



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม. ๙๔๘+๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๐๐๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๙๗๒+๐๐๐ - กม. ๙๙๔+๗๔๙ ปริมาณงาน ๔๐๐.๙๗ ตร.ม.

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๒๐๙๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม. ๙๔๘+๐๐๐ - กม. ๙๗๒+๐๐๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๙๗๒+๐๐๐ - กม. ๙๙๔+๗๔๙ วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒,๙๙๘,๔๐๘.๑๙ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๐๕ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|----------------|--------------------------------------|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายกฤติน | กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตน์กุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม.๙๔๘+๐๐๐ - กม.๙๗๒+๐๐๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๒+๐๐๐ - กม.๙๙๔+๗๔๙ ปริมาณงาน ๔๐๐.๙๗ ตร.ม. (๑ แห่ง) งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๕.๓.๖๕๖๓.....

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ห้วยพู่ - แม่น้ำ ระหว่าง กม.๙๔๘+๐๐๐ - กม.๙๗๒+๐๐๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย/พม่า) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙๗๒+๐๐๐ - กม.๙๙๔+๗๔๙ ปริมาณงาน ๔๐๐.๙๗ (๑ แห่ง)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรม	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย ส้าราษฎร์	ประธานกรรมการ		
๒	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่น้ำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000
และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่น้ำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท
กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานป้ายข้างทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 2,998,408.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กฤติน กันทสอน

02 ธันวาคม 2567 16:10:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคากลางก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทวายพล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

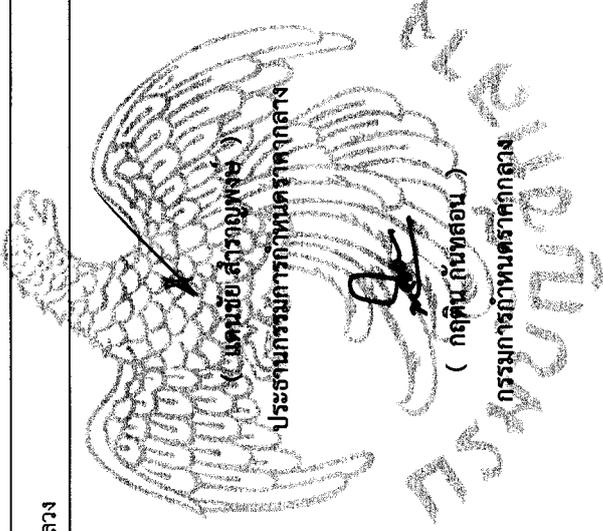
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) <u>(ชนิดมีเฟรม)</u>	ตร.ม.	189.000	2,584.00	488,376.00	1.3811	3,568.76	674,496.09
2	2. SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.) <u>(ชนิดไม่มีเฟรม)</u>	ตร.ม.	211.970	2,432.00	515,511.04	1.3811	3,358.83	711,972.29
3	3. R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	ม.	2,636.800	440.00	1,160,192.00	1.3811	607.68	1,602,341.17
4	4. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,950.00	6,950.00	1.3811	9,598.64	9,598.64
รวมราคากลาง								2,998,408.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพุด - แม่น้ำ ระหว่ง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พมก) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(ไกรวิทย์ ยากรณัตตะกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ
 ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.)(ชนิดมีเฟรม)

แผ่นป้ายจราจร

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธีตัด -	
แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และ... หรือ ...พิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 800.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสีทางลูกระนาด	= 1,850.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (ทึบแสง)	= 200.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือป้ายหลัง	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	= 100.00 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 150.00 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด	= 60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 50.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,180.00 บาท/ตร.ม.
กำหนดราคาต้นทุนให้	= 2,584.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,584.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ
 ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 SIGN PLATE (High Intensity Grade,Steel 1.2 mm.thk.)(ชนิดไม่มีเฟรม)

แผ่นป้ายจราจร

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธีตัด -

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และ หรือ ... พิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. = 800.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสีต่าง ๆ สี ทึบแสง = 1,650.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40%

ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช่ (ทึบแสง) = 200.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีป้ายหลัง = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN* = 100.00 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด = 60.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,030.00 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคาค่าต้นทุนให้ = 2,432.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,432.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ
 ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม.

คิดจากความยาว..... 4.00ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.00 ต้น @ 40.00 = 40.00 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.358 ลบ.ม. @ 1,751.11 = 626.90 บาท

คอนกรีต 0.0576 ลบ.ม. @ 2,234.42 = 128.70 บาท

ไม้แบบ (2) 1.44 ตร.ม. @ 200.00 = 288.00 บาท

เหล็กเสริม 16.07 กก. @ 24.70 = 397.00 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.40 กก. @ 29.10 = 11.64 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 1.92 ตร.ม. @ 65.00 = 124.80 บาท

ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1 ต้น 132.00 กม. *คิดจาก อ.เมือง* = 47.70 บาท

ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.00 ต้น @ 100.00 = 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,764.75 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย X 1/4.00 ม. 1,764.75 / 4.00 = 441.18 บาท/ม.

กำหนดราคาต้นทุนให้ = 440.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 440.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ
 ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง
 หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด
 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
 2,893.00 บาท/ตร.ม.
 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท
 2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
 123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
 บาท/ชุด.

กฤติน กันทสอน

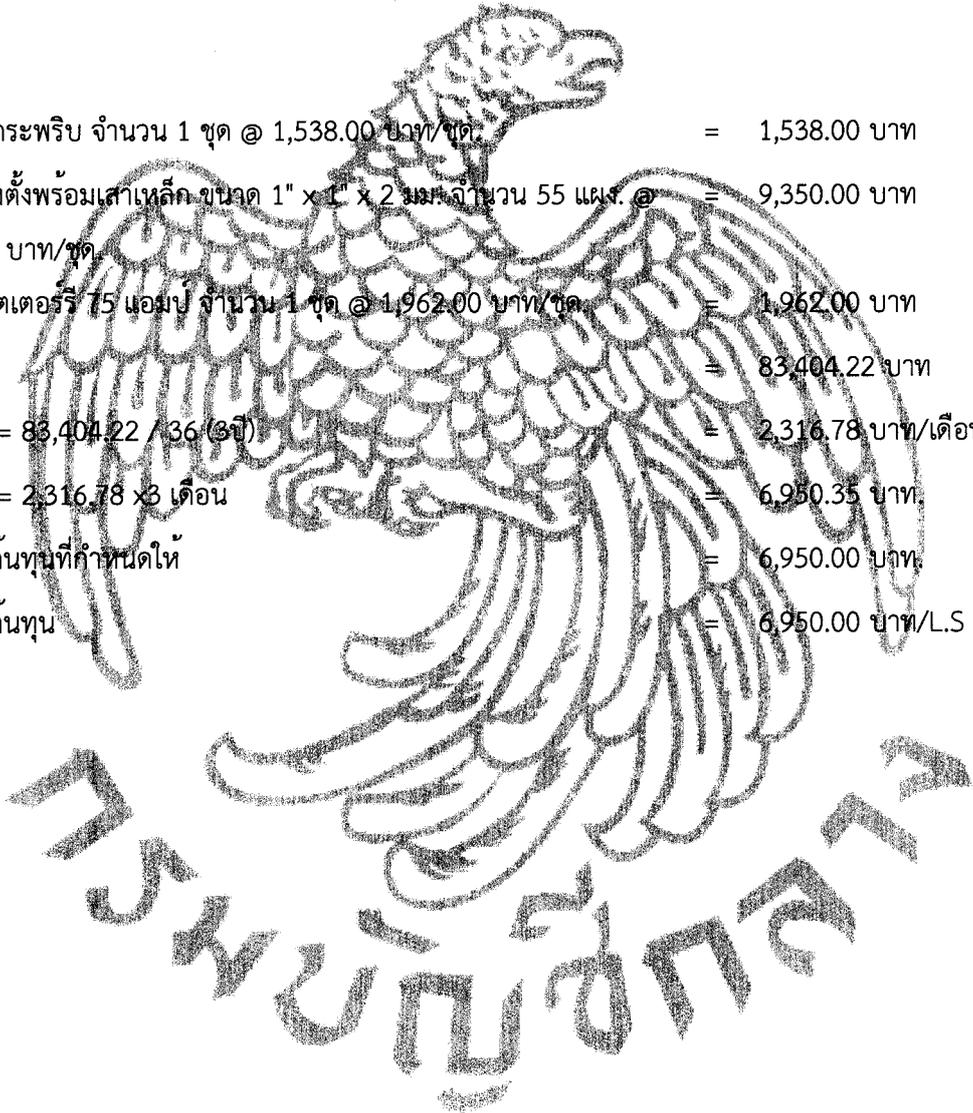
02 ธันวาคม 2567 16:10:45

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพลู - แม่คำ
 ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด	=	1,538.00 บาท
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง @ 170.00 บาท/ชุด	=	9,350.00 บาท
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด	=	1,962.00 บาท
รวม	=	83,404.22 บาท
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน	=	6,950.35 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	6,950.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,950.00 บาท/L.S



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย					
≤5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.994+749 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทั้งหมด : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

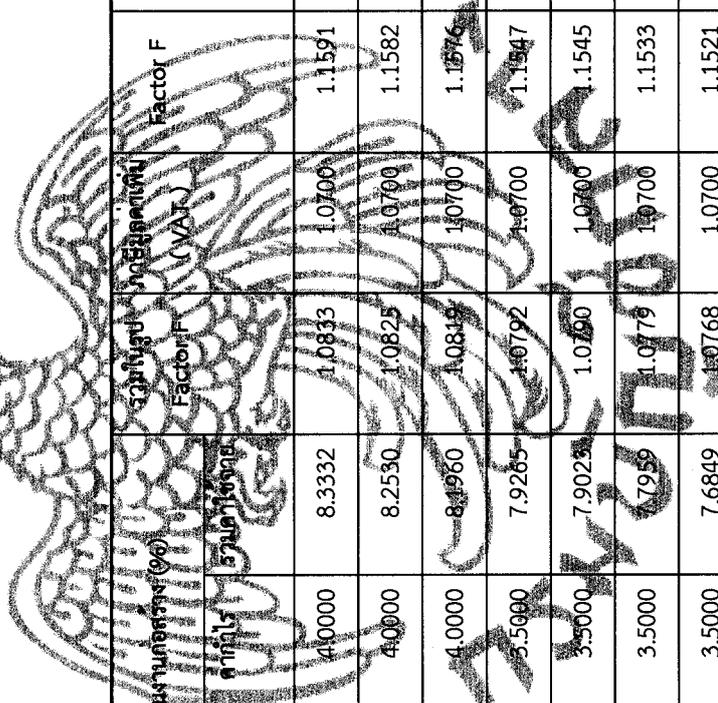
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง(%)		รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	รวมค้ำประกัน					
80.00	6.0233	0.3791	11.090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	11.035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	11.004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	10.917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	10.905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	10.877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	10.862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	10.847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.994+749 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



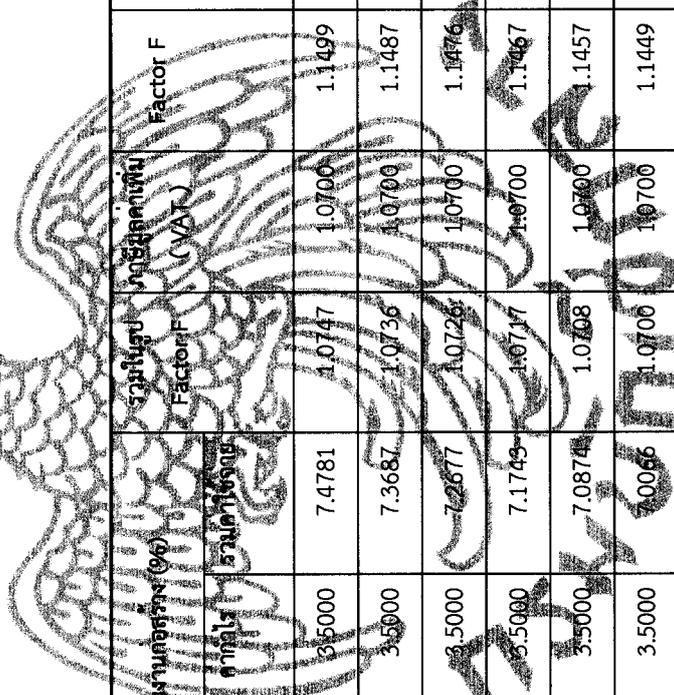
ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมที่รับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2		
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย							
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.994+749 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพูล - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

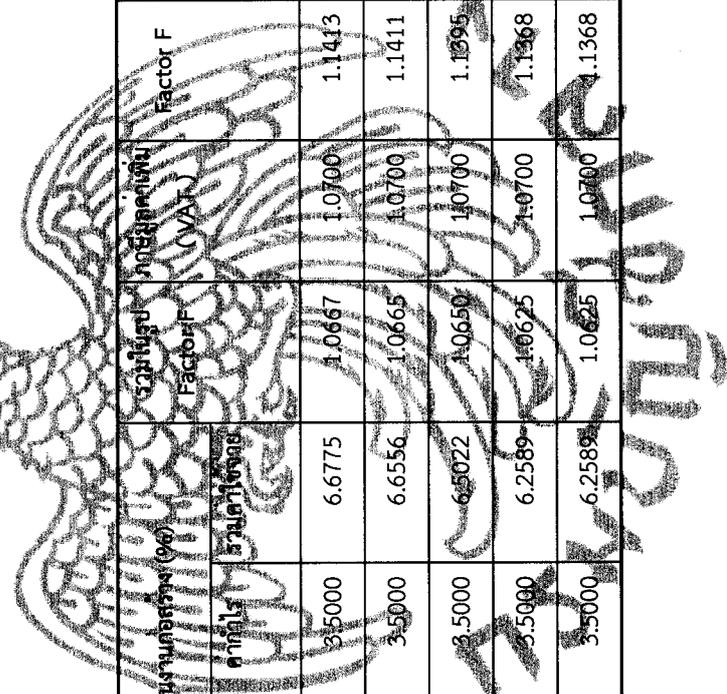


ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมใบเสร็จ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย				
240.00	3.8615	0.1166	7.4781	1.0747	1.1499	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	7.3687	1.0736	1.1487	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	7.2677	1.0726	1.1476	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	7.1749	1.0717	1.1467	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	7.0874	1.0708	1.1457	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	7.0066	1.0700	1.1449	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	6.9311	1.0693	1.1441	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	6.8901	1.0689	1.1437	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพืด - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 400.97 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ห้วยพืด - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า) ตอน 1 กม.972+000 - กม.994+749 ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (๑๐)		รวมใบสรุป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.1413	1.1590
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.1411	1.1588
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.1395	1.1572
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.1368	1.1541
≥ 700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.1368	1.1541

- โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานป้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทวายพลู - แม่คำ ระหว่าง กม.948+000 - กม.972+000 และ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนแม่คำ - กลางสะพานแม่น้ำสาย (เขตแดนไทย พม่า)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นขบวนรวมทั้งโครงการ	2,171,029.04 บาท
ผลรวมค่างานต้นขบวนงานก่อสร้างข้างทาง	2,171,029.04 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

