

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สายชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 700,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สายชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง
ระหว่าง กม.37+900.000 - กม.43+000.000 และ กม.45+500.000 - กม.51+200.000 รวมระยะทางยาว
ประมาณ 10.800 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร กว้างช่อง
จราจรละ 3.25 - 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.25 - 2.75 เมตร เกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง
4.60 เมตร ผิวทางแบบ JPCP หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ
บนทางหลวง อยู่ในท้องที่อำเภอสีชมพู จังหวัดขอนแก่น และอำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 699,985,446.27 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
 - 6.3 นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด กรรมการ
 - 6.4 นายธนคม บุญรอด กรรมการ
 - 6.5 นายพรชัย สกุลแท้ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 274 ฝั่งชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง
ระหว่าง กม.37+900.000 ถึง กม.43+000.000 และ กม.45+500.000 ถึง กม.51+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.800 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	10,759,320.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	513,266,727.73	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	88,403,071.90	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2)+(3)	=	<u>601,669,799.63</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1467
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027
ค่างาน	601.67	ล้านบาท	F =	<u>1.1453</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1453</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	> 200.00	ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

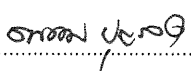
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1453</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


.....
(นายพิทยา ศรีฐิติเวียงภูบาล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ

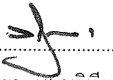

.....
(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ



.....
(นายพรชัย สุกต์แท้)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ - หอนงบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง
ระยะทาง 10.800 กิโลเมตร

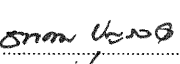
	ราคาต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	513,266,727.73 บาท	งานทาง 587,860,051.19 บาท
สะพาน	88,403,071.90 บาท	สะพาน 101,366,075.08 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	10,759,320.00 บาท	10,759,320.00 บาท

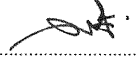
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 38+777.640 (1x10)+(3x20)+(4x10) = 110.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	419,960.00	419,960.00	1.1453	480,980.19	480,980.19
	1.1(2) AT STA 46+562.412 (1x10)+(3x20)+(1x10) = 80.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	215,040.00	215,040.00	1.1453	246,285.31	246,285.31
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80	193.84	15,507.20	1.1453	222.00	17,760.00
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	540	233.96	126,338.40	1.1453	267.95	144,693.00
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10	303.23	3,032.30	1.1453	347.29	3,472.90
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,700	124.95	1,212,015.00	1.1453	143.11	1,388,167.00
	1.6 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	174.54	523,620.00	1.1453	199.90	599,700.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	67,400	19.59	1,320,366.00	1.1453	22.44	1,512,456.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	100	1,572.80	157,280.00	1.1453	1,801.33	180,133.00


.....
(นายพิทยา ศรีบุญเรือง)
ประธานคณะกรรมการ

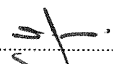

.....
(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ



.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ

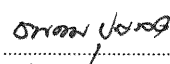

.....
(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการและเลขานุการ

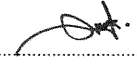
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	450	131.07	58,981.50	1.1453	150.11	67,549.50
1.11	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	24.12	12,060.00	1.1453	27.62	13,810.00
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	600	25.51	15,306.00	1.1453	29.22	17,532.00
1.14	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,864.00	7,864.00	1.1453	9,006.64	9,006.64
1.15	REMOVAL OF EXISTING BARRICADE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	10	131.07	1,310.70	1.1453	150.11	1,501.10
1.16	REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	450	12.00	5,400.00	1.1453	13.74	6,183.00
1.18	REMOVAL OF EXISTING GUIDE POST เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	35	78.64	2,752.40	1.1453	90.07	3,152.45
1.19	REMOVAL OF EXISTING KILOMETER STONE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	157.28	1,572.80	1.1453	180.13	1,801.30
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	204,300	3.76	768,168.00	1.1453	4.31	880,533.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	62,700	52.70	3,304,290.00	1.1453	60.36	3,784,572.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	59.32	118,640.00	1.1453	67.94	135,880.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1453	67.94	67,940.00


.....
(นายพิทยา เสริฐฐีเวียงภูบาล)
ประธานคณะกรรมการ



.....
(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ



.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายชนคม บุญรอด)
กรรมการ

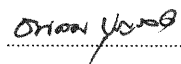

.....
(นายพรชัย สุกุลแต่้)
กรรมการและเลขานุการ

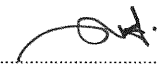
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	199,400	232.22	46,304,668.00	1.1453	265.96	53,032,424.00
2.3(2)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	22,750	83.77	1,905,767.50	1.1453	95.94	2,182,635.00
2.3(5)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	34,200	192.35	6,578,370.00	1.1453	220.30	7,534,260.00
2.3(7)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	29,000	226.59	6,571,110.00	1.1453	259.51	7,525,790.00
2.3(9)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	110	1,153.63	126,899.30	1.1453	1,321.25	145,337.50
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	42,500	424.94	18,059,950.00	1.1453	486.68	20,683,900.00
3.1(4)	SOIL AGGREGATE SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,250	174.92	393,570.00	1.1453	200.34	450,765.00
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
3.2(3.1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	44,700	645.34	28,846,698.00	1.1453	739.11	33,038,217.00
3.2(3.2)	CEMENT FOR BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	3,600	2,661.24	9,580,464.00	1.1453	3,047.92	10,972,512.00
3.2(5)	PAVEMENT RECYCLING FOR BASE							
3.2(5.1)	PAVEMENT RECYCLING 20 CM THICK FOR BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,600	46.21	166,356.00	1.1453	52.92	190,512.00
3.2(5.4)	CEMENT FOR BASE RECYCLING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	50	2,661.24	133,062.00	1.1453	3,047.92	152,396.00


 (นายพิทยา เสงี่ยมวิญญูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ

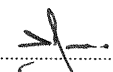

 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายธรรคม บุญรอด)
 กรรมการ

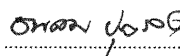

 (นายพรชัย สุกแต่)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	7,250	67.23	487,417.50	1.1453	77.00	558,250.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	74,300	208.52	15,493,036.00	1.1453	238.82	17,744,326.00
	เป็นเงิน	บาท						
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	42,200	14.52	612,744.00	1.1453	16.63	701,786.00
	เป็นเงิน	บาท						
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	73,900	33.61	2,483,779.00	1.1453	38.49	2,844,411.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	13,700	16.35	223,995.00	1.1453	18.73	256,601.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.3 ASPHALT CONCRETE								
4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	1,000	2,968.81	2,968,810.00	1.1453	3,400.18	3,400,180.00	
เป็นเงิน	บาท							
4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	218,550	692.90	151,433,295.00	1.1453	793.58	173,436,909.00	
เป็นเงิน	บาท							
4.9(4) EXPANSION JOINT	M.	100	610.90	61,090.00	1.1453	699.66	69,966.00	
เป็นเงิน	บาท							
4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	53,350	403.57	21,530,459.50	1.1453	462.21	24,658,903.50	
เป็นเงิน	บาท							
4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	1,500	414.05	621,075.00	1.1453	474.21	711,315.00	
เป็นเงิน	บาท							


 (นายพิทยา เกรียงวิบูลย์)
 ประธานคณะกรรมการ

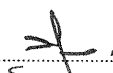

 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ

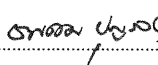

 (นายพรชัย สุกุลदै)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	48,300	85.57	4,133,031.00	1.1453	98.00	4,733,400.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	1,950	197.75	385,612.50	1.1453	226.48	441,636.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.9(8)	DUMMY JOINT	M.	27,900	46.62	1,300,698.00	1.1453	53.39	1,489,581.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.9(9)	EDGE JOINT	M.	300	40.59	12,177.00	1.1453	46.49	13,947.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	310	996.61	308,949.10	1.1453	1,141.42	353,840.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.9(11)	GEOTEXTILE	SQ.M.	129,900	93.65	12,165,135.00	1.1453	107.26	13,933,074.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 38+765.000 ROADWAY WIDTH 12 M. (LT.) SKEW 0 SPAN (5x30.000)=150 M.	M.	150	156,597.14	23,489,571.00	1.1468	179,585.60	26,937,840.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 38+765.000 ROADWAY WIDTH 12 M. (RT.) SKEW 0 SPAN (5x30.000)=150 M.	M.	150	156,597.14	23,489,571.00	1.1468	179,585.60	26,937,840.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 46+565.400 ROADWAY WIDTH 12 M. (LT.) SKEW 0 SPAN (3x30.000)=90 M.	M.	90	154,681.76	13,921,358.40	1.1468	177,389.04	15,965,013.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 (นายพิทยา เศษฐวิเชียรกุล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกสแต่)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.4) AT STA. 46+565.400 ROADWAY WIDTH 12 M. (RT.) SKEW 0 SPAN (3x30.000)= 90 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	90	154,681.76	13,921,358.40	1.1468	177,389.04	15,965,013.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	740	2,157.40	1,596,476.00	1.1453	2,470.87	1,828,443.80
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE SQUARE 0.22 x 0.22 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,840	643.93	1,184,831.20	1.1453	737.49	1,356,981.60
	5.1(11.2) PILE SQUARE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4,550	1,751.42	7,968,961.00	1.1453	2,005.90	9,126,845.00
	5.1(11.3) PILE SQUARE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4,350	2,762.61	12,017,353.50	1.1468	3,168.16	13,781,496.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	865.00	86,500.00	1.1468	991.98	99,198.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 45+764.273 SIZE 3-(3.30x3.30 M.) LT., RT. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	14	68,210.44	954,946.16	1.1468	78,223.73	1,095,132.22
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (3.30 X 3.30 M.) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	254,857.72	509,715.44	1.1468	292,270.83	584,541.66
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	700	770.47	539,329.00	1.1453	882.42	617,694.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	1,384.46	41,533.80	1.1453	1,585.62	47,568.60

.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ

.....
(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ

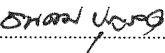
.....
(นายพรชัย สกุลแท้)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	2,208.11	110,405.50	1.1453	2,528.95	126,447.50
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	870	3,441.88	2,994,435.60	1.1453	3,941.99	3,429,531.30
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,400	4,354.85	6,096,790.00	1.1453	4,987.61	6,982,654.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,600	3,694.71	20,690,376.00	1.1453	4,231.55	23,696,680.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	488.42	48,842.00	1.1453	559.39	55,939.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,500	52.02	1,222,470.00	1.1453	59.58	1,400,130.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,600	14.88	529,728.00	1.1453	17.04	606,624.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,560	64.65	230,154.00	1.1453	74.04	263,582.40
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C : FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	470	23,068.29	10,842,096.30	1.1453	26,420.11	12,417,451.70
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	40	6,987.00	279,480.00	1.1453	8,002.21	320,088.40


 (นายพิทยา ศรีนุชฐิเวียงกุลบาล)
 ประธานคณะกรรมการ

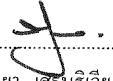

 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ

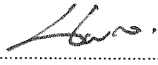

 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายธนาคม บุญรอด)
 กรรมการ

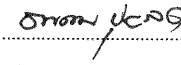

 (นายพรชัย สุกเกล้า)
 กรรมการและเลขานุการ

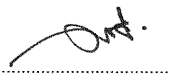
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	390	1,591.23	620,579.70	1.1453	1,822.44	710,751.60
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	16	2,891.72	46,267.52	1.1453	3,311.89	52,990.24
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	60	3,182.03	190,921.80	1.1453	3,644.38	218,662.80
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
6.3(7.4)	TYPE D เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,600	2,684.21	4,294,736.00	1.1453	3,074.23	4,918,768.00
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	278.06	139,030.00	1.1453	318.46	159,230.00
6.3(9.2)	TYPE II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	327.47	491,205.00	1.1453	375.05	562,575.00
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,270	992.96	3,246,979.20	1.1453	1,137.24	3,718,774.80
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,700	4,461.33	7,584,261.00	1.1453	5,109.56	8,686,252.00
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,990	5,738.13	17,157,008.70	1.1453	6,571.88	19,649,921.20
6.3(11.7)	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
6.3(11.7.3)	4C: 2.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	850	13,284.12	11,291,502.00	1.1453	15,214.30	12,932,155.00
6.3(11.7.4)	4D: 4.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200	28,488.25	5,697,650.00	1.1453	32,627.59	6,525,518.00


 (นายพิทยา เศรษฐวิเชียร)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ

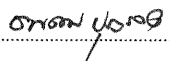

 (นายพรชัย สกุลแท้)
 กรรมการและเลขานุการ

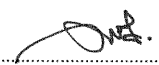
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.8.1) 5B: 1.01 M. < H < 2.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	55	4,414.38	242,790.90	1.1453	5,055.79	278,068.45
	6.3(11.8.2) 5C: 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	60	9,989.70	599,382.00	1.1453	11,441.20	686,472.00
	6.3(11.8.3) 5D: 3.01 < H < 4.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	16,079.83	1,607,983.00	1.1453	18,416.23	1,841,623.00
	6.3(11.8.4) 5E: 4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	22,827.69	2,282,769.00	1.1453	26,144.55	2,614,455.00
	6.3(11.8.5) 5F: 5.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	30,777.18	3,077,718.00	1.1453	35,249.10	3,524,910.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	29,400	637.46	18,741,324.00	1.1453	730.08	21,464,352.00
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	470	2,408.77	1,132,121.90	1.1453	2,758.76	1,296,617.20
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A							
	6.4(6.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	33,499.26	133,997.04	1.1453	38,366.70	153,466.80
	6.4(6.12.2) TYPE B							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	39,418.31	157,673.24	1.1453	45,145.79	180,583.16


 (นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ

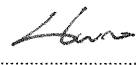

 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเปิด)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการ

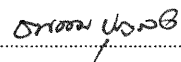

 (นายพรชัย สุกแต่)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	29,850	331.78	9,903,633.00	1.1453	379.99	11,342,701.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM. THICK	SQ.M.	300	275.46	82,638.00	1.1453	315.48	94,644.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	1,600	1,424.73	2,279,568.00	1.1453	1,631.74	2,610,784.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH.	240	589.17	141,400.80	1.1453	674.78	161,947.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	22	3,575.35	78,657.70	1.1453	4,094.85	90,086.70
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST	EACH.	300	520.92	156,276.00	1.1453	596.61	178,983.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	100	80.00	8,000.00	1.1453	91.62	9,162.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	60	80.00	4,800.00	1.1453	91.62	5,497.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH.	50	80.00	4,000.00	1.1453	91.62	4,581.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 (นายพิทยา เศรษฐวิเวงภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ



 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ

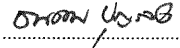

 (นายพรชัย สุกุลแท้)
 กรรมการและเลขานุการ

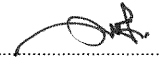
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60	3,479.42	208,765.20	1.1453	3,984.98	239,098.80
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	160	5,049.42	807,907.20	1.1453	5,783.10	925,296.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	1,090	433.37	472,373.30	1.1453	496.34	541,010.60
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	40	499.60	19,984.00	1.1453	572.19	22,887.60
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	3	42,530.01	127,590.03	1.1453	48,709.62	146,128.86
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	3	23,089.25	69,267.75	1.1453	26,444.12	79,332.36
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	55	34,585.02	1,902,176.10	1.1453	39,610.22	2,178,562.10
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	215	43,159.88	9,279,374.20	1.1453	49,431.01	10,627,667.15
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							


.....
(นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ



.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ



.....
(นายธนาคม บุญรอด)
กรรมการ

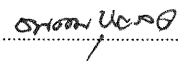

.....
(นายพรชัย สกุลแต่)
กรรมการและเลขานุการ

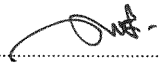
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.12(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	18	42,220.77	759,973.86	1.1453	48,355.45	870,398.10
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF 6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	65	54,811.82	3,562,768.30	1.1453	62,775.98	4,080,438.70
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNAL							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	6.13(1.1) AT STA. 50+050.000 (3 PHASE)	L.S.	1	734,663.76	734,663.76	1.1453	841,410.40	841,410.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH.	14	25,400.00	355,600.00	1.1453	29,090.62	407,268.68
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,360	321.81	1,081,281.60	1.1453	368.57	1,238,395.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	4,640	321.81	1,493,198.40	1.1453	368.57	1,710,164.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,550	70.00	108,500.00	1.1453	80.17	124,263.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	100	70.00	7,000.00	1.1453	80.17	8,017.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 (นายพิทยา ศรีราชูเวียงภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ

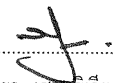

 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
 กรรมการ


 (นายชนคม บุญรอด)
 กรรมการ

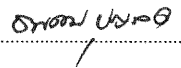

 (นายพรชัย สุกเกล้า)
 กรรมการและเลขานุการ

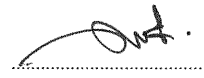
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	1,400	230.00	322,000.00	1.1453	263.42	368,788.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	100	250.00	25,000.00	1.1453	286.33	28,633.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 4.00 MM. THICK.	M.	40	1,350.69	54,027.60	1.1453	1,546.95	61,878.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING	EACH.	3	126,514.39	379,543.17	1.1453	144,896.93	434,690.79
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	925,939.02	925,939.02	1.1453	1,060,477.96	1,060,477.96
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,971,107.64	1,971,107.64	1.1453	2,257,509.58	2,257,509.58
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,603,560.00	1,603,560.00	1.1453	1,836,557.27	1,836,557.27
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 (นายพิทยา ศรีขันธ์เวียงว่อง)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกเกล้า)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228

สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนัง - อ.ศรีบุญเรือง

ระหว่าง กม.37+900.000 ถึง กม.43+000.000 และ กม.45+500.000 ถึง กม.51+200.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 10.800 กิโลเมตร

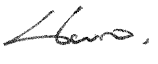
หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

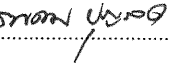
3.1 รายละเอียดรายการ

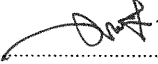
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ


 (นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนพพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งคู่แลกรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


.....

 (นายพิทยา ศรีวงษ์เวียงภูบาล)

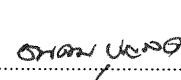
ประธานคณะกรรมการ

.....

 (นายนพดล นุ่มน้อย)


กรรมการ

.....

 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)

กรรมการ

.....

 (นายธนคม บุญรอด)

กรรมการ

.....

 (นายพรชัย สุกคุดัด)

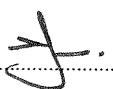
กรรมการและเลขานุการ

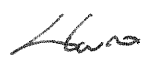
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. < 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

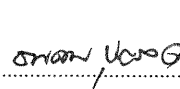
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ + ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น


.....
(นายพิทยา เสรฐวิเวียงกูปาล)
ประธานคณะกรรมการ

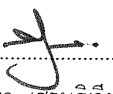

.....
(นายนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ



.....
(นายเจติมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ

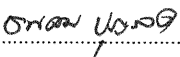

.....
(นายพรชัย สุกุลแต่้)
กรรมการและเลขานุการ

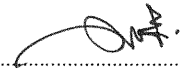
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรสี่มุม
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แฉ่ง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่าง โครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


 (นายพิทยา ศรียงกมล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนพพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ



 (นายธนคม บุญรอด)
 กรรมการ

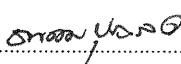

 (นายพรชัย สุกตแต่)
 กรรมการและเลขานุการ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ้อยจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พืชประเภทหญ้าหรือครุฑกษัตริย์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพืชที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพืชที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เมล็ดที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเมล็ดที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พืชที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพืชที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เมล็ดที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเมล็ดที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มทำหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)


.....
(นายพิทยา ศรีวงษ์เกียรติ)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

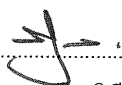

.....
(นายธนคม นุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกดูแล)
กรรมการและเลขานุการ


23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนัง - อ.ศรีบุญเรือง
 ระหว่าง กม.37+900.000 ถึง กม.43+000.000 และ กม.45+500.000 ถึง กม.51+200.000
 ระยะทางประมาณ 10.800 กิโลเมตร



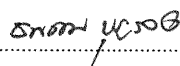
 (นายพิทยา เศรษฐวิชัยภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ




 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
 กรรมการ



 (นายธนาคม บุญรอด)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สุกตแต่)
 กรรมการและเลขานุการ


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สายชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสายหนังสือ - อ.ศรีบุญเรือง
ระหว่าง กม.37+900.000 - กม.43+000.000 และ กม.45+500.000 ถึง กม.51+200.000
รวมระยะทาง 10.800 กิโลเมตร

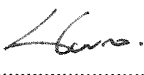
บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,060,477.96	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	213.546	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,966.04	บาท/ตร.ม.

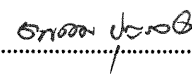
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

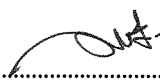
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	15,131.15	=	30,262.31	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	40 ชุด	@	1,370.03	=	54,801.23	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100 ชุด	@	427.57	=	42,757.48	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	200 ชุด	@	338.50	=	67,700.98	บาท
5. BATTERY 75 A	40 ชุด	@	2,226.97	=	89,078.69	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	250 ชุด	@	1,781.58	=	445,395.72	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	40 ชุด	@	1,438.62	=	57,544.91	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,100 ชุด	@	204.88	=	430,253.71	บาท
9. เสาจราจรสี่มุม	100 ชุด	@	311.77	=	31,177.36	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	338.50	=	67,700.97	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	89.08	=	890.81	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	83.77	=	8,376.72	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,100 ม.	@	846.88	=	931,568.69	บาท
			รวม	=	2,257,509.58	บาท


.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเวียงภูบาล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายธนคม นุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกดแท้)
กรรมการและเลขานุการ