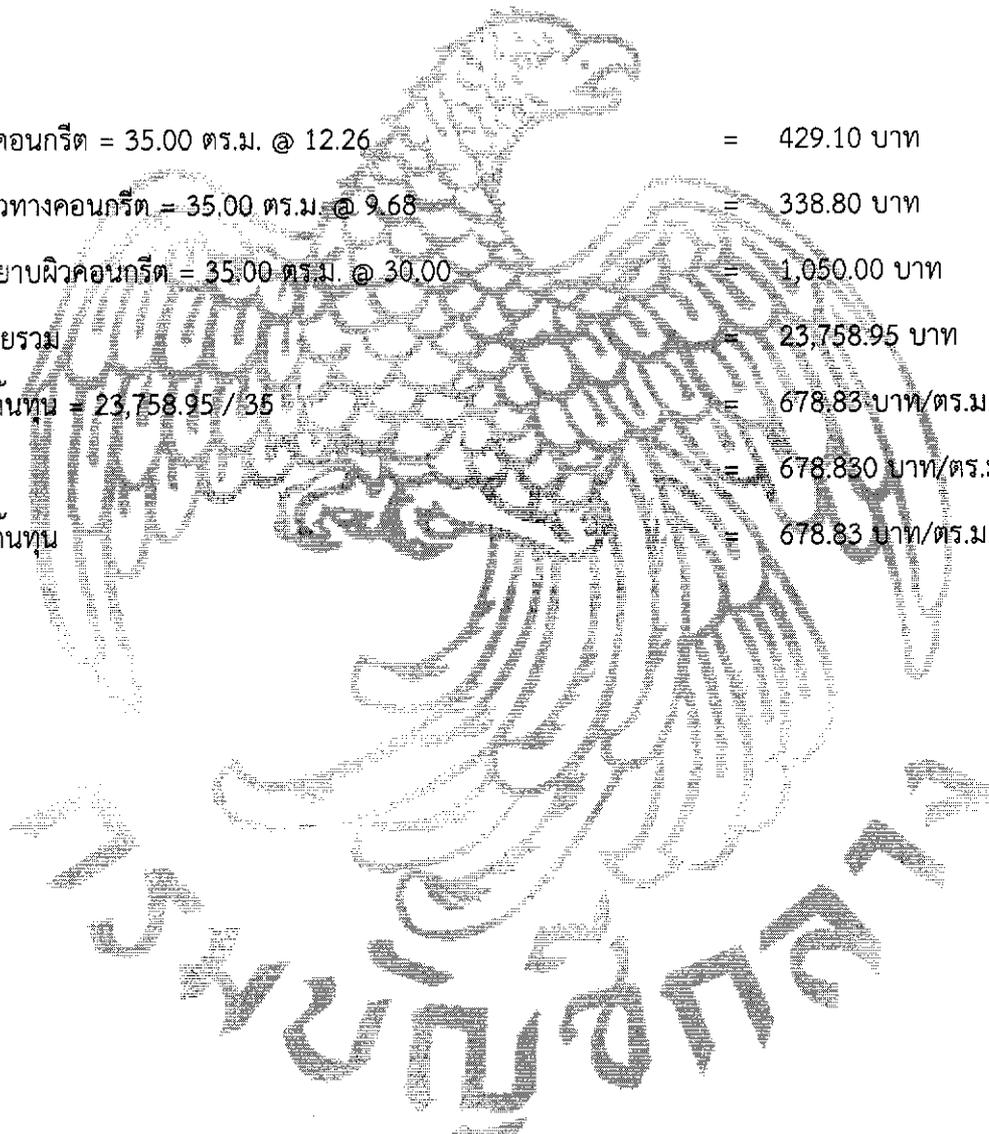
4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต CDR6-0<W<	=	10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. GD-601,CD-602 SIZE
3.50 x 10.00 ม. ใช้เหล็ก Wire Mesh CDR6(0.15 x 0.15)		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	2,125 ตร.ม.คิดเป็น 531.25 ลบ.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / 5000	=	- บาท/ลบ.ม.
ไม่ตั้ง Plant ผสม = 0 x (/ 100)	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต Strength 325 ksc. (32 Mpa.) = 2,150.00 + 0.00	=	2,150.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ค่าคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม. @ 2,150.00	=	18,812.50 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม. = 8.750 ลบ.ม. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12 = 225.818 กก. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12(เหล็กเสริมมุม) = 5.861 กก. @ 21.97	=	128.77 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก = 5.645 กก. @ -	=	- บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 78.00	=	2,625.48 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 5.00	=	168.30 บาท
ค่าสีฝุ่นไม่มี = - กก. @ -	=	- บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.00 ม. @ 20.60	=	206.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

16 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK

ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 12.26	= 429.10 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 9.68	= 338.80 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 30.00	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 23,758.95 บาท
ค่างานต้นทุน = 23,758.95 / 35	= 678.83 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 678.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 678.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

17 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP) (รอยต่อเพื่อหดตามขวาง)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Dowel Bar @ 0.30(L=0.50ม.) = 41.053 กก. @ 23.53	=	965.98 บาท
ค่าตัดJOINT และหยอดยาง = 3.50 ม. @ 21.19	=	74.17 บาท
Painted Greased(ทาจาระบี) = 13 ชุด @ 4.00	=	52.00 บาท
JOINT SEALERกว้าง 10mm.ลึก 50 mm.ยาวตามความกว้างถนน =	=	119.12 บาท
1.881 ลิตร @ 63.33		
แผ่นพลาสติก = 3.50 ม. @ 10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,246.27 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,246.27 / 3.5	=	356.08 บาท/ม.
คิดให้	=	356.080 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	356.08 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

18 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

Sawed Joint = 10.00 ม. @ 21.19 = 211.90 บาท

MASTIC JOINT SEALER กว้าง 10mm, ลึก 50 mm. ยาวตามความกว้างถนน = 5,000 ลิตร @ 63.33 = 316.65 บาท

Tie Bar @ 0.60(L=0.76m) DB16 = 21,600 กก. @ 20.71 = 447.34 บาท

Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างถนน 3 = 10.00 ม. @ 10.00 = 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,075.89 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,075.89 / 10 = 107.59 บาท/ม.

คิดให้ = 107.590 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 107.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตบหนตอหนวย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

19 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

Sawed Joint = 10.00 ม. @ 21.19 = 211.90 บาท

MASTIC JOINT SEALERกว้าง 10mm,ลึก 50 = 316.65 บาท

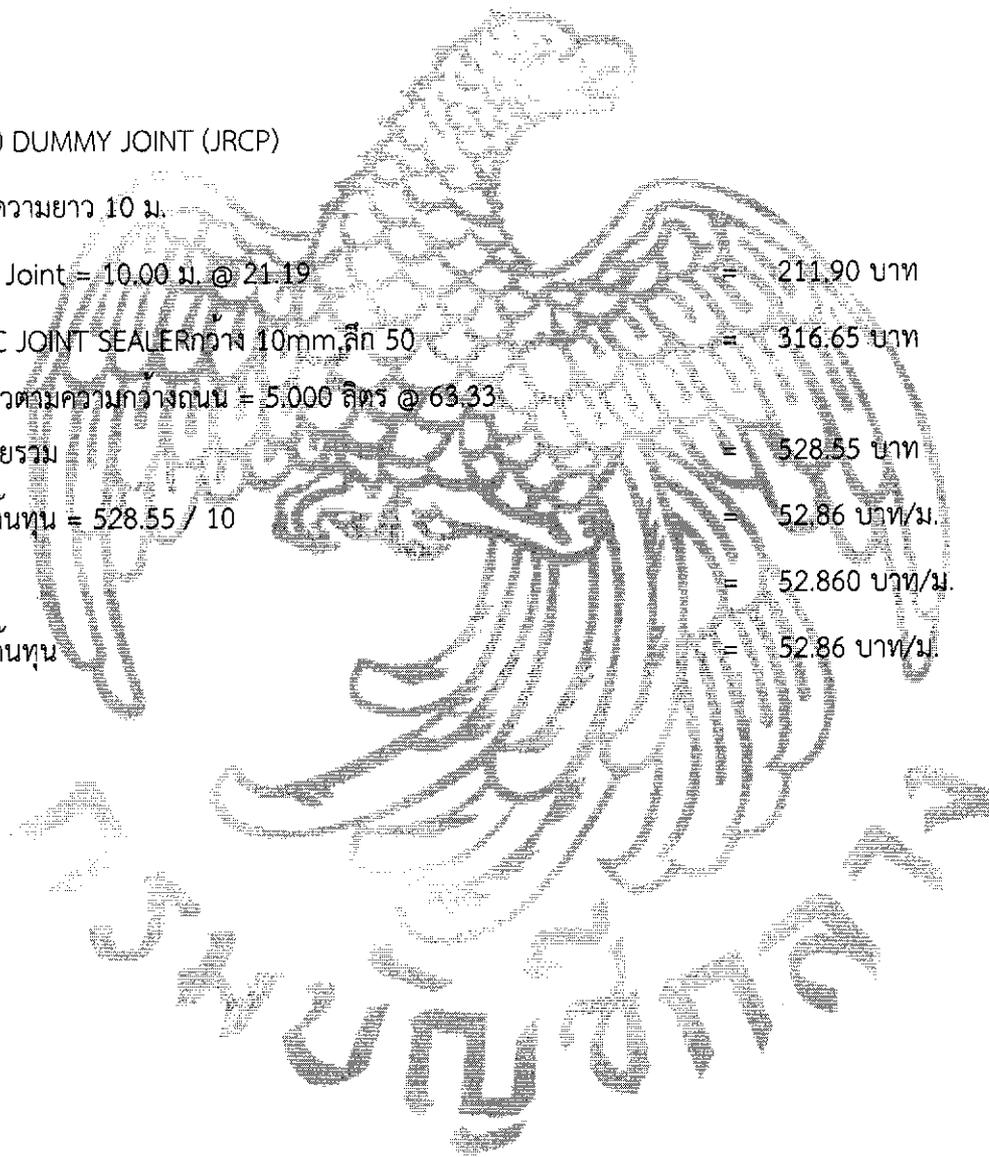
mm.ยาวตามความกว้างถนน = 5.000 ลิตร @ 63.33

ค่าใช้จ่ายรวม = 528.55 บาท

ค่างานต้นทุน = 528.55 / 10 = 52.86 บาท/ม.

คิดให้ = 52.860 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 52.86 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

20 4.9(2.6) EDGE JOINT (JRCP)

4.9(2.6) EDGE JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 10 ม. @ 18.00 = 180.00 บาท

JOINT SEALER = 2 ลิตร @ 56.67 = 113.34 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 293.34 บาท

ค่างานต้นทุน = 293.34 / 10 = 29.33 บาท/ม.

คิดให้ = 29.330 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 29.33 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนท่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

21 5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

5.3(3.1) DIA. 0.60 M. CLASS 2

D = 0.60 ม. T = 0.075 ม. Do = 0.750 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.60 M. x 18 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง
 12 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ
 ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.35 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.60 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 14.58 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 0.81 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.35 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 16.80 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 17.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 18.00 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 23.49 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.31 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

ขุดดิน = 0.60 ลบ.ม. @ 55.58 = 33.35 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบอัดแน่น = 0.41 ลบ.ม. @ 295.16 = 121.02 บาท/ม.

ค่าท่อ = 850.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

21 5.3(3.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ค่าขนส่ง 25 กม. ขนได้ 24 ม. ต่อเที่ยว	= 35.93 บาท/ม.
ค่าขนต่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 12.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 345.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 33.35 + 121.02 + 850 + 35.93 + 12.5 + 345	= 1,397.80 บาท/ม.
คิดให้	= 1,354.330 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,354.33 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

22 5.3(4.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

5.3(4.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

5.3(4.1) DIA. 0.80 M. CLASS 2

D = 0.80 ม. T = 0.095 ม. Do = 0.990 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.80 M. x 16 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง
 10 ม. คันทางสูง 1:20 ม. Side Slope 2:1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ
 ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.59 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.00 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 25.44 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.59 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.59 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.80 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 15.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 16.00 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 23.85 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.49 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

5.3(4.1) DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.59 ลบ.ม. @ 55.58 = 88.37 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 0.48 ลบ.ม. @ 295.16 = 141.68 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

22 5.3(4.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ค่าท่อ	=	1,600.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 59 กม. ขนาด 18 ม. ต่อเที่ยว	=	111.84 บาท/ม.
ค่าขนต่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	16.67 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=	421.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 88.37 + 141.68 + 1600 + 111.84 + 16.67 + 421	=	2,379.56 บาท/ม.
คิดให้	=	2,305.56 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,305.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

23 5.3(4.2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3

5.3(4.2) DIA. 0.80 M. CLASS 3

5.3(4.2) DIA. 0.80 M. CLASS 3

D = 0.80 ม. T = 0.095 ม. Do = 0.990 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.80 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง
 10 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ
 ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.59 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.00 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 23.85 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.59 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.59 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.80 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 15.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 15.00 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 23.85 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.59 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

5.3(4.2) DIA. 0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน = 1.59 ลบ.ม. @ 55.58 = 88.37 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบอัดแน่น = 0.16 ลบ.ม. @ 460.51 = 73.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

23 5.3(4.2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3

ค่าท่อ	=	1,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 32 กม. ขนได้ 18 ม. ต่อเที่ยว	=	61.07 บาท/ม.
ค่าขนต่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	16.67 บาท/ม.
ค่าวางและกลับทับ	=	421.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 88.37 + 73.68 + 1000 + 61.07 + 16.67 + 421	=	1,660.79 บาท/ม.
คิดให้	=	1,609.140 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,609.14 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควมคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

24 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

5.3(6.1) DIA. 1.20 M. CLASS 2

D = 1.20 ม. T = 0.125 ม. Do = 1.450 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.20 M. x 16 ม., ทางหลวงต้นทางกว้าง

10 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ
 ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.20 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 39.36 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 2.46 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 2.05 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.80 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 15.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 16.00 ม. O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 30.75 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.92 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.58 บาท/ลบ.ม.

5.3(6.1) DIA. 1.20 M. CLASS 2

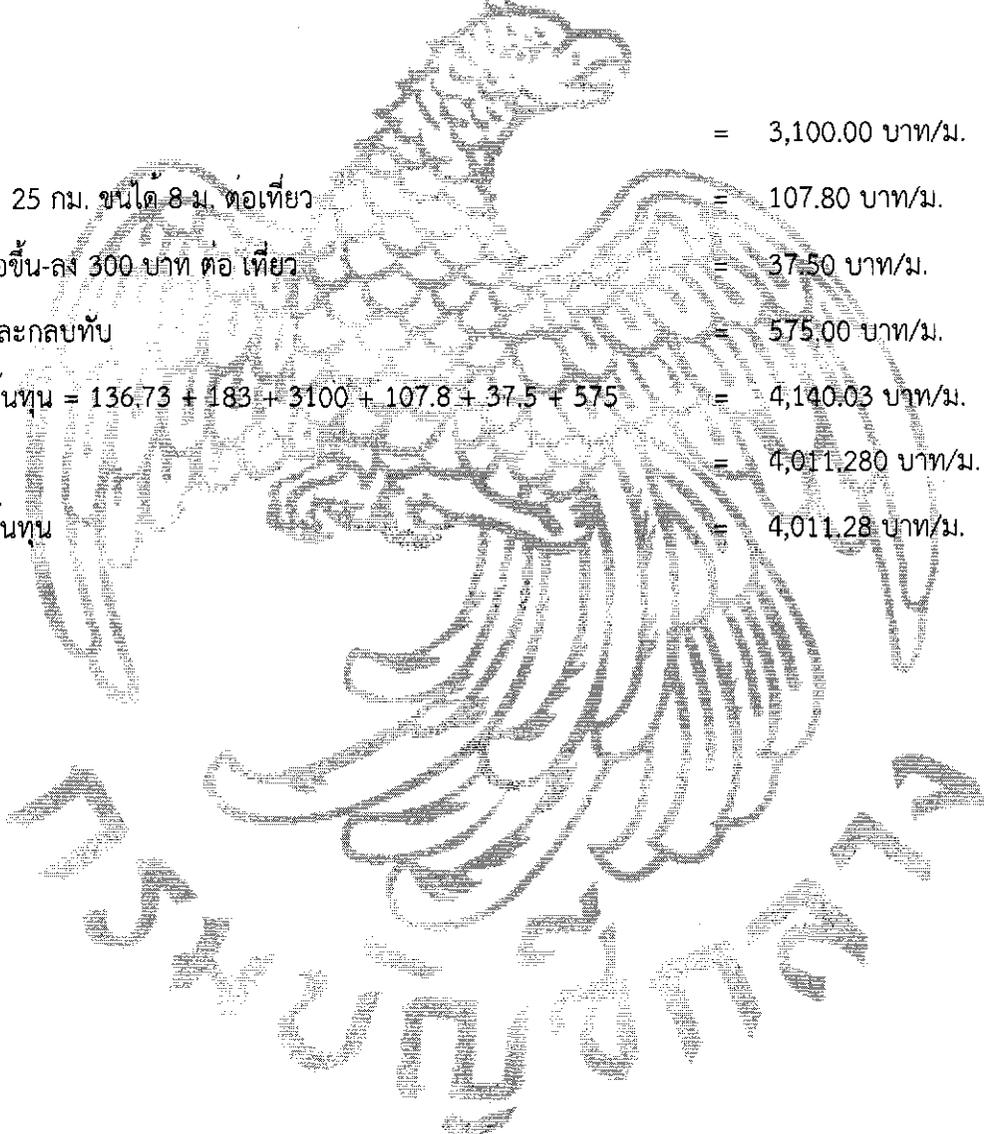
ขุดดิน = 2.46 ลบ.ม. @ 55.58 = 136.73 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 0.62 ลบ.ม. @ 295.16 = 183.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่ช้าง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่ช้าง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

24 5.3(6.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ค่าท่อ	=	3,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 25 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	=	107.80 บาท/ม.
ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	37.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=	575.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 136.73 + 183 + 3100 + 107.8 + 37.5 + 575	=	4,140.03 บาท/ม.
คิดให้	=	4,011,280 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,011.28 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

25 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG.NO.SP-301)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม. ไม่มี บันไดขึ้นลง มี Shear key

พื้นที่ Edge Beam และบันไดเฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม.	=	2.85 ตร.ม.
1. คอนกรีต CLASS "E"(250KSC) = 0.600 ลบ.ม. @ 2,327.00	=	1,396.20 บาท
เหล็กเสริม RB 6mm. = 10.873 กก. @ 24.88	=	270.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.272 กก. @ 42.16	=	11.47 บาท
ไม้แบบ (2) = 1.000 ตร.ม. @ 321.74	=	321.74 บาท
หิน Single(ซิงเกิลไซด์) = 0.090 ลบ.ม. @ 418.29	=	37.65 บาท
JOINT FILLER = 0.180 ลิตร @ 40.00	=	7.20 บาท
ค่าขัดหยาบ = 6.000 ตร.ม. @ 30.00	=	180.00 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่สูบน้ำทิ้ง = 6.000 ตร.ม. @ 40.00	=	240.00 บาท
EDGE BEAM	=	3,651.90 บาท
บันได ขึ้น-ลง	=	0.00 บาท
GEOTEXTILE = 1.600 ตร.ม. @ 38.54	=	61.66 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,178.34
ค่างานต้นทุน = 6178.34 / (6+0.6+2.85)	=	698.12 บาท/ตร.ม.
2. Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.8 ตร.ม.		
พื้นที่ ต่อ ม. 0.6 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS "E" (250Ksc) = 0.556 ลบ.ม. @ 2,327.00	=	1,293.81 บาท
เหล็กเสริม Dai 9 มม. = 4.491 กก. @ 23.73	=	106.57 บาท
เหล็กเสริม Dai 6 มม. = 2.664 กก. @ 24.88	=	66.28 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

25 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

ลวดผูกเหล็ก = 0.179 กก. @ 42.16	= 7.55 บาท
ไม้แบบ (2) = 4.350 ตร.ม. @ 321.74	= 1,399.57 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,873.78 บาท
3. LOWER Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.	
พื้นที่ต่อเมตร 1:05 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS "E"(250Ksc) = 0.773 ลบ.ม. @ 2,327.00	= 1,798.77 บาท
เหล็กเสริม Dai 9 มม. = 5.988 กก. @ 23.73	= 142.10 บาท
เหล็กเสริม Dai 6 มม. = 6.184 กก. @ 24.88	= 153.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.304 กก. @ 42.16	= 12.82 บาท
ไม้แบบ (2) = 4.800 ตร.ม. @ 321.74	= 1,544.35 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,651.90 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม รวม 1 + 2 / 3	= 2,175.23 บาท
คิดให้	= 698.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 698.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

26 6.3(1.2) R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.) WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

6.3(1.2) "R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.) WITH STEEL COVER"

ขนาด 1.80 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (DWG. 2015NO. DS-702)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E(204 ksc) = 1.680 ลบ.ม. @ 2,277.00	= 3,825.36 บาท
เหล็กเสริม RB.9 มม. = 245.339 กก. @ 23.73	= 5,821.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 6.133 กก. @ 42.16	= 258.57 บาท
ไม้แบบ (1) = 19.796 ตร.ม. @ 368.09	= 7,286.71 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. = 5.000 ม. @ 115.31	= 576.55 บาท
ค่าเชื่อม = 21.000 จุด @ 9.00	= 189.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น = 15.876 ลบ.ม. @ 50.53	= 802.21 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.260 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 501.02 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.260 ลบ.ม. @ 460.51	= 119.73 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 1.000 ตร.ม. @ 80.10	= 80.10 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 19,461.14 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.89 ม.)	
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	= 8.3830 กก.
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	= 106.1100 กก.
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	= 31.6920 กก.
รวม = 146.185 กก. @ 25.00	= 3,654.63 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคาบคม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

26 6.3(1.2) R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.) WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

ค่าเชื่อม = 146 กก. @ 10.00	=	1,461.85 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 4.288 ตร.ม. @ 460.51	=	1,974.67 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=	7,091.15 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2	=	14,182.30 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก	=	33,643.44 บาท/EACH
= 19,461.14 + 14,182.30		
คิดให้	=	33,643.440 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	33,643.44 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

27 6.3(1.4.1) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

6.3(1.4.1) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS
 DIA0.80 M. WITH R.C. COVER& WITHOUT STEEL GRATING
 (DWG. NO. DS-402)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B(204 ksc) = 1.52 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 3,461.04 บาท

เหล็กเสริม = 172 กก. @ 23.73 = 4,081.56 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 4.3 กก. @ 42.16 = 181.29 บาท

ไม้แบบ (1) = 20.1 ตร.ม. @ 368.09 = 7,398.61 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 4.4 ม. @ 115.31 = 507.36 บาท

ค่าเชื่อม = 20 จุด @ 8.40 = 168.00 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 6.61 ลบ.ม. @ 101.06 = 668.01 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.289 ลบ.ม. @ 1,927.00 = 556.90 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.434 ลบ.ม. @ 460.51 = 199.86 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.22 ตร.ม. @ 80.10 = 17.62 บาท

STEEL GRATING = 1 อัน @ 245.93 = 245.93 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 17,486.18 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.540 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "B" = 0.058 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 132.07 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

27 6.3(1.4.1) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

เหล็กเสริม = 8.383 กก. @ 23.73	= 198.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.21 กก. @ 42.16	= 8.85 บาท
ไม้แบบ(2) = 0.326 ตร.ม. @ 321.74	= 104.89 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. = 0.8 ม. @ 74.00	= 59.20 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" = 0.2 ม. @ 74.00	= 14.80 บาท
ค่าเชื่อม = 36 จุด @ 0.61	= 21.96 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	= 540.70 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	= 1,081.40 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด =	= 18,567.58 บาท/EACH
17,486.18 + 1,081.40	
คิดให้	= 18,567.580 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 18,567.58 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

28 6.3(1.4.2) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING

6.3(1.4.2) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS
 DIA1.20 M. WITH STEEL COVER& WITHOUT STEEL GRATING
 (DWG. NO. DS-402)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "B" = 2.15 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	4,895.55 บาท
เหล็กเสริม = 244.7 กก. @ 23.73	=	5,806.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 6.1 กก. @ 42.16	=	257.18 บาท
ไม้แบบ (1) = 30.05 ตร.ม. @ 368.09	=	11,061.10 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 5.4 ม. @ 115.31	=	622.67 บาท
ค่าเชื่อม = 24 จุด @ 8.50	=	204.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น = 9.66 ลบ.ม. @ 101.06	=	976.24 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.374 ลบ.ม. @ 1,927.00	=	720.70 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.561 ลบ.ม. @ 460.51	=	258.35 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.27 ตร.ม. @ 80.10	=	21.63 บาท
STEEL GRATING = 0 อัน @ 245.93	=	0.00 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	24,824.15 บาท
ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. = 152.2 กก. @ 25.00	=	3,805.00 บาท
ค่าเชื่อม = 264 จุด @ 4.90	=	1,293.60 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น ทับหน้า 1 ชั้น = 3.725 ตร.ม. @ 100.88	=	375.78 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

28 6.3(1.4.2) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER &
 WITHOUT STEEL GRATING

ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=	5,474.38 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก-2 ฝา = (1) x 2	=	10,948.76 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE (ไม่รวม STEEL GRATING) + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก = 24,824.15 + 10,948.76	=	35,772.91 บาท/EACH
คิดให้	=	35,772.910 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	35,772.91 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

29 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

6.3(4.1) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"204KSC = 0.100 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	227.70 บาท
เหล็กเสริม = 5.794 กก. @ 25.93	=	150.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.145 กก. @ 42.16	=	6.11 บาท
ไม้แบบ(2) = 1.60 ตร.ม. @ 321.74	=	514.78 บาท
ค่างานต้นทุน	=	898.80 บาท/ม.
คิดให้	=	870.850 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	870.85 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

30 6.3(8.1) R.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER

6.3(8.1) R.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER (DWG. NO. DS-601)

ก. R.C. DITCH TYPE A คิดจากความยาว 10 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.60 ม.
ขุดดิน = 11.00 ลบ.บ. @ 55.58	=	611.38 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 1.00 ลบ.บ. @ 460.51	=	460.51 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.000 ลบ.ม. @ 1,927.00	=	1,927.00 บาท
ไม้แบบ (1) = 33.42 ตร.ม. @ 368.09	=	12,301.57 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 204KSC = 3.330 ลบ.บ. @ 2,277.00	=	7,582.41 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. = 68.376 กก. @ 24.88	=	1,701.19 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. = 210.887 กก. @ 23.73	=	5,004.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 7.68 กก. @ 42.16	=	323.79 บาท
L 50 x 50 x 4 มม. = 20 ม. @ 91.28	=	1,825.60 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. = 4.990 กก. @ 23.73	=	118.41 บาท
ค่าเชื่อม = 100.000 กก. @ 8.50	=	850.00 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย) = 5.00 อัน @ 23.60	=	118.00 บาท
ค่าทำสีรองพื้น 2 ชั้น = 4 ตร.ม. @ 80.10	=	320.40 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33,144.61 บาท
ค่างานต้นทุน = 33144.61 / 10	=	3,314.46 บาท/ม.
ข. ฝาปิด DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.59x 0.4 x 0.15 ม.)		
คอนกรีต CLASS "E" 204KSC = 0.030 ลบ.บ. @ 2,277.00	=	68.31 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

30 6.3(8.1) R.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER

เหล็กเสริม(RB.9 มม) = 4.369 กก. @ 23.73	= 103.68 บาท
เหล็กเสริม(RB.6 มม) = 6.486 กก. @ 24.88	= 161.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.299 กก. @ 23.73	= 7.10 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.297 ตร.ม. @ 321.74	= 95.56 บาท
L 50 x 50 x 4 มม. = 1 ม. @ 74.42	= 59.54 บาท
ค่าขัดหยาบ = 0.116 ตร.ม. @ 30.00	= 3.48 บาท
ค่าเชื่อมประกอบ = 2.450 กก. @ 10.00	= 24.50 บาท
ค่าหาสิรองพื้น 2 ชั้น = 0.150 ตร.ม. @ 80.10	= 12.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 535.56 บาท
ค่างานต้นทุน = 535.56 / 0.4	= 1,338.90 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE A +	= 4,653.36 บาท/ม.
ฝาปิดตะแกรงเหล็ก DITCH TYPE A = 3,314.46 + 1,338.90	
คิดให้	= 4,653.360 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,653.36 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

31 6.3(12.6) งานคอนกรีตลาดหน้า 0.10 M.

6.3(12.6) งานลาดคอนกรีตลาดหน้า 10 CM.

คิดจากความยาว 3 ม. (พ.ท.	=	6.027 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน = 0.482 ลบ.ม. @ 99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีตCLASS E (184Ksc) = 0.600 ลบ.ม. @ 2,227.00	=	1,336.20 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.161 ตร.ม. @ 321.74	=	51.80 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 2.237 ตร.ม. @ 38.54	=	86.21 บาท
ท่อ PVC. Ø 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.70 ม. @ 92.29	=	64.60 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 46.73	=	93.46 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 418.29	=	48.94 บาท
RB 6 MM. = 15.927 กก. @ 24.88	=	396.26 บาท
SAND ASPHALT ยานแวง = 1 ลิตร @ 45.00	=	45.00 บาท
ค่าขุดหยาบ = 6.027 ตร.ม. @ 30.00	=	180.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,351.00 บาท
ค่างานต้นทุน = 2351 / 6.027	=	390.08 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	390.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	390.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

32 6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
งานก่ออิฐเต็มแผ่น = 10 ม. @ 418.09	= 4,180.90 บาท
งานฉาบปูน 1 ด้าน = 10 ม. @ 85.12	= 851.20 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.350 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 674.45 บาท
ท่อPVC Dai 1" = 0.180 ม. @ 6.00	= 1.08 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.180 ลบ.ม. @ 460.51	= 82.89 บาท
ชุดดินปรับพื้น = 0.53 ลบ.ม. @ 50.53	= 26.53 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,817.05 บาท
หรือ	= 581.71 บาท/ม.
คิดให้	= 581.710 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 581.71 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

33 6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 0.61 M.)

6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 0.61 M.) 2B-

0.95x10.00x1.00M. (DWG. NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.61 ม. ความยาว 10 M.

คอนกรีต CLASS D 35 (357KSC.) = 3.923 ลบ.ม. @ 2,527.00 = 9,913.42 บาท

เหล็กเสริม DB 12 = 280.038 กก. @ 21.97 = 6,152.43 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 7.023 กก. @ 42.16 = 296.09 บาท

ไม้แบบ (1) = 18.602 ตร.ม. @ 368.09 = 6,847.21 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.850 ลบ.ม. @ 1,927.00 = 1,637.95 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.850 ลบ.ม. @ 460.51 = 391.43 บาท

หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 418.29 = 564.69 บาท

ขุดดินปรับพื้น = 5.525 ลบ.ม. @ 55.58 = 307.08 บาท

ท่อPVC Dia4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00 = 67.00 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.182 ตร.ม. @ 38.54 = 508.03 บาท

ค่างานต้นทุน รวม = 26,685.33 บาท

เฉลี่ย = 2,668.53 บาท/ม.

คิดให้ = 2,668.530 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 2,668.53 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนคอนกรีต
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

34 6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.)

6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.) 2B-
 0.95x10.00x1.00M. (DWG. NO. RT-101)

คิดจากความสูง H	=	1.00 ม. ความยาว 10 M.
คอนกรีต CLASS D 35 (35KSC.) = 5.700 ลบ.ม. @ 2,527.00	=	14,403.90 บาท
เหล็กเสริม DB-12 = 386.660 กก. @ 21.97	=	8,494.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 9.667 กก. @ 42.16	=	407.56 บาท
ไม้แบบ (1) = 26.576 ตร.ม. @ 368.09	=	9,782.36 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.150 ลบ.ม. @ 1,927.00	=	2,216.05 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.150 ลบ.ม. @ 460.51	=	529.59 บาท
หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 418.29	=	564.69 บาท
ชุดดินปรับพื้น = 7.475 ลบ.ม. @ 55.58	=	415.46 บาท
ท่อPVC Dia4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00	=	67.00 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.54	=	510.27 บาท
ค่างานต้นทุน รวม	=	37,391.80 บาท
เฉลี่ย	=	3,739.18 บาท/ม.
คิดให้	=	3,739.180 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,739.18 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

35 6.3(14.4.3) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)

6.3(14.4.3) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.) 2B-

1.25x10.00x1.50M. (DWG. NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.50 ม. ความยาว 10 M.

คอนกรีต CLASS D 35 (357KSC.) = 7.875 ลบ.ม. @ 2,527.00 = 19,900.13 บาท

เหล็กเสริม DB 12 = 522.139 กก. @ 21.97 = 11,471.39 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 13.053 กก. @ 42.16 = 550.31 บาท

ไม้แบบ (1) = 36.792 ตร.ม. @ 368.09 = 13,542.77 บาท

คอนกรีตหยาบ 13:6 = 1.500 ลบ.ม. @ 1,927.00 = 2,890.50 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.500 ลบ.ม. @ 460.51 = 690.77 บาท

หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 418.29 = 564.69 บาท

ขุดดินปรับพื้น = 9.750 ลบ.ม. @ 55.58 = 541.91 บาท

ท่อPVC Dia4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00 = 67.00 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.54 = 510.27 บาท

ค่างานต้นทุน รวม = 50,729.74 บาท

เฉลี่ย = 5,072.97 บาท/ม.

คิดให้ = 5,072.970 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 5,072.97 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

36 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.50 ลบ.ม. @ 50.53 = 25.27 บาท

คอนกรีต CLASS E 225 ksc = 1.60 ลบ.ม. @ 2,327.00 = 3,723.20 บาท

ไม้แบบ (2) = 9.16 ตร.ม. @ 321.74 = 2,947.14 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 6,695.61 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,695.61 / 10 = 669.56 บาท/ม.

คิดให้ = 648.740 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 648.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

37 6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60 ม.

ชุดดินตักแต่งพื้นที่ = 4.050 ลบ.ม. @ 50.53	= 204.65 บาท
คอนกรีต LEAN = 1.350 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 2,601.45 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 2.700 ลบ.ม. @ 460.51	= 1,243.38 บาท
คอนกรีต Class " D "30 (306KSC.) = 19.609 ลบ.ม. @ 2,427.00	= 47,591.04 บาท
เหล็กเสริม DB12 (SD40) = 2,047.060 กก. @ 21.97	= 44,973.91 บาท
เหล็กเสริม DB20 (SD40) = 14.796 กก. @ 21.81	= 322.70 บาท
เหล็กเสริม RB25 = 4.624 กก. @ 23.53	= 108.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 = 46.524 กก. @ 42.16	= 1,961.45 บาท
ไม้แบบ(1) = 152.691 ตร.ม. @ 368.09	= 56,204.03 บาท
PVC CAP = 2.000 ชุด @ 5.61	= 11.22 บาท
JOINT FILLER = 0.33 ตร.ม. @ 400.00	= 132.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 155,354.63 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 155,354.63 / 60	= 2,589.24 บาท/ม.
คิดให้	= 2,589.240 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,589.24 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

38 6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

คิดจากความยาว 21 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 3.780 ลบ.ม. @ 75.80	= 286.52 บาท
คอนกรีต Class " E "306KSC = 5.147 ลบ.ม. @ 2,427.00	= 12,491.77 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีตDB12 (SD40) = 568.498 กก. @ 21.97	= 12,489.90 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีตDB20 (SD40) = 2.960 กก. @ 21.97	= 65.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 = 12.920 กก. @ 42.16	= 544.71 บาท
ไม้แบบ(1) = 22.740 ตร.ม. @ 368.09	= 8,370.00 บาท
ทาสีขาว - ดำ = 14.761 ตร.ม. @ 58.64	= 865.59 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.945 ลบ.ม. @ 460.51	= 435.18 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.437 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 842.10 บาท
ค่างานต้นทุน	= 36,390.80 บาท/แห่ง
คิดให้	= 36,390.800 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 36,390.80 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

39 6.4(6.2.2) END CONCRETE BARRIER TYPE B

6.4(6.2.2) END CONCRETE BARRIER TYPE B

คิดจากความยาว 7 ม.

ชุดดินตักแต่งพื้นที่ = 1.080 ลบ.ม. @ 75.80	= 81.86 บาท
คอนกรีต Class " E "306K5C = 1.412 ลบ.ม. @ 2,427.00	= 3,426.92 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีตDB12 (SD40) = 192.918 กก. @ 21.97	= 4,238.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 = 4.385 กก. @ 42.16	= 184.87 บาท
ไม้แบบ(1) = 6.477 ตร.ม. @ 368.09	= 2,384.00 บาท
ทาสีขาว - ค่า = 4.075 ตร.ม. @ 58.64	= 238.96 บาท
เหล็กเสริม DB20(For Construction Joint) = 2.960 กก. @ 21.97	= 65.03 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.270 ลบ.ม. @ 460.51	= 124.34 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.135 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 260.15 บาท
ค่างานต้นทุน	= 11,004.54 บาท/แห่ง
คิดให้	= 11,004.54 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 11,004.54 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

40 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (ตัดลายขนาด 40 X 40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (ตัดลายขนาด 40 X 40 CM.)
 WITH 5 CM. SAND BEDDING
 SAND BEDDING

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 27 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	152.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 x (195 + 152.41 + 100.16) + 0.70 x	=	597.04 บาท/ลบ.ม.
47.29		
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ชุดดินตกแต่งพื้นที่ = 4 ตร.ม. @ 11.12	=	44.48 บาท
SAND BEDDING = 0.20 ลบ.ม. @ 597.04	=	119.41 บาท
คอนกรีต CLASS E = 0.20 ลบ.ม. @ 1,707.45	=	341.49 บาท
สีผสมคอนกรีต = 0.00 กก. @ 245.00	=	0.00 บาท
ค่าแรงขีดหยาบและเชาะร่อง = 4 ตร.ม. @ 30.00	=	120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	625.38 บาท
ค่างานต้นทุน = 625.38 / 4	=	156.35 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	151.490 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

40 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (ตัดลายขนาด 40 X 40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

ค่างานต้นทุน

= 151.49 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

41 6.10(1.1) GUIDE POST

6.10(1) (GUIDE POST)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E (204 ksc) 0.037 ลบ.ม. @ 2,277.00 บาท	=	84.25 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.630 กก. @ 23.73 บาท	=	86.14 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 1.320 กก. @ 24.88 บาท	=	32.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก. @ 42.16 บาท	=	5.23 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.791 ตร.ม. @ 321.74 บาท	=	254.50 บาท
ทรายหยาบ = 0.036 ลบ.บ. @ 295.16 บาท	=	10.63 บาท
MORTAR = 0.009 ลบ.บ. @ 1,742.18 บาท	=	15.68 บาท
ทาสี = 0.600 ตร.ม. @ 28.63 บาท	=	17.18 บาท
แผ่นสะท้อนแสง 0.18x0.04 ม. = 1.000 แผ่น. @ 20.00 บาท	=	20.00 บาท
แผ่นสะท้อนแสง DIA. 0.06 ม. = 1.000 ชุด @ 20.00 บาท	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง 10 % =	=	109.29 บาท
ค่างานต้นทุน	=	655.74 บาท/ต้น.
คิดให้	=	635.350 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	635.35 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

42 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ

หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่

4 HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4(High-Intensity

Grade) = 1 ตร.ม. @ 1,865.00

ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) = 0.40 ตร.ม. @

315.00

ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 4.85 กก. @ 31.94 = 154.91 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายกรมฯด้านหลัง = 1 แห่ง @ 30.00 = 30.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,987.03 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,987.03 / 1 = 2,987.03 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 2,987.030 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,987.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

43 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ

หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7,8 หรือแบบที่

10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH

INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @ = 3,435.00 บาท

3,435.00

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = = 126.00 บาท

0.40 ตร.ม. @ 315.00

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 0 กก. @ - = 0.00 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,392.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,392.12 / 1 = 4,392.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,255.530 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,255.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

44 6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 , 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ

หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8

หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY

HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) พื้น , ตัวอักษร ,

เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 ตร.ม. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @ = 3435 บาท

3,435.00

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 0.4 = 1374 บาท

ตร.ม. @ 3,435.00

ค่าแผ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74 บาท

o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 0 กก. @ 0 = 0 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,640.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,640.12 / 1 = 5,640.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 5,464.710 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 5,464.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

45 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1.000 ต้น @ 40.00	= 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 541.49 บาท
คอนกรีต CLASS E = 0.086 ลบ.ม. @ 2,277.00	= 195.82 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 321.74	= 704.29 บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม. = 21.157 กก. @ 22.29	= 471.59 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. = 3.280 กก. @ 24.88	= 81.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 42.16	= 25.76 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 58.73	= 135.31 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.00	= 30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,325.87 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,325.87 / 6	= 387.65 บาท/ม.
คิดให้	= 375.590 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 375.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณวงงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

46 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

จำนวน 19 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด 1 ต้น @ 10,930.00 = 10,930.00 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.00 = 5,990.00 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ONE WAY TRAFFIC DIRECTION 1 ชุด @ 97.00 = 97.00 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แห่ง @ 4,100.00 = 4,100.00 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กพภ.) 36.00 ม. @ 147.25 = 5,301.00 บาท

1.1.6 สายส่งกำลังไฟฟ้า IEC 10 ขนาด 2x2.5 ตร.มม.(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตรงโคม) 10.00 ม. @ 39.74 = 397.40 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตรงโคม สายดิน) 10.00 ม. @ 9.18 = 91.80 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 33.00 ม. @ 57.00 = 1,881.00 บาท

1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ 755.00 = 755.00 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,343.20 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหมวย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

46 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง (1หม้อแปลงต่อ1 ชุด) 1.00 ชุด @ 15,690.00	= 15,690.00 บาท
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) (1หม้อแปลงต่อ2เมตร) 2.00 ม. @ 305.43	= 610.86 บาท
1.2.3	GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. Dia.5/8"x2.4 M (1หม้อแปลงต่อ1 ชุด) 1.00 ชุด @ 758.00	= 758.00 บาท
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	= 17,058.86 บาท
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 19.00 ต้น)	= 897.83 บาท
1.3	ค่าติดตั้ง 1 ต้น @ 525.00	= 525.00 บาท
1.4	ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น 1 ต้น @ 188.00	= 188.00 บาท
	รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 30,954.03 บาท
	คิดให้	= 29,991.360 บาท
	ค่างานต้นทนต์	= 29,991.36 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

47 6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT

6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ,
 SOFFIT LIGHT

คิดที่ 20 ดวง/โคม

โคม HA 150 W. CEILING MOUNTED SOFFIT (รวมอุปกรณ์ยึด) = = 74,766.40 บาท

20 ชุด @ 3,738.32

แท่นยึดจับดวงโคม (21ม./ดวง) = 20 ชุด @ 1,500.00 = 30,000.00 บาท

สายไฟ NY 3x10 mm.2 (21ม./ดวง) = 420 ม. @ 147.25 = 61,845.00 บาท

ท่อร้อยสายไฟ 1 1/2" (20ม./ดวง) = 400 ม. @ 228.59 = 91,436.00 บาท

ท่อร้อยสายไฟ 1 1/2" เดินจากตู้ควบคุม = 20 ม. @ 228.59 = 4,571.80 บาท

ค่าแรงชุดฝัง เดินจากตู้ควบคุม = 20 ม. @ 25.00 = 500.00 บาท

อุปกรณ์ยึดยึดและขอต่อต่างๆ 10 % = 1 L.S. @ 9,143.60 = 9,143.60 บาท

ค่าแรงติดตั้ง 10 % = 1 L.S. @ 25,804.74 = 25,804.74 บาท

ต้นทุน = 298,067.54 บาท

ค่างานเฉลี่ย = 14,903.38 บาท/ชุด

คิดให้ = 14,903.380 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 14,903.38 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

48 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

1. เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา 1 ต้น @ 1,200	= 1,200.00 บาท
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 2 อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ	
2.1 ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน 1 ชุด @ 3,500	= 3,500.00 บาท
2.2 แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Super Bright Light Leds 1 แผง @ 4,550	= 4,550.00 บาท
2.3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1 ชุด @ 4,050	= 4,050.00 บาท
2.4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ 1 ชุด @ 4,700	= 4,700.00 บาท
2.5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1 ชุด @ 3,600	= 3,600.00 บาท
2.6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง 2 ลูก @ 1,865	= 3,730.00 บาท
รวมต้นทุน / ต้น	= 25,330.00 บาท
คิดให้	= 25,330.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 25,330.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อ้อมวย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

49 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

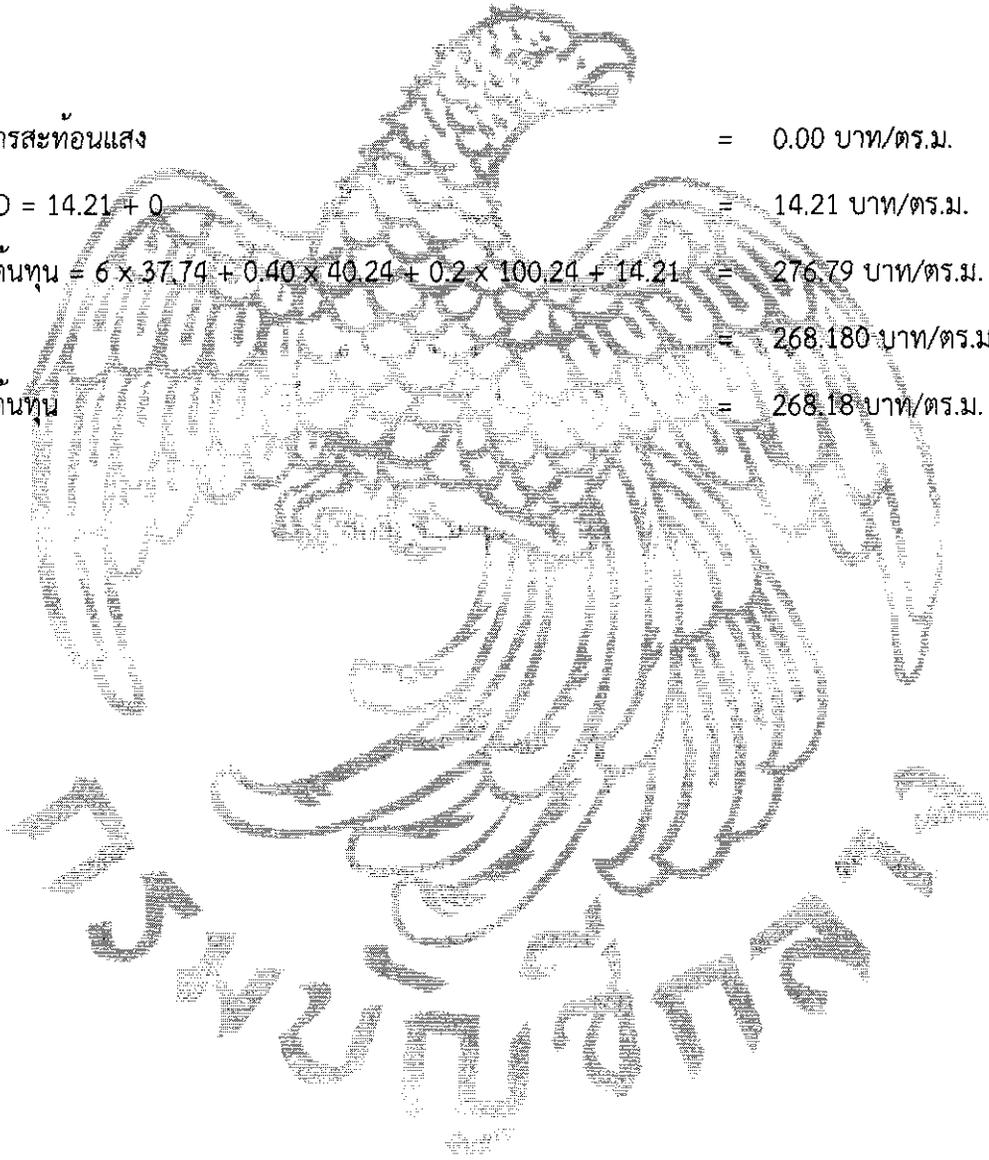
6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 53 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	0.14 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.14 + 0.1	=	37.74 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 53 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	0.14 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.14 + 0.1	=	40.24 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 53 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	0.14 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.14 + 0.1	=	100.24 บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าจัดการสะท้อนแสง		
ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

49 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 14.21 + 0$	=	14.21 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.74 + 0.40 \times 40.24 + 0.2 \times 100.24 + 14.21$	=	276.79 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	268.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

50 6.15(3) CURB MARKINGS

6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

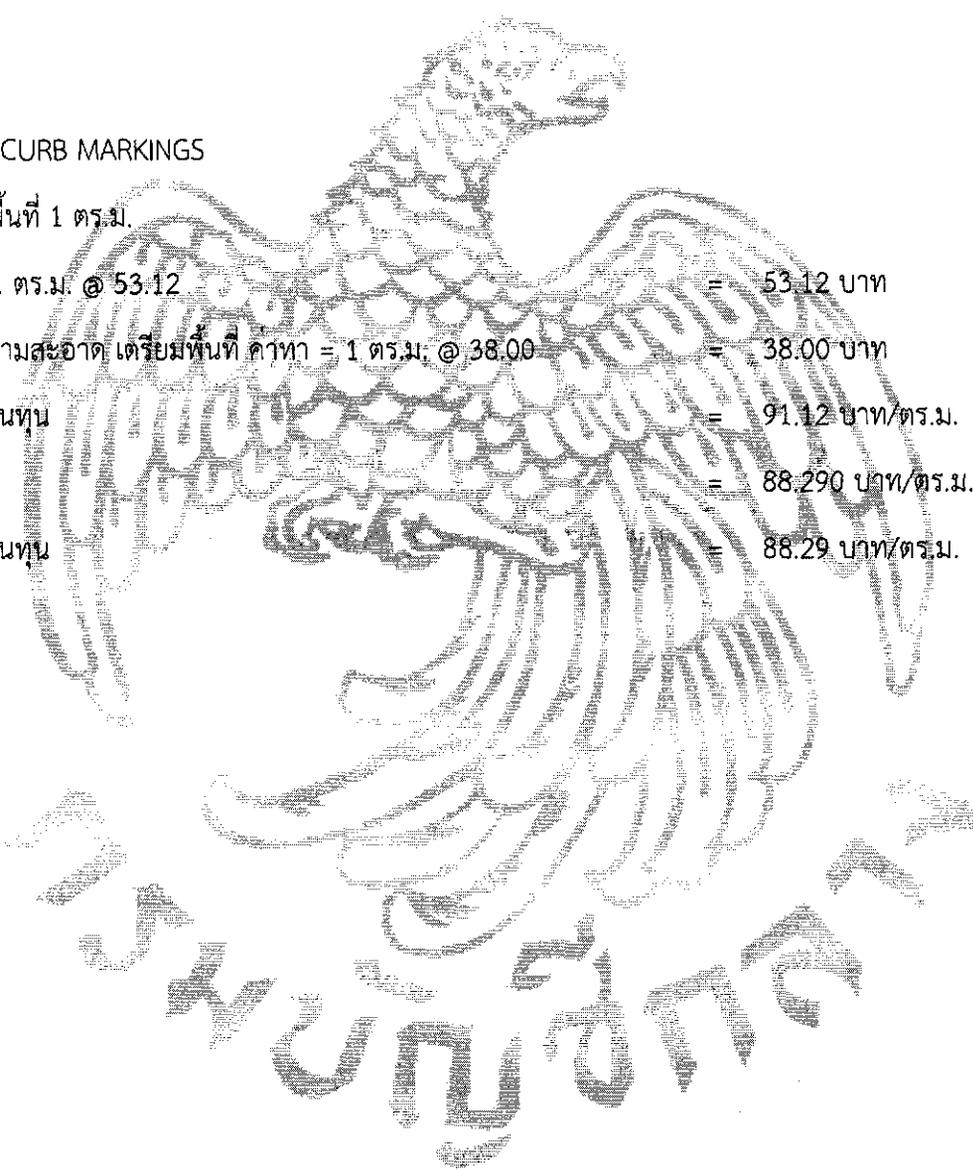
ค่าสี = 1 ตร.ม. @ 53.12 = 53.12 บาท

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 1 ตร.ม. @ 38.00 = 38.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 91.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 88.290 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 88.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

51 6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า (Uni - Directional Road Stud) = 1 อัน @	=	137.00 บาท
137.00		
ค่าวัสดุติดตั้ง	=	25.00 บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง	=	15.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	177.00 บาท/อัน
คิดให้	=	171.500 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	171.50 บาท/อัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

52 6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า (Bi - Directional Road Stud) = 1 อัน @ = 166.00 บาท

165.84

ค่าวัสดุติดตั้ง = 25.00 บาท

ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง = 15.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 206.00 บาท/อัน

คิดให้ = 199.590 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 199.59 บาท/อัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

53 6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP ϕ 8" (ตามแบบแนะนำ)

6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP ϕ 8"

ขนาด 2.4 x 3.4 x 3 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E = 7.014 ลบ.บ. @ 2,327 = 16,321.58 บาท

เหล็กเสริม (12-16 มม)SD40 = 1,531.14 กก. @ 22.16 = 33,930.06 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 38.28 กก. @ 42.16 = 1,613.88 บาท

ไม้แบบ (1) = 62.80 ตร.ม. @ 368.09 = 23,116.05 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 11.66 ม. @ 115.31 = 1,344.51 บาท

ค่าเชื่อม = 52.08 กก. @ 10.00 = 520.80 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 36.00 ลบ.บ. @ 55.58 = 2,000.88 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.600 ลบ.บ. @ 1,511.90 = 907.14 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 1.200 ลบ.บ. @ 460.51 = 552.61 บาท

เสาเข็ม 6 เหลี่ยม Dia 0.15 ม. ยาว 3 ม. = 6.00 ต้น @ 238.50 = 1,431.00 บาท

ลิกันสนิม 2 ชั้น + ทับหน้า 1 ชั้น = 2.25 ตร.ม. @ 100.88 = 226.98 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 81,965.49 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.785 x 2.14 x 0.075 ม.)

0.785 x 2.14 x 0.075

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. = ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. = 45.20 ม.

รวม = 329.58 กก. @ 25.00 = 8,239.50 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

53 6.22(1) R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP ϕ 8" (ตามแบบแนะนำ)

ค่าเชื่อม = 329.58 กก. @ 10.00	= 3,295.80 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น + ทับหน้า 1 ชั้น = 5.720 ตร.ม. @ 100.88	= 577.03 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	= 12,112.33 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 4 ฝา = (1) x 4	= 48,449.32 บาท
ค. ตะแกรงดักขยะ (คิด 1 ฝา ขนาด 1.85 x 1.98 x 0.05 ม.)	
1.85 x 1.98 x 0.05	
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 5 ซม.	= 14.96 ม.
แผ่นเหล็ก 5 มม. x 5 ซม.	= 132.27 ม.
รวม = 376.00 กก. @ 25.00	= 9,400.00 บาท
ค่าเชื่อม = 376.00 กก. @ 10.00	= 3,760.00 บาท
ค่าอาบสังกะสีหนา ไม่น้อยกว่า 1,100 กก./ตร.ม. = 376.00 กก. @ 3.16	= 1,188.16 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 9.660 ตร.ม. @ 0.00	= 0.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 9.660 ตร.ม. @ 0.00	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	= 14,348.16 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา = (1) x 1	= 14,348.16 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก	= 144,762.97 บาท/EACH
+ ตะแกรงดักขยะ = 81,965.49 + 48,449.32 + 14,348.16	
คิดให้	= 148,195.630 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 148,195.63 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

54 6.22(4) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ(ตามแบบแนะนำ)

6.22(4) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ

คิดจากขนาด 3 x 5	=	หน้า 0.2 ม. 15.00 ตร.ม.
ชุดดินตักแต่งพื้นที่ = 3.00 ลบ.ม. @ 101.06	=	303.18 บาท
คอนกรีต CLASS E = 3.00 ลบ.ม. @ 1,769.45	=	5,308.35 บาท
ตะแกรงเหล็ก4มม#0.20x0.20ม. = 15.00 ตร.ม. @ 25.79	=	386.85 บาท
ค่าวางตะแกรง = 15.00 ตร.ม. @ 5.00	=	75.00 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.20 ตร.ม. @ 321.74	=	1,029.57 บาท
เสาเข็มทกเหลี่ยมกลวง ขนาด 15 ซม. ยาว 2 เมตร = 0.00 ต้น @ 150.00	=	0.00 บาท
ค่าขัดหยาบผิว = 15.00 ตร.ม. @ 30.00	=	450.00 บาท
เสาเหล็กกลอง 2"x4"หนา 2.3 มม. นน. 5.14 กก./ม. = 61.68 กก. = 12.00 ม. @ 143.24	=	1,718.88 บาท
อะเสและโครงเคราเหล็กกลอง 2"x4"หนา 2.3 มม. นน. 5.14 กก./ม.= 85.32 กก. = 16.60 ม. @ 143.24	=	2,377.78 บาท
เหล็กกลอง 1 1/2 "x 3 "หนา 2.3 มม. นน. 3.81 กก./ม.= 221.74 กก. = 58.20 ม. @ 106.19	=	6,180.26 บาท
ค่าเชื่อมประกอบ = 368.75 กก. @ 10.00	=	3,687.46 บาท
PL 8" x8" หนา 6 มม. = 4.00 ชุด @ 25.00	=	100.00 บาท
น๊อตยึดติด = 16.00 ชุด @ 35.00	=	560.00 บาท
ค่าทาสีรองพื้น2ชั้นและสีน้ำมัน1ชั้น = 24.24 ตร.ม. @ 10.00	=	242.40 บาท
หลังคาเมทัลชีท = 18.00 ตร.ม. @ 105.26	=	1,894.68 บาท
ค้ำมุงหลังคาเมทัลชีท = 18.00 ตร.ม. @ 70.00	=	1,260.00 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

54 6.22(4) ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ(ตามแบบแนะนำ)

ปิดครอบหลังคามทัลชีท = 3.00 ม. @ 150.00	= 450.00 บาท
ค่าติดปิดครอบหลังคามทัลชีท = 3.00 ม. @ 35.00	= 105.00 บาท
ปิดครอบชายคาหลังคามทัลชีท = 12.00 ม. @ 150.00	= 1,800.00 บาท
ค่าติดปิดครอบชายคาหลังคามทัลชีท = 12.00 ม. @ 35.00	= 420.00 บาท
ตะแกรงเหล็กฉีก = 26.40 ตร.ม. @ 70.33	= 1,856.71 บาท
ค่าติดตะแกรงเหล็กฉีก = 26.40 ตร.ม. @ 35.00	= 924.00 บาท
สลักบานพับ = 4.00 ชุด @ 150.00	= 600.00 บาท
สลักกลอน = 1.00 ชุด @ 150.00	= 150.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 31,880.12 บาท/แห่ง
คิดให้	= 31,880.120 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 31,880.12 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามบทอนุญาต
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

55 6.23 โครงเหล็กจำกัดความสูง

6.23 โครงเหล็กจำกัดความสูง

คิดจากคาน SPAN กว้าง 7.00 ม. ความสูงที่จำกัด 2.50 ม.

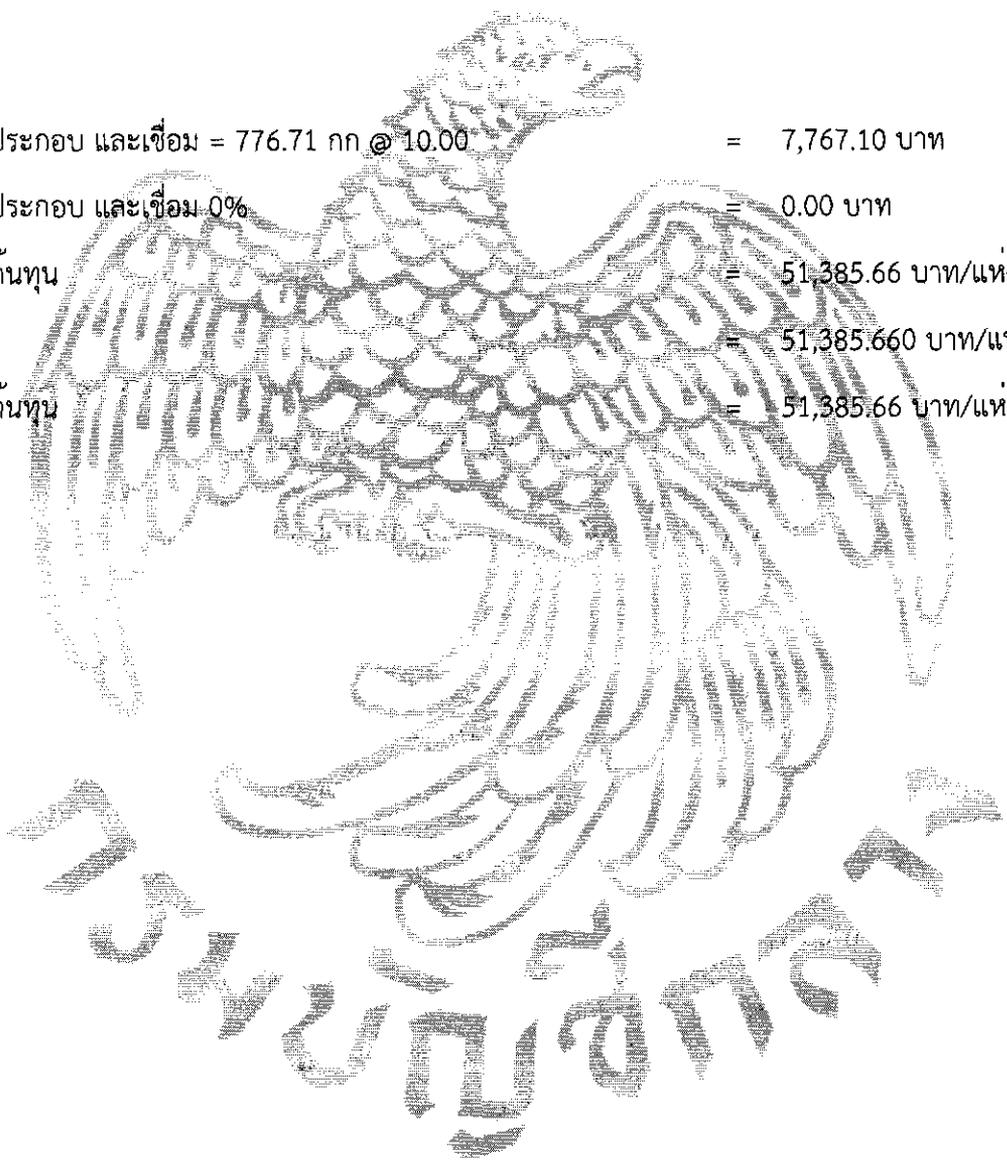
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

งานชุดดิน = 1.950 ลบ.ม. @ 53.86	= 105.02 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.075 ลบ.ม. @ 1,927.00	= 144.53 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.150 ลบ.ม. @ 460.51	= 69.08 บาท
Pile 0.15x6.00 m. = 4.000 ต้น @ 706.00	= 2,824.00 บาท
คอนกรีต Class E(306 ksc) = 0.735 ลบ.ม. @ 2,427.00	= 1,783.85 บาท
ไม้แบบ (1) = 6.000 ตร.ม. @ 368.09	= 2,208.54 บาท
PL400x250x25 mm. 2 แผ่น = 39.250 กก. @ 25.00	= 981.25 บาท
J-Bolte = 8.000 ตัว @ 350.00	= 2,800.00 บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม.) = 26.860 กก. @ 23.73	= 637.39 บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม.) = 31.284 กก. @ 21.98	= 687.62 บาท
เหล็กเสริม(DB 20 มม.) = 34.234 กก. @ 21.81	= 746.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 2.31 กก. @ 42.16	= 97.39 บาท
เสา H-200x200x8x12 mm. = 6.700 ม. @ 2,000.00	= 13,400.00 บาท
คาน H-200x200x8x12 mm. = 7.200 ม. @ 2,000.00	= 14,400.00 บาท
Pipe 100 mm.(3.2 mm) = 5.000 ม. @ 212.13	= 1,060.65 บาท
ป้าย = 0.000 ชุด @ 2,500.00	= 0.00 บาท
Chain = 2.000 ม. @ 115.00	= 230.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม = 18.010 ตร.ม. @ 80.10	= 1,442.60 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

55 6.23 โครงเหล็กจำกัดความสูง

ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม = 776.71 กก @ 10.00	= 7,767.10 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 0%	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 51,385.66 บาท/แห่ง
คิดให้	= 51,385.660 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 51,385.66 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

56 6.24 ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วมทิศทางเดียว

ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วม ทิศทางเดียว

ข้อที่ ก ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วม

ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วม ทิศทางเดียว

1.1 โคมไฟ จราจร ชนิดลูกศร ขนาด 300 มม. จำนวน 2 โคม ลูกศร เชียงใหม่-แดง ใช้ไฟ 220Volt. รวม Support ค่าวัด 1 ชุด @ 9,900.00 บาท ค่าแรง 1 ชุด @ 1,000.00 บาท = ค่าวัด + ค่าแรง	= 10,900.00 บาท
1.2 ควบคุมระบบแจ้งเตือนภัยน้ำท่วม รวมSupport ค่าวัด 1 ชุด @ 15,500.00 บาท ค่าแรง 1 ชุด @ 2,500.00 บาท = ค่าวัด + ค่าแรง	= 18,000.00 บาท
1.3 1-3/C 2.5 SQ.MM. IEC60502-01 ค่าวัด 58 เมตร @ 70.65 บาท ค่าแรง 58 เมตร @ 12.00 บาท = ค่าวัด + ค่าแรง	= 4,793.70 บาท
1.4 Ø 20MM. IMC ค่าวัด 5 เมตร @ 94.34 บาท ค่าแรง 5 เมตร @ 28.00 บาท = ค่าวัด + ค่าแรง	= 611.70 บาท
1.5 Ø 20MM. HDPE PN.6 ค่าวัด 45 เมตร @ 13.00 บาท ค่าแรง 45 เมตร @ 18.00 บาท = ค่าวัด + ค่าแรง	= 1,395.00 บาท
1.6 PULL BOX 0.2Mx0.2Mx0.2M Thk.2.3MM. HOT-DIP GALVANIZE ค่าวัด 1 ชุด @ 1,900.00 บาท ค่าแรง 1 ชุด @ 300.00 บาท = ค่าวัด + ค่าแรง	= 2,200.00 บาท
1.7 ACCESSORIES เหมมา ค่าวัด 1 ชุด @ 762.49	= 762.49 บาท
1.8 INTEGRATE AND TEST เหมมา ค่าแรง 1 ชุด @ 10,000.00	= 10,000.00 บาท
รวม	= 48,662.890 บาท
คิดให้	= 48,662.890 บาท
ค่างานต้นทุน	= 48,662.89 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง
 กม.97+100-กม.97+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

57 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด = 12,690 ตร.ม @ 2,679.12	=	33,998.03 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.00 ม @ 142.52	=	6,983.48 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,751.06	=	7,004.24 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 771.30	=	25,452.90 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	- บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม @ 90.06	=	1,345.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	77,860.15 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน	=	6.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 77860.15 x 6 / 36	=	12,976.69 บาท
คิดให้	=	12,976.690 บาท
ค่างานต้นทุน	=	12,976.69 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700		
	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ม.1	วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700	แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650 แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	02 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	EACH	223,000.00	
2	6.12(11) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)	2.000	EACH	500,000.00	
3	6.22(2) งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด	2.000	EACH	1,679,900.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				2,402,900.00	

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:19:06

หน้า 1 จาก 1

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บึงบรประมาณ 2568 รหัสงาน 33700

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคึม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ตอนทราย ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอเมืองเพื่อการค้า จังหวัดราชบุรี

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	223,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	223,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	223,000.00	

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:19:06

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(11) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ 2568 รหัสงาน 33700
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคววม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700
ตำบล ดอนทราย อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี แบบเลขที่ 11
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (สำหรับไฟ 3 เฟส สำหรับเครื่องสูบน้ำ)	250,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	250,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	250,000.00	

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:19:06

หน้า 2 จาก 3

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.22(2) งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 33700

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.97+100-กม.97+650

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2568 รหัสงาน 33700

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอไพร่หลวง จังหวัดราชบุรี / กรมทางหลวง

ค่านวราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ชนิด "Self - Priming Pumps" ขนาด ๘" แบบไฟฟ้าพร้อมชุดควบคุม พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด	839,950.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	839,950.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	839,950.00	

ชัชวาล ผดุงกิจ

02 ธันวาคม 2567 15:19:06

หน้า 3 จาก 3