

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 3
ระหว่าง กม. 8+800 - กม. 11+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง),
ปริมาณงาน 2.950 กม. 22-พ.ย.-67

จกค

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน ๓
 ระหว่าง ๘+๘๐๐ - ๑๑+๗๕๐ ทางขนานด้านซ้ายทาง
 ปริมาณงาน ๒.๙๕๐ กม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๔๖๔,๕๐๑.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|
| ๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ | รศ.ทล.๑๓.๑ | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายสมพร ฤดีวิโรจน์ | วว.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง | วพ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๔ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน | วบ.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ | ชก.ทล.๑๓ | กรรมการ |
| ๗.๖ นายศิริวัฒน์ ดีสุข | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการ |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำกร รั้วสูง 28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 3 ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 2.950 กม.
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 29,500,000.00 บาท 417.2F_28100_34 (3)
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	695.00	75.00	52,125.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	310.00	677.00	209,870.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	310.00	1,071.00	332,010.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	49,190.00	17.00	836,230.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,540.00	39.00	60,060.00
6	TACK COAT	SQ.M.	59,690.00	16.00	955,040.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	715.00	2,987.00	2,135,705.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	1,540.00	362.00	557,480.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	49,190.00	485.00	23,857,150.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,165.00	377.00	439,205.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	14,813.00	29,626.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,464,501.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,464,501.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ศิริวัฒน์ ดีสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ดุติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 29,464,501.00 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยเอ็ดบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

รหัสด้าน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บึงนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 3

ระหว่าง กม. 8+800 - กม. 11+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 2.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าใบ ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่คำนวณให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	695.00	62.45	43,402.75	1.2050	75.25	75.00	52,125.00	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	310.00	562.19	174,278.90	1.2050	677.44	677.00	209,870.00	
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	310.00	889.48	275,738.80	1.2050	1,071.82	1,071.00	332,010.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	49,190.00	14.56	716,206.40	1.2050	17.54	17.00	836,230.00	
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,540.00	32.83	50,558.20	1.2050	39.56	39.00	60,060.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	59,690.00	13.40	799,846.00	1.2050	16.15	16.00	955,040.00	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	715.00	2,479.66	1,772,956.90	1.2050	2,987.99	2,987.00	2,135,705.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	1,540.00	301.07	463,647.80	1.2050	362.79	362.00	557,480.00	
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	49,190.00	403.10	19,828,489.00	1.2050	485.74	485.00	23,857,150.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,165.00	313.00	364,645.00	1.2050	377.17	377.00	439,205.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.2050	14,813.74	14,813.00	29,626.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					24,514,356.87				รวมค่างานทั้งหมด	29,464,501.00
22350_34_0+000 - 3+050 F.R.T. 34.0M					28,027,609.90					
รวมค่างานต้นทุน 2 โครงการ					52,541,966.77					

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะผูกพัน	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
50.00	60.00	-	1.2050	-	1.2050
1.2066	1.2004	-	1.2050	-	1.2050

ลงชื่อ.....*Boon*.....กรรมการ ลงชื่อ.....*NS*.....กรรมการ

(ศิริวัฒน์ ดีสุข) วิศวกร วิชาการปฏิบัติกร (สุรเชษฐ์ โทษณะเกะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*SKA*.....กรรมการ ลงชื่อ.....*Stone*.....กรรมการ

(คมวรรณ สุขนิลบรรยง) จพ.ทล.13 (บวรรัตน์ ทรงชน) จบ.ทล.13 (สมพร อธิวิโรจน์) จว.ทล.13

ลงชื่อ.....*S*.....ประธานกรรมการ (ทพพร เหลืองกัลยาคม) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 3

ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เชื้อเพลิงราคา (ชุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิงราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 4 กม.	=	19.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 27.94 x 1.25	=	34.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	56.77	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	56.77	x	1.10	=	62.45	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.	=	178.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	316.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 316.24 x 1.60	=	505.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิงราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	562.19	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 128 กม.	=	288.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	393.85	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 393.85 x 1.50	=	590.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.48 บาท	=	114.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิงราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิงราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิงราคา (บ่มวัสดุ)	=	47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	889.48	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเชื้อเพลิงราคา	=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 4 กม.	=	19.5	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.56	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.56	บาท/ตร.ม.

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค้ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.56 บาท	=	31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 17 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05	บาท/ลิตร
รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.61	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิงราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	32.83	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค้ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.06 บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 17 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05	บาท/ลิตร
รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.11	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	6.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิงราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.40	บาท/ตร.ม.

(Handwritten signatures and stamps)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	33,496.26	=	1,641.32	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	443.08	=	327.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.74	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	11.96	x	1.00	x	8.33	= 99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,479.66	บาท/ตัน
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	5,951.18 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	33,496.26	=	1,641.32	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	443.08	=	327.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.74	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	15.35	x	1.00	x	8.33	= 127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,507.90	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				=	2,507.90 / 8.33	= 301.07 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	48,577.93	=	2,428.90	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	497.31	=	368.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.74	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
=	11.96	x	1.00	x	8.33	x 1.10 = 109.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,357.81	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				=	3,357.81 / 8.33	= 403.10 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
				คำนวณต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					110,642.00	บาท / ชุด
คำนวณต้นทุน					12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

(Handwritten signatures and marks)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 3

ระหว่าง กม. 8+800 - กม.11+750 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 2.950 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-พ.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	17						17	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	17						17	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	17						17	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	17						17	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	17						17	จาก แหล่ง กทม.
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.08	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	78						78	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี
8	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	128						128	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
9	ลูกรัง	ลบ.ม.	137.68	79						79	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี

SKA 2/6 สยาม 1/6

6