

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล

ระหว่าง กม. 6+550 - กม.8+500

ปริมาณงาน 1.000 EACH

28-พ.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล

ระหว่าง กม. 6+550 - กม.8+500

ปริมาณงาน 1.000 EACH

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

50,000,000.00

บาท

414.5\_11710\_3239

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

28-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	38,795.00	4.00	155,180.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.50 M.	M.	30.00	107.00	3,210.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,815.00	59.00	107,085.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	560.00	65.00	36,400.00
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	24,725.00	653.00	16,145,425.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,200.00	574.00	2,984,800.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	5,380.00	724.00	3,895,120.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	20,800.00	27.00	561,600.00
9	PRIME COAT ( RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	20,720.00	45.00	932,400.00
10	TACK COAT	SQ.M.	37,155.00	16.00	594,480.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,720.00	362.00	7,500,640.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 60/70 )	SQ.M.	37,155.00	363.00	13,487,265.00
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	50.00	4,964.00	248,200.00
14	REINFORCED CONCRETE HEADWALL ( S = 2 : 1 )	CU.M.	6.00	3,307.00	19,842.00
15	TOP SOIL	CU.M.	1,100.00	145.00	159,500.00
16	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	56.00	136.00	7,616.00
17	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	30.00	93.00	2,790.00
18	9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	21.00	42,157.00	885,297.00
19	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	19,337.00	425,414.00
20	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,605.00	385.00	617,925.00
21	BUS STOP SHELTER TYPE " 4 "	EACH	1.00	83,732.00	83,732.00
22	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40) ยาว 8.00 ม.	M.	8.00	52,877.00	423,016.00
23	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	16,733.00	33,466.00
24	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

49,483,203.00

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*

*(Handwritten signature)*

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,483,203.00 .....

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ .....บาท

49,483,203.00

( เงินสี่สิบเก้าล้านสี่แสนแปดหมื่นสามพันสองร้อยสามบาทถ้วน )

.....  
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำถนน รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เชื่อมจุดผ่านป่าปราการชล

ระยะทาง กม. 6+550 - กม.8+500

ปริมาณงาน 1.000 EACH

( นำนับตีเซลล์หน้าปัดปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน				
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	38,795.00	3.87	150,136.65	1.2309	4.76	4.00	155,180.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.50 M.	M.	30.00	87.74	2,632.20	1.2309	108.00	107.00	3,210.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,815.00	48.07	87,247.05	1.2309	59.17	59.00	107,085.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	560.00	52.88	29,612.80	1.2309	65.09	65.00	36,400.00
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	24,725.00	531.27	13,135,650.75	1.2309	653.94	653.00	16,145,425.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,200.00	466.35	2,425,020.00	1.2309	574.03	574.00	2,984,800.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	5,380.00	588.69	3,167,152.20	1.2309	724.62	724.00	3,895,120.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	20,800.00	21.97	456,976.00	1.2309	27.04	27.00	561,600.00
9	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	20,720.00	37.15	769,748.00	1.2309	45.73	45.00	932,400.00
10	TACK COAT	SQ.M.	37,155.00	13.66	507,537.30	1.2309	16.81	16.00	594,480.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,720.00	294.42	6,100,382.40	1.2309	362.40	362.00	7,500,640.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	37,155.00	294.93	10,958,124.15	1.2309	363.03	363.00	13,487,265.00
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	50.00	4,033.11	201,655.43	1.2309	4,964.35	4,964.00	248,200.00
14	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	6.00	2,687.27	16,123.62	1.2309	3,307.76	3,307.00	19,842.00
15	TOP SOIL	CU.M.	1,100.00	118.17	129,987.00	1.2309	145.46	145.00	159,500.00
16	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	56.00	111.26	6,230.83	1.2309	136.96	136.00	7,616.00
17	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	30.00	75.90	2,277.00	1.2309	93.43	93.00	2,790.00
18	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	21.00	34,249.62	719,242.06	1.2309	42,157.86	42,157.00	885,297.00
19	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	15,709.90	345,617.80	1.2309	19,337.32	19,337.00	425,414.00

Handwritten signatures and initials: SKe, WLS, and a large signature.

Sub-205 m3

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน			ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
20	THERMOPLASTIC PAINT		1,605.00	313.00	502,365.00	1.2309	385.27	385.00	617,925.00
21	BUS STOP SHELTER TYPE "4"	SQ.M. EACH	1.00	68,025.36	68,025.36	1.2309	83,732.41	83,732.00	83,732.00
22	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 2(2.40 x 2.40) ยาว 8.00 ม.	M.	8.00	44,138.25	353,105.97	1.1980	52,877.62	52,877.00	423,016.00
23	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	13,594.67	27,189.34	1.2309	16,733.68	16,733.00	33,466.00
24	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	172,800.00	-	-	-	172,800.00	172,800.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			39,808,932.94		49,483,203.00
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินชดเชยล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	39.81	ADT.	Factor F ฝนตกทุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.2364	1.2308	1.2309	-	1.2309	-	1.2309		1.2309
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	35.00	40.00	39.81	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน				
FACTOR F งานสะพานและท่อเหล็ก	1.2056	1.1978	1.1980		1.1980				

ลงชื่อ..... *Sinh Seng*..... กรรมการ  
(มนตรีชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... *SKL*..... กรรมการ  
(สุรชัย โพชนิกายะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..... *SKL*..... กรรมการ  
(บรรณทัต ทรงชน) วม.ทล.13

ลงชื่อ..... *SKL*..... กรรมการ  
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..... *SKL*..... กรรมการ  
(อมวรัตน์ ตันติบรรจง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ..... *SKL*..... ประธานกรรมการ  
(สมบูรณ์ ชารี) รศ.ทล.13.2

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร**

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล

ระหว่าง กม. 6+550 - กม.8+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>		( ขนาดกลาง )	( มีการตากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย )		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	3.87 บาท / ตร.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	=	<u>3.87 บาท / ตร.ม.</u>
<b>2 REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.50 M.</b>					
คิดจากการขุดหรือท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ					
ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ	0.50	ม.	คิดจากความยาวท่อ	1.00	ม.
ปริมาตรงานขุด			=	1.825	ลบ.ม
ค่าดินขุดและรื้อท่อออก	1.825	ลบ.ม. @	48.07	=	87.74 บาท / ม.
			ค่างานดินทุนต่อหน่วย	=	<u>87.74 บาท / ม.</u>
<b>3 EARTH EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>20.37 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.37	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>4 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)</b>					
งานแก้ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>20.37 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว	20.37	x	1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	รวมค่างาน	=	48.07	x	1.10
				=	<u>52.88 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>5 SAND EMBANKMENT</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	260.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	37.00	กม.		=	84.09 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>344.09 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	344.09	x	1.40	=	481.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	49.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	=	<u>531.27 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>6 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	86	กม.		=	194.31 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>254.31 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	254.31	x	1.60	=	406.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	59.45 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	=	<u>466.35 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>					
ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัก)				=	115.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	87	กม.		=	196.55 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>311.55 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนยุบตัว	311.55	x	1.50	=	467.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	26.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	95.31 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินทุนรวม	=	<u>588.69 บาท/ลบ.ม.</u>

*Signature*

*Signature*

*Signature*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร**

<b>8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK</b>		( นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงปากหลี่ )	
ค่าดำเนินการ	=	11.03 บาท/ตร.ม.	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 29 กม.	=	105.96 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่งเก็บ	=	8.48 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>127.93 บาท/ตร.ม.</u>	

<b>9 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)</b>			
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=	29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 119 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>29.45</u>	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	29.45 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>37.15 บาท/ตร.ม.</u>	

<b>10 TACK COAT</b>			
ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 119 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>29.28</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.15 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.51 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>13.66 บาท/ตร.ม.</u>	

<b>11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK</b>			
ค่าช่าง AC60/70 0.049 ตัน @ 33,660.18	=	1,649.35	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 346.55	=	256.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.49 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	4.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)	=	133.78	บาท/ตัน
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>2,452.55</u>	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่าจยรวม	=	<u>2,452.55</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,452.55 / 8.33	=	<u>294.42</u>	บาท/ตร.ม.

<b>12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)</b>			
ค่าช่าง AC60/70 0.050 ตัน @ 33,660.18	=	1,683.01	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 346.55	=	256.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.49 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	4.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)	=	104.37	บาท/ตัน
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>2,456.80</u>	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่าจยรวม	=	<u>2,456.80</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,456.80 / 8.33	=	<u>294.93</u>	บาท/ตร.ม.

<b>13 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2</b>			
ชุดดิน 4.20 ลบ.ม. @ 48.07	=	202.01	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	=	2,700.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.205 ลบ.ม. @ 1,787.31	=	366.40	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	189.70	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่าจยรวม	=	<u>4,033.11</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>4,033.11</u>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 36.00 กม. = 93.66 x 13 + 300 = 1517.58 บาท/เที่ยว

(ค่าจากตาราง :บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1517.58 / 8 = 189.70 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง :จำนวนท่อต่อเที่ยว)

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร**

**14 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)**

คิดจากท่อนขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม.	@	2,032.11	=	4,694.17 บาท
เหล็กเสริม	40.260	กก.	@	24.85	=	1,000.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.010	กก.	@	27.66	=	27.94 บาท
ไม้แบบ (2)	2.070	ตร.ม.	@	250.70	=	518.95 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.090	ลบ.ม.	@	60	=	185.40 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,877.87	=	22.53 บาท
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>					=	<b>6,449.45 บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>=</b>	<b>6,449.45</b>	<b>/</b>	<b>2.40</b>	<b>=</b>	<b>2,687.27 บาท/ลบ.ม.</b>

**15 TOP SOIL**

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20.00	กม.			=	45.85 บาท/ลบ.ม.
					<b>รวม</b>	<b>74.72 บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัว	74.72		x	1.25	=	93.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	24.77 บาท/ลบ.ม.
					<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>118.17 บาท/ลบ.ม.</b>

**16 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL**

คิดจากปริมาณ 128 ม.

ค่าขุดรื้อ	128.000	เมตร	@	20.00	=	2,560.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.000	ต้น	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.000	เมตร	@	47.00	=	6,016.00 บาท
ค่า Mortar 1:3	2.490	ลบ.ม.	@	1,877.87	=	4,675.90 บาท
					<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>14,241.90 บาท</b>
					<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>= 111.26 บาท/เมตร</b>

**17 RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST**

คิดจากปริมาณ 80 ต้น

ขุดรื้อ	1.000	ต้น	@	20.00	=	20.00 บาท
ขุดหลุมฝัง	1.000	ต้น	@	30.00	=	30.00 บาท
Mortar	0.007	ลบ.ม.	@	1,877.87	=	13.15 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.024	ลบ.ม.	@	531.27	=	12.75 บาท
					<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>75.90 บาท/ต้น</b>

**18 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF**

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 21 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (กิ่งเดียว)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,350.00	3,350.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37	216.60	8,014.20
<b>อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง</b>				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	9.10	91.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	61.20	612.00
1.1.8 ท่อ PE ศก. 63 มม. (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.			0.00
1.1.9 LEAN CONCRETE (0.20 x 0.07 x 30)	ม.	30	100.00	3,000.00
1.1.10 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	725.00	725.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>32,848.20</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>16,304.86</b>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน	ตัน	1	100.00	100.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				34,249.62
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อตัน				34,249.62
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ตัน	21	34,249.62	719,242.06
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	892,042.06 บาท	ประหยัด =		892,042.06

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อตัน = 34,249.62 บาท  
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

19 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,350.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37 ม. @ 170.70	=	6,315.90 บาท
สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10 ม. @ 9.10	=	91.00 บาท
GROUND ROD		=	726.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ตัน @ 112	=	112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ตัน @ 33	=	33.00 บาท
ค่างานต้นทุน		=	15,709.90 บาท/ต้น

20 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

21 BUS STOP SHELTER TYPE " 4 "

ตามแบบ สทล.13 ไม่มีเข็ม

1) พื้น				
คอนกรีต Class E	0.648 ลบ.ม. @ 2,032.11	=	1,316.81 บาท	
เหล็ก RB 9 มม.	40.840 กก. @ 25.05	=	1,023.06 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	1.021 กก. @ 27.66	=	28.24 บาท	
ไม้แบบ 1	1.080 ตร.ม. @ 279.62	=	301.99 บาท	
2) เสา				
แผ่นเหล็ก Ø 0.30 ม. หนา 12 มม.	6.000 แผ่น @ 211.95	=	1,271.70 บาท	
แผ่นเหล็ก ขนาด 0.075 x 0.15 หนา 12 มม.	12.000 แผ่น @ 26.49	=	317.93 บาท	
ANCHOR BOLT M-16	24.000 ตัว @ 58.98	=	1,415.52 บาท	
เสาเหล็กกลมขนาด Ø 6" x 2.10 ม. หนา 4 มม.	3.000 ตัน @ 832.67	=	2,498.00 บาท	
คอนกรีต Class E	0.126 ลบ.ม. @ 2,032.11	=	256.05 บาท	
เหล็ก W 200 x 200 หนัก 49.9 kg./m.	6.000 เมตร @ 1,626.74	=	9,760.44 บาท	
แผ่นเหล็ก 200 x 200 x 4 มม.	2.000 แผ่น @ 31.40	=	62.80 บาท	
เหล็กกล่อง 2" x 2" x 3.2 mm.	30.000 เมตร @ 102.80	=	3,084.10 บาท	
แผ่น Acrylic ใส หนา 3 มม.	10.500 ตร.ม. @ 537.25	=	5,641.11 บาท	
3) หลังคา				
เหล็กกล่อง 2" x 2" x 3.2 mm. (โครง Truss)	3.000 โครง @ 31.40	=	94.20 บาท	
เหล็กกล่อง 3" x 1" x 3.2 mm.	36.000 เมตร @ 118.44	=	4,263.96 บาท	
เหล็กกล่อง 1" x 1" x 1.6 mm.	14.400 เมตร @ 23.98	=	345.36 บาท	
หลังคา METAL SHEET หนา 0.4 มม. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	17.640 ตร.ม. @ 270.00	=	4,762.80 บาท	

รับงาน

SKK

นาม

ชื่อ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

4) ไม้ฉลิม

แผ่นเหล็กขนาด 0.20 x 0.20 x 10 mm.	18.000	แผ่น	@	78.50	=	1,413.00 บาท
ANCHOR BOLT Ø 12 mm.	36.000	ตัว	@	42.32	=	1,523.52 บาท
ท่อเหล็ก Ø 1 1/2" x 2.3 mm.	12.420	เมตร	@	59.68	=	741.27 บาท
แผ่นไม้เทียมขนาด 0.20 ม. หน้า 25 mm.	18.000	เมตร	@	49.37	=	888.66 บาท
ลวดเชื่อม	3.000	ท่อ	@	71.00	=	213.00 บาท

5) ฐานราก

คอนกรีต Lean	0.864	ลบ.ม.	@	1,787.31	=	1,544.24 บาท
ทรายถม	0.864	ลบ.ม.	@	481.73	=	416.21 บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	6.324	ลบ.ม.	@	99.00	=	626.08 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.81	ลบ.ม.	@	2,032.11	=	3,678.12 บาท
เหล็กเสริม DB 12	131.28	กก.	@	23.90	=	3,137.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.282	กก.	@	27.66	=	90.79 บาท
ไม้แบบ (1)	5.76	ตร.ม.	@	279.62	=	1,610.61 บาท
					=	52,327.20 บาท
ค่าดำเนินการ 30% ของค่าวัสดุ	52,327.20	x		0.30	=	15,698.16 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	68,025.36 บาท

22 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS

2(2.40 x 2.40) ยาว 8.00 ม.

	มุม SKEW	0 องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร			
ขุดดิน	6.14	ลบ.ม.	@	48.07	=	295.15 บาท
คอนกรีตหยาบ	3.17	ลบ.ม.	@	1,668.26	=	5,288.38 บาท
คอนกรีต CLASS D	52.22	ลบ.ม.	@	2,159.40	=	112,763.87 บาท
เหล็กเสริม	4.04	ตัน	@	23,825.35	=	96,254.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	101.00	กก.	@	27.66	=	2,794.06 บาท
ไม้แบบ (3)	223.52	ตร.ม.	@	493.37	=	110,278.06 บาท
นั่งร้าน		LS			=	18,147.02 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	12.90	ลบ.ม.	@	564.73	=	7,285.02 บาท
				รวม	=	353,105.97 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	353,105.97 / 44.40 = 7,952.84 บาท/ตร.ม.
					=	44,138.25 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

165+590

	ขนาด	2(2.40 x 2.40)	ยาว	8.00	ม.	
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	34.40	ตัน	@	230.00	=	7,912.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	11.98	ลบ.ฟ.	@	425.24	=	5,094.38 บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %					=	1,300.64 บาท
ค่าแรง	38.40	ตร.ม.	@	100.00	=	3,840.00 บาท
				รวม	=	18,147.02 บาท

23 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.70	ตรม.	3,700.00	61,790.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	155.00	4,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	81,568.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	13,594.67 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

Endon 30/10/23



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล

ระหว่าง กม. 6+550 - กม.8+500 ระยะทางดำเนินการ 1.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ย.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	119						119	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	119						119	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	119						119	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	81						81	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,400.00	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	81						81	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
12	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
13	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานหล่อเหลี่ยม	ตร.ม.	493.37	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 3 ครั้ง	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	87						87	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	272.00	84						84	จาก แหล่ง จ.ฉะเชิงเทรา
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	168.00	107						107	จาก แหล่ง จ.อ่างทอง
19	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	87						87	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	86						86	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
21	ทรายถม	ลบ.ม.	260.00	37						37	จาก แหล่ง จ.นครนายก
22	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ทองถิ่น
23	ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,000.00	36						36	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
24	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	2,700.00	36						36	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	23.73	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
26	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	25.50	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
27	เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย	กก.	25.80	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
28	ท่อ PVC ขนาด 4" Class 8.5	เมตร	138.17	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
29	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	17,072.80	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
30	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	21,669.60	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น
31	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	912.00	12						12	จาก แหล่ง ทองถิ่น

2.4.4.2.2.2.2.2

SKA

SKL

SKM

SKL

SKM

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	
	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	
	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล	
	ระหว่าง กม. ๖+๕๕๐ - กม.๘+๕๐๐	
	ปริมาณงาน ๑ EACH	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	เป็นเงิน ๔๙,๔๘๓,๒๐๓ .- บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานทาง	
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๖.๕		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายสมบูรณ์ ชารี	รศ.ทล.๑๓.๒ ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๓	นายคมวรินทร์ สุนธิบรรยง	วผ.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๔	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	วบ.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓ กรรมการ
๗.๖	นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ