

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 0 ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+050 (ทางขนานด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 40,765 ตร.ม.

22-พ.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน ๒
 ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - ๓+๐๕๐ (ทางขนานด้านขวาทาง)
 ปริมาณงาน ๔๐,๗๖๕ ตร.ม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๓,๙๙๖,๕๒๗ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รศ.ทล.๑๓.๑	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	วผ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายศิริวัฒน์ ดีสุ่ย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

- งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2
ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+050 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 40,765 ตร.ม.
- งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 34,000,000.00 บาท 417.1F_22350_34 (2)
- รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
- ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	220.00	82.00	18,040.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	95.00	718.00	68,210.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	95.00	1,065.00	101,175.00
4	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	490.00	40.00	19,600.00
5	TACK COAT	SQ.M.	80,870.00	16.00	1,293,920.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	3,025.00	302,500.00
7	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	38,850.00	272.00	10,567,200.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,765.00	492.00	20,056,380.00
9	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	4,665.00	15.00	69,975.00
10	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	35.00	24,884.00	870,940.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,610.00	381.00	613,410.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,177.00	15,177.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

33,996,527.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

33,996,527.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ศิริวัฒน์ ดีสุ้ย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณบาท

33,996,527.00

(เงินสามสิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 3+050 (ทางขนานด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 40,765 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	220.00	67.55	14,861.00	1.2238	82.25	82.00	18,040.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	95.00	589.67	56,018.65	1.2238	718.03	718.00	68,210.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	95.00	874.66	83,092.70	1.2238	1,065.06	1,065.00	101,175.00
4	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	490.00	32.98	16,160.20	1.2238	40.16	40.00	19,600.00
5	TACK COAT	SQ.M.	80,870.00	13.62	1,101,449.40	1.2238	16.58	16.00	1,293,920.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,484.44	248,444.00	1.2238	3,025.26	3,025.00	302,500.00
7	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)	SQ.M.	38,850.00	223.97	8,701,234.50	1.2238	272.72	272.00	10,567,200.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,765.00	404.83	16,502,894.95	1.2238	492.95	492.00	20,056,380.00
9	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	4,665.00	15.39	71,806.28	1.0000	15.32	15.00	69,975.00
10	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	35.00	20,435.82	715,253.78	1.2238	24,884.31	24,884.00	870,940.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,610.00	313.00	503,930.00	1.2238	381.13	381.00	613,410.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,464.44	12,464.44	1.2238	15,177.71	15,177.00	15,177.00
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด				รวมทำงานทั้งหมด	
				28100_34_8+800 - กม.11+750 F.L.T._29.5M				33,996,527.00	
				รวมทำงานต้นทุน 2 โครงการ					
				52,541,966.77					
(ค่า F สำหรับ MLR	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประเมินผลงาน	10 %		
ทำงานต้นทุน (ด้านบาท)	50.00			60.00					
FACTOR F งานทาง	1.2255			1.2192					
				ADT.		Factor F ฝนตกทุก 1		F (Additional Conditions)	
				52.54		1.2238		FACTOR F งานทาง	
				1.2238		1.2238		1.2238	

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ศิริวัฒน์ ดิสัย) วิศวกร วิชาปฏิบัติการ

(สุรเชษฐ์ โฉนตเกอะ) ชก.ทล.13

(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

(สมพร อุติโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วพ.ทล.13

(ทศพร เหลืองกัญชกุล) วส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST 0

รหัสงาน 22350 0 ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+050 (ทางขนานด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.04 x 1.25	=	38.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมคำนวณ	=	61.41	x	1.10	=	67.55	บาท/ลบ.ม.
----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	139.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	192.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	331.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 331.39 x 1.60	=	530.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	589.67	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 118 กม.	=	266.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	371.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 371.32 x 1.50	=	556.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.67 บาท	=	122.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	49.03	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	874.66	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท	=	31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 9 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.04	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.60	
อัตราส่วน (1.0 สลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 สลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	32.98	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 9 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.04	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.10	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.51	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	13.62	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 33,484.37	=	1,640.73	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 437.99	=	324.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.76 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากรและบดทับหน้า 5 ซม. (บนผิวแตกได้)	=	104.37	บาท/ตัน
= 12.53 x 1.00 x 8.33	=	2,484.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,962.66	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	5,962.66	บาท/ลบ.ม.

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST 0

7 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC60/70)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ความหนา	5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.49 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล			=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ	5 กม.		=	15.84 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		= 0.12 x 15.84	=	1.90 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 15.39 x 0.60	=	9.23 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนา	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.49 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล			=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant	0.76 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.26 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		= 0.12 x 6.26	=	0.75 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 14.24 x 0.40	=	5.70 บาท/ตร.ม.(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%)	0.049 ตัน @	33,484.37	x	0.60	=	984.44 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%)	0.74 ลบ.ม. @	437.99	x	0.60	=	194.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 1.10 x 408.97			=	449.87 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกได้)		= 12.53 x 1.00 x 8.33			=	104.37 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย					=	1,741.36 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	1,741.36 / 8.33				=	209.04 บาท/ตร.ม.3
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING			(1) + (2) + (3)		=	223.97 บาท/ตร.ม.

8 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050 ตัน @	48,566.04	=	2,428.30 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	504.08	=	373.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 408.97 x 1.10	=	449.87 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.76 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		= 12.53 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	114.81 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่ายรวม			=	3,372.26 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	3,372.26 / 8.33		=	404.83 บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)

9 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)		=	1.00 กก.
ความถี่ของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	128.20 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	9 กม.		=	0.02 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra			=	128.22 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra 1 ลิตร / Rap 1 ตัน			=	128.22 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน =	128.22 / 8.33		=	15.39 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

10 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000 แห่ง @	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.336 ลบ.ม. @	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250 กก. @	25.05	=	532.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531 กก. @	27.66	=	14.70 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070 ตร.ม. @	279.62	=	578.81 บาท
ค่าเชื่อม	24.000 จุด @	5.00	=	120.00 บาท
ฝาปิดเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบ	1.000 ชุด @	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้ง	1.000 ชุด @	3,150.00	=	3,150.00 บาท
			=	20,435.82 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST 0

11 THERMOPLASTIC PAINT

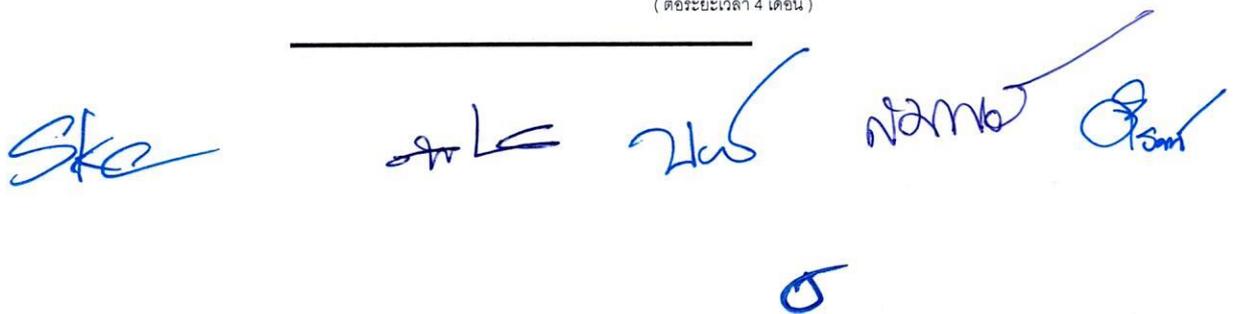
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน =

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	112,180.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	12,464.44 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน 0

ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 2

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.3+050 (ทางขนานด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.050 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-67 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ลิตร	128.20	9						9	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	9						9	จาก แหล่ง กทม.
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	9						9	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	9						9	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	9						9	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	9						9	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุสูง)	ตัน	2,477.84	117						117	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,066.85	117						117	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	117						117	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	10						10	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	437.99	1						1	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	118						118	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
20	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	81						81	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	78						78	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
22	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	118						118	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	139.31	85						85	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
24	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	96						96	จาก แหล่ง จ.อยุธยา

Signature

Signature

Signature

stampa

Signature

o