

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย

ระหว่าง กม. 10+500 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

28-พ.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

I. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางพลอย

ระหว่าง กม. 10+500 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

50,000,000.00

บาท

414.6\_11600\_3076

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

28-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,780.00	4.00	127,120.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	54.00	102.00	5,508.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,010.00	59.00	59,590.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,415.00	65.00	156,975.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	250.00	65.00	16,250.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	18,315.00	665.00	12,179,475.00
7	POROUS BACKFILL	CU.M.	4.00	1,013.00	4,052.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,465.00	587.00	2,033,955.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,215.00	979.00	3,147,485.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,530.00	27.00	473,310.00
11	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	13,960.00	40.00	558,400.00
12	TACK COAT	SQ.M.	56,135.00	16.00	898,160.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	1,145.00	2,993.00	3,426,985.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,960.00	363.00	5,067,480.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 60/70 )	SQ.M.	41,700.00	364.00	15,178,800.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 12.00 M. AT STA. 11+811	M.	30.00	32,469.00	974,070.00
17	CONCRETE PILE SIZE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	360.00	1,981.00	713,160.00
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	100.00	2,451.00	245,100.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	18.00	3,886.00	69,948.00
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	204.00	474.00	96,696.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL ( S = 2 : 1 )	CU.M.	16.00	3,967.00	63,472.00
22	TOP SOIL	CU.M.	1,450.00	145.00	210,250.00
23	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	492.00	137.00	67,404.00
24	9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	56.00	41,940.00	2,348,640.00
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	47.00	19,379.00	910,813.00
26	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,285.00	385.00	494,725.00
27	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,443.00	24,886.00
28	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00
<p>ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น</p>					49,725,509.00

name

SK

AK

นบ

นางสาว

วันที่ 28/11/67

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,725,509.00 .....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท ( เงินสี่สิบล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันห้าร้อยเก้าบาทถ้วน )

.....  
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13



ลำดับ ตัว	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้			
		หน่วย	จำนวน	ทำงาน ต่อหน่วย	ทำงาน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
22	TOP SOIL	CU.M.	1,450.00	118.17	171,346.50	1.2306	145.42	145.00	210,250.00		
23	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	492.00	111.43	54,824.21	1.2306	137.13	137.00	67,404.00		
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	56.00	34,081.14	1,908,544.06	1.2306	41,940.26	41,940.00	2,348,640.00		
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	47.00	15,747.90	740,151.30	1.2306	19,379.37	19,379.00	910,813.00		
26	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,285.00	313.00	402,205.00	1.2306	385.18	385.00	494,725.00		
27	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	10,112.08	20,224.16	1.2306	12,443.93	12,443.00	24,886.00		
28	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	172,800.00	-	-	-	172,800.00	172,800.00		
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด		40,359,967.04		รวมทำงานทั้งหมด		49,725,509.00	
(ค่า F ถัดมารับ MLR	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ทำงานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00			50.00		40.36		ADT.	Factor F ผันตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2308			1.2255		1.2306		-	1.2306	-	1.2306

ลงชื่อ.....*Sun Sengnoi*.....กรรมการ  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....*SKL*.....กรรมการ  
(สุรเชษฐ์ โภชน์ภักดิ์) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*WJL*.....กรรมการ  
(บวรรัตน์ ทรงชน) รว.ทล.13

ลงชื่อ.....*SKAM*.....กรรมการ  
(สมพร สุทธิโรจน์) รว.ทล.13

*SKA*  
(คณวราชนันต์ สุนติธรรมชย) รพ.ทล.13

ลงชื่อ.....*SKM*.....ประธานกรรมการ  
(สมบุญชัย ชารี) รศ.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง**

รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางน้อย

ระหว่าง กม. 10+500 - กม.14+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>		( ขนาดกลาง )	( มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย )		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคาเครื่องจักร				=	3.87 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.87 บาท / ตร.ม.</u>
<b>2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION</b>					
คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง		=	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	1.00	ลบ.ม. @	500	=	500.00 บาท .....(1)
ส่วนขยาย =	1.00	x	1.70	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมดินและตัก (หินผุ)				=	42.56 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.		=	11.50 บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการตัก และ ขนทิ้ง	=	<u>54.06 บาท / ลบ.ม.</u>
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.00	X	54.06	=	54.06 บาท .....(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง =	(1) + (2)			=	554.06 บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>554.06 บาท / ลบ.ม.</u>
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>83.11 บาท / ตร.ม.</u>
<b>3 EARTH EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)				=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก)				=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>20.37 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.37	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)				=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก)				=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>20.37 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.37	x	1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
			ค่างานต้นทุน	=	48.07 x 1.10 = <u>52.88 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>5 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)</b>					
งานแก้ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)				=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ตัก)				=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>20.37 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.37	x	1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
			รวมค่างาน	=	48.07 x 1.10 = <u>52.88 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>6 SAND EMBANKMENT</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	260.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40.00	กม.		=	90.84 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>350.84 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	350.84	x	1.40	=	491.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)				=	49.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>540.72 บาท/ลบ.ม.</u>

สุคนธ์ 25/5/2563

*SKA*

*SKA*

*SKA*

*SKA*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

7 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน	18	ม.			
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	13	อัน @	201.9	บาท	= 2,624.31 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	13	อัน @	5	บาท	= 65.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					= 2,689.31 บาท .....(1)

ค่าหิน + ค่าขนส่ง	91	กม.	=	320.59	บาท
ส่วนยุบตัว	1.5	x		320.59	บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)			=	95.31	บาท/ลบ.ม. X 0.50
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					= 528.55
คิดเป็นค่าหิน	1.620	ลบ.ม. @		528.55	บาท
					= 856.25 บาท .....(2)

ค่าทราย + ค่าขนส่ง	40	กม.	=	350.84	บาท
ส่วนยุบตัว	1.4	x		350.84	บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					= 49.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					= 540.72 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	7.824	ลบ.ม. @		540.72	บาท
					= 4,230.59 บาท .....(3)

รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					= 7,776.15 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	1.620	+	7.824		= 9.444 ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	7,776.15	/	9.444		= 823.40 บาท/ลบ.ม.

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	89	กม.			= 201.03 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 261.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	261.03	x	1.60		= 417.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 59.45 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม					= 477.10 บาท/ลบ.ม.

9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)					= 115.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	91	กม.			= 205.59 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 320.59 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	320.59	x	1.50		= 480.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 %	46	@	2.61	บาท	= 120.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดวัสดุ)					= 50.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดวัสดุ)					= 49.03 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม					= 796.13 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

( นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ )

ค่าดำเนินการ					= 11.03 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา					= 2.46 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	29	กม.			= 105.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ					= 8.48 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม					= 21.97 บาท/ตร.ม.

11 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร @	31.56	บาท	= 31.56 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	103	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			= 0.19 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง					= 31.75
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement		ให้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	= 25.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					= 7.70 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม					= 33.10 บาท/ตร.ม.

*Signature*

*Handwritten signatures and notes in blue ink.*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

12 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.06	บาท	=	29.06	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	103	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.19	บาท/ลิตร	
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง							=	29.25	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=	6.14	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.51	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม							=	13.65	บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	33,634.44		=	1,648.09	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	355.59		=	263.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.95	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.80	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5	ซม.	(บนผิวเทคได้ค)				
=	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,432.37	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนที่ใช้							=	5,837.69	บาท/ลบ.ม.

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน	@	33,634.44		=	1,648.09	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	355.59		=	263.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.95	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5	ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)			
=	16.06	x	1.00	x	8.33	=	133.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,461.78	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,461.78	/	8.33	=	295.53	บาท/ตร.ม.

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60/70)

ค่ายาง AC60/70	0.050	ตัน	@	33,634.44		=	1,681.72	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	355.59		=	263.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.95	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.80	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5	ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)			
=	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,466.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,466.00	/	8.33	=	296.04	บาท/ตร.ม.

16 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 12.00 M. AT STA. 11+811

สะพานเดิม ยาว = (3X10) = 30.00 ม. ทางรถกว้าง 7.00 ม. ขอบทางข้างละ 1.50 ม.

ขยายความกว้างทางรถเป็น 12.00 ม. (ขยายข้างเดียว 5.00 ม.) ขอบทางข้างละ 1.50 ม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั่งร้านบันจัน	60.00	ม. <sup>2</sup>	330.00	19,800.00
2	งานสกัดราวดสะพานเดิม	30.00	ม.	1,000.00	30,000.00
3	งานตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 4.00 ม.	2.00	ข้าง	4,476.00	8,952.00
4	งานตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 4.00 ม.	2.00	ข้าง	5,770.00	11,540.00
5	งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.	15.00	คาน	34,314.17	514,712.55
6	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	44.70	ลบ.ม.	2,424.53	108,376.49
7	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	30.00	ม.	250.00	7,500.00
8	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	23.63	ตร.ม.	200.00	4,726.02
9	งาน JOINT SEALER	18.00	ลิตร	45.00	809.90
10	งานขอบทาง	30.00	ม.	2,504.56	75,136.80
11	งานตกแต่งร่องถนน	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					791,553.76
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					26,385.13

Signature and handwritten notes in blue ink at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

- งานนั่งร้านบันจัน					
ตอม่อกลางน้ำ กว้าง 5.00 ม. ยาว 8.00 ม.	=	40.00	ตร.ม./2 ซ้าง		
ตอม่อตบริมฝั่ง คิดให้ 50% ของตอม่อกลางน้ำ	=	20.00	ตร.ม./2 ซ้าง		
ค่าวัสดุ				=	200.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	130.00 บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		=	<b>330.00 บาท / ตร.ม.</b>

- งานตอม่อกลางน้ำ ค.ส.ล. + เสาค้ำ - BRACING (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ตบ)					
คอนกรีต CLASS B	6.264	ลบ.ม.	@	2,424.53	= 13,464.77 บาท
เหล็กเสริม	0.774	ตัน	@	23,757.93	= 18,444.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	19.357	กก.	@	27.66	= 881.91 บาท
แบบเหล็ก	46.600	ตร.ม.	@	162.00	= 6,058.00 บาท
แรงประกอบแบบ	46.600	ตร.ม.	@	139.00	= 5,312.40 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					= 605.80 บาท
		<b>รวม</b>			= 44,767.35 บาท
		<b>ปรับราคา</b>			= 4,476.00 บาท/ม.

- งานตอม่อริมฝั่ง ค.ส.ล.+ กำแพงปีก (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ตบ)					
คอนกรีต	9.593	ลบ.ม.	@	2,424.53	= 20,619.37 บาท
เหล็กเสริม	0.863	ตัน	@	23,757.93	= 20,554.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.571	กก.	@	27.66	= 982.79 บาท
แบบเหล็ก	60.514	ตร.ม.	@	162.00	= 7,866.86 บาท
แรงประกอบแบบ	60.514	ตร.ม.	@	139.00	= 6,898.63 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					= 786.69 บาท
		<b>รวม</b>			= 57,708.69 บาท
		<b>ปรับราคา</b>			= 5,770.00 บาท/ม.

- งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.					
ปริมาณงานต่อ 1 คาน					
คอนกรีต CLASS B	2.700	ลบ.ม.	@	2,424.53	= 6,546.23 บาท
เหล็กเสริม SD 30	18.180	กก.	@	23.41	= 425.56 บาท
เหล็กเสริม SR 24	20.460	กก.	@	25.06	= 512.69 บาท
ลวดขัดแรง	277.410	กก.	@	60.25	= 16,713.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.935	กก.	@	27.66	= 191.85 บาท
ไม้แบบ (3)	8.300	กก.	@	493.37	= 4,094.97 บาท
ค่าตั้งลวด	277.410	กก.	@	12.00	= 3,328.92 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	2,500.00	= 2,500.00 บาท
<b>รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน</b>					= <b>34,314.17 บาท</b>

- งานขอบทาง ค.ส.ล ซ้างละ 1.50 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)					
ค่าคอนกรีต	0.352	ลบ.ม.	@	2,424.53	= 853.43 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.025	ตัน	@	23,757.93	= 593.95 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.629	กก.	@	27.66	= 17.40 บาท
ค่าแบบเหล็ก	3.278	ตร.ม.	@	162.00	= 531.04 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	3.278	ตร.ม.	@	139.00	= 455.64 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					= 53.10 บาท
		<b>รวม</b>			= 2,504.56 บาท

17 CONCRETE PILE SIZE 0.40 M. x 0.40 M.

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. (คิดที่ความยาว 21.00 ม.)					
คอนกรีต	3.360	ลบ.ม.	@	2,424.53	= 8,146.42 บาท
เหล็กเสริม	0.716	ตัน	@	23,757.93	= 17,010.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.900	กก.	@	27.66	= 495.19 บาท
แบบเหล็ก	12.760	ตร.ม.	@	130.00	= 1,658.80 บาท
แรงประกอบแบบ	25.520	ตร.ม.	@	121.00	= 3,087.92 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					= 165.88 บาท
		<b>รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.</b>			= <b>30,564.89 บาท</b>
ค่างานตอกเสาเข็ม					
ค่าตอกเสาเข็ม	21.000	ม.	@	154.76	= 3,249.96 บาท
		<b>รวมเป็นเงิน</b>			= <b>33,814.85 บาท</b>

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 33,814.85 / 21.00 = 1,610.23 บาท/ม.  
 4 ของ 7

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง**

<b>18 BRIDGE APPROACH SLAB</b>		(DWG. NO. AP - 3)	
คิดจากความกว้าง 7.00 ม. ความยาว 10.00 ม.	พื้นที่	70.00 ตร.ม.	
คอนกรีต Class D	21.53 ลบ.ม.	@	2,169.85
เหล็กเสริม	3,610.21 กก.	@	23.76
ลวดผูกเหล็ก	88.46 กก.	@	27.66
ไม้แบบ(2)	12.38 ตร.ม.	@	250.70
ชุดดิน	23.10 ลบ.ม.	@	60.00
		<b>รวม</b>	<b>139,424.82 บาท</b>
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	139,424.82 / 70.00
			<b>1,991.78 บาท/ตร.ม.</b>

<b>19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2</b>		
ชุดดิน	3.31 ลบ.ม. @ 48.07	= 159.23 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2		= 2,000.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182 ลบ.ม. @ 1,798.13	= 327.26 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		= 161.78 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว		= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 3,158.27 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรอบรถทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน      ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง      39.00      กม. =      101.37      x 13+300      =      1617.81 บาท/เที่ยว

(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย      =      1617.81      /      10      =      161.78 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเที่ยว)

**20 CONCRETE SLOPE PROTECTION**

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.	(DWG. NO. SP - 301)
คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม. @	2,042.51
เหล็กเสริม	8.79	กก. @	25.81
ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก. @	27.66
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	250.70
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	484.31
JOINT FILLER	0.63	ลิตร @	45.00
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม. @	42.50
EDGE BEAM ( จากรายละเอียด BREAK DOWN )			= 795.70 บาท
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,831.81 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,831.81 / 7.35
			<b>385.28 บาท/ตร.ม.</b>

**หมายเหตุ**

- ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
  - คิดจาก      ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
  - ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam ( ดู Detail " 1 " )

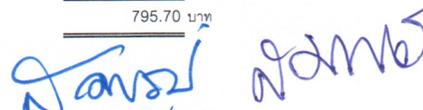
Conc. E = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3	=	0.270 M. <sup>3</sup>	@	2,042.51	551.48 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	9.00 x 0.499	=	4.940 Kg.	@ 25.06 123.80 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	0.75 x 9 x 0.222	=	1.650 Kg.	@ 25.81 42.59 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	=	0.10 x 3.00	=	0.300 M. <sup>2</sup>	@ 250.70 75.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 6.59	=	0.160 Kg.	@ 27.66 4.43 บาท
		<b>รวม 1</b>		<b>797.51 บาท</b>	

Lower Edge Beam ( ดู Detail " 2 " )

Conc. E = (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10)	=	0.614 M. <sup>3</sup>	@	2,042.51	1,254.10 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	9.00 x 0.499	=	5.990 Kg.	@ 25.06 150.11 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	0.75 x 9 x 0.222	=	4.000 Kg.	@ 25.81 103.24 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.10 x 3.00	=	0.300 M. <sup>2</sup>	@ 250.70 75.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 6.59	=	0.250 Kg.	@ 27.66 6.92 บาท
		<b>รวม 2</b>		<b>1,589.58 บาท</b>	

รวม 1      รวม 2      รวม 2      2,387.09 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.<sup>2</sup>      =      (รวม 1 + รวม 2) / 3      795.70 บาท

2/16/2563  5 ของ 7 

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

21 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.700	ลบ.ม.	@	2,042.51	=	1,429.76 บาท
ไม้แบบ (2)	1.215	ตร.ม	@	250.70	=	304.60 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ	4.670	ตร.ม	@	30.00	=	140.10 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	60.00	=	60.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,934.46 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,934.46	/	0.60	=	3,224.10 บาท/ลบ.ม.

22 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.					=	45.85 บาท/ลบ.ม.
					รวม	74.72 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 74.72 x 1.25					=	93.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	24.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	118.17 บาท/ลบ.ม.

23 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

คิดจากปริมาณ 128 ม.

ค่าขุดรื้อ	128.000	เมตร	@	20.00	=	2,560.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	33.000	ตัน	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.000	เมตร	@	47.00	=	6,016.00 บาท
ค่า Mortar 1:3	2.490	ลบ.ม.	@	1,886.43	=	4,697.21 บาท
ค่างานต้นทุน	=	14,263.21	/	128	=	111.43 บาท/เมตร

24 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

(DWG. No. EE-101 - EE-113)

จำนวน 56 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว)	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,360.00	3,360.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)	ม.	37	216.60	8,014.20
(สำหรับ ไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าครหลวง			
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	9.10	91.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	61.20	612.00
1.1.8 ท่อ PE ศก. 63 มม. (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.			0.00
1.1.9 LEAN CONCRETE (0.20 x 0.07 x 30)	ม.	30	100.00	3,000.00
1.1.10 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	725.00	725.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				32,858.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2	305.43	610.86
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ม.	2	743.00	1,486.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				33,484.86
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1	100.00	100.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				34,081.14
ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				34,081.14
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ตัน	56	34,081.14	1,908,544.06

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	2,081,344.06 บาท	ประหยัด =		2,081,344.06

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 34,081.14 บาท  
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

25 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,360.00 บาท
สายไฟฟ้า VC 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37 ม. @ 170.70	=	6,315.90 บาท
สายไฟฟ้า VC 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20 ม. @ 9.10	=	182.00 บาท
GROUND ROD		=	663.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 112	=	112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 33	=	33.00 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	15,747.90 บาท/ต้น

26 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

27 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	10.94	ตร.ม.	3,700.00	40,459.50
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	40.00	ม.	155.00	6,200.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	60,672.50 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	10,112.08 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

Subm 25/10/23

SKA

SKL 2/6

SKP

SKM

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางพลาย

ระหว่าง กม. 10+500 - กม.14+000 ระยะทางดำเนินการ 3.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ย.-67 ADT 4,547 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	103						103	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	103						103	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	103						103	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	103						103	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	84						84	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,066.85	84						84	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (PC STRAND) ชนิดตีเกลียว 7 เส้น	ตัน	63,250.00	17							จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง ชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE)	ตัน	60,250.00	17							จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	84						84	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ม.	134.58	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
18	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
19	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	493.37	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
20	หิน Filter Dia. 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	115.00	91						91	จาก แหล่ง
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	91						91	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	86						86	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	110						110	จาก แหล่ง จ.อ่างทอง
24	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	91						91	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
25	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	89						89	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
26	ทรายถม	ลบ.ม.	260.00	40						40	จาก แหล่ง จ.นครนายก
27	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,440.00	91						91	จาก แหล่ง กทม.
28	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,000.00	39						39	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
29	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	17,072.80	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	912.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

3ka  
 11/11/67  
 11/11/67

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน นครนายก - บางหอย		
ระหว่าง กม. ๑๐+๕๐๐ - กม.๑๔+๐๐๐		
ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท		
งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๗๒๕,๕๐๙.- บาท		
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง		
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๖.๕		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี	รส.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายคมวรัตน์ สุนธิบรรยง	วพ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นางสาวบรรณินท์ ทรงชน	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ