

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000 ระยะทางยาวประมาณ 18.088 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง 3.60 เมตร ผิวทางเป็นแบบปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JPCP) หนา 0.30 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
  - เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอบำเหน็จณรงค์ จังหวัดชัยภูมิ และอำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา
  - ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน
4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 899,993,709.64 บาท  
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเก้าบาทหกสิบสี่สตางค์)
5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ
  - 6.3 นายสุเมธ อินคำเชื้อ กรรมการ
  - 6.4 นายคงเดช ธีร์รัตนเขต กรรมการ
  - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จัตุรัส ตอน บ.คำปึง - ทนองบัวโคก  
ระหว่าง กม.149+630.000 - 165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000

ระยะทางยาวประมาณ	18.088	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		718,573,600.56	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		55,648,803.40	บาท.
รวม (1) + (2)	=		<u>774,222,403.96</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน >	<u>700</u>	ล้านบาท	F =	1.1440
F <sub>H</sub> งานทาง				1.1440
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	<u>200</u>	ล้านบาท	F =	1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>H</sub>	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F <sub>B</sub>	<u>1.1468</u>

  
.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

  
.....  
(นายนพต นุ่มน้อย)

  
.....  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

  
.....  
(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูรย์)

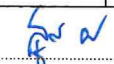
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหนองรงค์ - อ.จตุรัส ตอน บ.ลำปึง - หมองบัวโลก  
 ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000  
 ระยะทางยาวประมาณ 18.088 กิโลเมตร


งานทาง	718,573,600.56 บาท	งานทาง	822,045,475.12 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	55,648,803.40 บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม	63,818,074.52 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	14,130,160.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	14,130,160.00 บาท
รวม	788,352,563.96 บาท	รวม	899,993,709.64 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.150+750.104 (L.T.) SPAN (1x7)+(2x10)+(1x7) = 34.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	700,320.00	700,320.00	1.1440	801,166.08	801,166.08
	1.1(2) AT STA.150+750.104 (RT.) SPAN (1x7)+(2x10)+(1x7) = 34.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	700,320.00	700,320.00	1.1440	801,166.08	801,166.08
	1.1(3) AT STA.151+324.085 SPAN (1x8)+(1x10)+(1x8) = 26.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	508,260.00	508,260.00	1.1440	581,449.44	581,449.44
	1.1(4) AT STA.159+810.000 SPAN (6x10) = 60.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	426,050.00	426,050.00	1.1440	487,401.20	487,401.20
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	300	116.17	34,851.00	1.1440	132.90	39,870.00
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	144.29	28,858.00	1.1440	165.07	33,014.00
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100	186.16	18,616.00	1.1440	212.97	21,297.00
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,000	123.48	3,333,960.00	1.1440	141.26	3,814,020.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	187,000	14.41	2,694,670.00	1.1440	16.48	3,081,760.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	50	1,572.80	78,640.00	1.1440	1,799.28	89,964.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	500	131.07	65,535.00	1.1440	149.94	74,970.00

  
 ( นายวีเชอร์ เกตสังแก้ว )

  
 ( นายนพดล นุ่มน้อย )


  
 ( นายสุนทร อินคำเชื้อ )

  
 ( นายชอุรงค์ ชีร์รัตนเขต )

  
 ( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ )

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	1.11 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	23.98	47,960.00	1.1440	27.43	54,860.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,500	26.08	91,280.00	1.1440	29.83	104,405.00
	1.13 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21,700	88.05	1,910,685.00	1.1440	100.73	2,185,841.00
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	365,000	3.76	1,372,400.00	1.1440	4.30	1,569,500.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	28,800	53.93	1,553,184.00	1.1440	61.69	1,776,672.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	59.32	177,960.00	1.1440	67.86	203,580.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	59.32	118,640.00	1.1440	67.86	135,720.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	380,000	245.22	93,183,600.00	1.1440	280.53	106,601,400.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21,600	92.47	1,997,352.00	1.1440	105.78	2,284,848.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	43,000	204.32	8,785,760.00	1.1440	233.74	10,050,820.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	300	1,291.36	387,408.00	1.1440	1,477.31	443,193.00
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	55,200	415.28	22,923,456.00	1.1440	475.08	26,224,416.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	69,200	534.14	36,962,488.00	1.1440	611.06	42,285,352.00

  
.....  
( นายวีเชิร เกียรติยงแก้ว )

  
.....  
( นายนพดล นุ่มน้อย )


  
.....  
( นายสมเชิร อินคำเชิอ )

  
.....  
( นายคงเคช ชิริรัตนเคช )

  
.....  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ )

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	6,000	2,660.95	15,965,700.00	1.1440	3,044.13	18,264,780.00
	3.5 VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10,100	141.49	1,429,049.00	1.1440	161.86	1,634,786.00
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT METERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	243,500	11.24	2,736,940.00	1.1440	12.86	3,131,410.00
	3.7 SUBBASE FROM EXITNG BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9,800	191.24	1,874,152.00	1.1440	218.78	2,144,044.00
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	16.26	8,130.00	1.1440	18.60	9,300.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	50	3,081.31	154,065.50	1.1440	3,525.02	176,251.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (ICPC.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	383,400	763.18	292,603,212.00	1.1440	873.08	334,738,872.00
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	688.06	137,612.00	1.1440	787.14	157,428.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	86,000	462.05	39,736,300.00	1.1440	528.58	45,457,880.00
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	3,500	549.43	1,923,005.00	1.1440	628.55	2,199,925.00
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	72,000	88.99	6,407,280.00	1.1440	101.80	7,329,600.00
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,400	276.76	664,224.00	1.1440	316.61	759,864.00
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	60,000	44.37	2,662,200.00	1.1440	50.76	3,045,600.00
	4.9(9) EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	100	27.09	2,709.00	1.1440	30.99	3,099.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,000	1,214.81	2,429,620.00	1.1440	1,389.74	2,779,480.00

  
( นายวิเชียร เกียรติงแก้ว )

  
( นายพนพล นุ่มน้อย )

  
( นายสมร อินคำเชื้อ )

  
( นายคงเดช ธีร์รัตนเขต )


  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูถย์ )

ม. 205


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาจริง (บาท)	
5	4.9(1) GEOTEXTILE	SQ.M.	383,400	93.83	35,974,422.00	1.1440	107.34	41,154,156.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	<b>STRUCTURES</b>								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) AT STA. 150+750.104 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (L.T.) SKEW 0° SPAN (3x12)=36 M.	M.	36	99,865.05	3,595,141.80	1.1468	114,525.24	4,122,908.64	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	5.1(1.2) AT STA. 150+750.104 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (R.T.) SKEW 0° SPAN (3x12)=36 M.	M.	36	99,865.05	3,595,141.80	1.1468	114,525.24	4,122,908.64	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	5.1(1.3) AT STA. 151+324.085 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (L.T.) SKEW 30° SPAN (1x10)+(1x12)+(1x10)=32 M.	M.	32	96,532.45	3,089,038.40	1.1468	110,703.41	3,542,509.12	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	5.1(1.4) AT STA. 151+324.085 ROADWAY WIDTH 13.5 M. (R.T.) SKEW 30° SPAN (1x10)+(1x12)+(1x10)=32 M.	M.	32	96,532.45	3,089,038.40	1.1468	110,703.41	3,542,509.12	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	5.1(1.5) AT STA. 159+810.000 ROADWAY WIDTH 24.60 M. (CL.) SKEW 0° SPAN (5x20)=100 M.	M.	100	300,599.19	30,059,919.00	1.1468	344,727.15	34,472,715.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,600	2,282.37	3,651,792.00	1.1440	2,611.03	4,177,648.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	5.1(11) DRIVEN PILE								
5.1(11.1) RECTANGULAR PILE SIZE 0.40 X 0.40 M.	M.	6,000	1,731.45	10,388,700.00	1.1468	1,985.63	11,913,780.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
5.1(11.2) RECTANGULAR PILE SIZE 0.22 X 0.22 M.	M.	3,600	508.84	1,831,824.00	1.1468	583.54	2,100,744.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
5.3 R.C. PIPE CULVERTS									
5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	600	791.46	474,876.00	1.1440	905.43	543,258.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	400	3,204.61	1,281,844.00	1.1440	3,666.07	1,466,428.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	800	4,104.59	3,283,672.00	1.1440	4,695.65	3,756,520.00		
เป็นเงิน .....	บาท								

  
( นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว )

  
( นายณพดล นุ่มน้อย )

  
( นายสมุทธ อินคำเชื้อ )

  
( นายคงเดช ชีวรัตน์เขต )

  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ )



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000	2,636.26	2,636,260.00	1.1440	3,015.88	3,015,880.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	353.98	3,539,800.00	1.1440	404.95	4,049,500.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	800	4,686.06	3,748,848.00	1.1440	5,360.85	4,288,680.00
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 6.3(11.8.3) 5C: 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	10,324.83	2,064,966.00	1.1440	11,811.60	2,362,320.00
	6.3(11.8.4) 5D: 3.01 M. < H < 4.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	16,554.60	1,655,460.00	1.1440	18,938.46	1,893,846.00
	6.3(11.8.5) 5E: 4.01 M. < H < 5.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	23,610.93	1,180,546.50	1.1440	27,010.90	1,350,545.00
	6.3(11.8.6) 5F: 5.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	31,950.78	1,597,539.00	1.1440	36,551.69	1,827,584.50
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	33,720	658.19	22,194,166.80	1.1440	752.97	25,390,148.40
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	2,477.98	495,596.00	1.1440	2,834.81	566,962.00
	6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,350	2,809.78	3,793,203.00	1.1440	3,214.39	4,339,426.50
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6.12.1) TYPE A 6.4(6.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	34,519.22	207,115.32	1.1440	39,489.99	236,939.94
	6.4(6.12.1.2) END เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	11,680.29	70,081.74	1.1440	13,362.25	80,173.50

  
( นายวิเชียร เกียรติงแก้ว )

  
( นายนพพล นุ่มน้อย )

  
( นายสุนทร อินคำเชื้อ )


  
( นายคงเดช ชีร์รัตนเขต )

  
( นายจตุรงค์ เศวตภาคย์ใหญ่ )

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถ่วง (บาท)
	6.4(6.12.2) TYPE B							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH	EACH	2	40,444.56	80,889.12	1.1440	46,268.58	92,537.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.2.2) END	EACH	2	13,844.89	27,689.78	1.1440	15,838.55	31,677.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	60,000	393.94	23,636,400.00	1.1440	450.67	27,040,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 7 CM.THICK	SQ.M.	500	321.42	160,710.00	1.1440	367.70	183,850.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	2,000	1,323.76	2,647,520.00	1.1440	1,514.38	3,028,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	140	512.92	71,808.80	1.1440	586.78	82,149.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	38	2,053.42	78,029.96	1.1440	2,349.11	89,266.18
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	750	328.31	246,232.50	1.1440	375.59	281,692.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	550	80.00	44,000.00	1.1440	91.52	50,336.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1440	91.52	4,576.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	10	80.00	800.00	1.1440	91.52	915.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

  
 ( นายวีเชอร์ เกียรติยงแก้ว )

  
 ( นายนพดล นุ่มน้อย )

  
 ( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )

  
 ( นายคงเดช วีร์รัตนเขต )

  
 ( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์ )

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	300	3,704.56	1,111,368.00	1.1440	4,238.02	1,271,406.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200	5,274.56	1,054,912.00	1.1440	6,034.10	1,206,820.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	600	409.21	245,526.00	1.1440	468.14	280,884.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	120	502.74	60,328.80	1.1440	575.13	69,015.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	12	34,717.57	416,610.84	1.1440	39,716.90	476,602.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	12	25,224.37	302,692.44	1.1440	28,856.68	346,280.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	200	7,052.97	1,410,594.00	1.1440	8,068.60	1,613,720.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(4)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.11(4.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	12	476,958.71	5,723,504.52	1.1440	545,640.76	6,547,689.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	50	34,297.78	1,714,889.00	1.1440	39,236.66	1,961,833.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



( นายวีเชิธร เกติยงแก้ว )



( นายนพดล นุ่มน้อย )



( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )



( นายคงเดช ธีร์รัตนเขต )




( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์ )

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อวง (บาท)
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	550	43,531.31	23,942,220.50	1.1440	49,799.82	27,389,901.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	20	49,904.29	998,085.80	1.1440	57,090.51	1,141,810.20
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1.1)	AT STA. 155+150.000 (4 PHASE)	L.S.	1	1,035,507.40	1,035,507.40	1.1440	1,184,620.46	1,184,620.46
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.13(1.2)	AT STA. 159+127.830 (4 PHASE)	L.S.	1	1,035,507.40	1,035,507.40	1.1440	1,184,620.46	1,184,620.46
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	12	25,400.00	304,800.00	1.1440	29,057.60	348,691.20
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	5,200	318.64	1,656,928.00	1.1440	364.52	1,895,504.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	7,900	318.64	2,517,256.00	1.1440	364.52	2,879,708.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1440	80.08	80,080.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1440	80.08	16,016.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	300	230.00	69,000.00	1.1440	263.12	78,936.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(2)	RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	10	121,062.55	1,210,625.50	1.1440	138,495.56	1,384,955.60
เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย					

  
 ( นายวิชาชีพ ชาติยงเกียรติ )

  
 ( นายพนพล นุ่นน้อย )

  
 ( นายสุนทร อินคำเชื้อ )

  
 ( นายคมเดช ชีร์รัตนเขต )

  
 ( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์ )

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,465,612.76	1,465,612.76	1.1440	1,676,661.00	1,676,661.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,852,644.48	2,852,644.48	1.1440	3,263,425.28	3,263,425.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,062,000.00	7,062,000.00	1.0000	7,062,000.00	7,062,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	3,486,000.00	3,486,000.00	1.0000	3,486,000.00	3,486,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	788,352,563.96		รวมเป็นเงิน	899,993,709.64

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเก้าบาทหกสิบสี่สตางค์)

- |   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง                        | = | 718,573,600.56 บาท |
| (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม         | = | 55,648,803.40 บาท  |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ            | = | 14,130,160.00 บาท  |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                               | = | 1.1440             |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                | = | 1.1468             |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 1.0000             |

  
.....  
( นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว )

  
.....  
( นายพนตล นุ่มน้อย )

  
.....  
( นายสุเมธ อินคำเชื้อ )

  
.....  
( นายคงเดช ธีร์รัตนเขต )

  
.....  
( นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ )

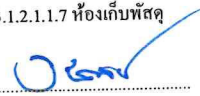
**โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205**  
**สาย อ.บ้านหินณรงค์ - อ.จตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโคก**  
ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000  
ระยะทางยาวประมาณ 18.088 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

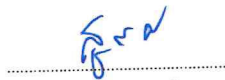
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)



(นายนพดล นุ่มน้อย)



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)



(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์โพบูลย์)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีไลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลิตและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีไลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพคันครั้ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

(นายนพดล นุ่มน้อย)

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

(นายคงเดช ธีรรัตนเขต)

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์โพบูลย์)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไป) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแฉกคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อบริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก

  
.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

  
.....  
(นายพนตล นุ่มน้อย)

  
.....  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

  
.....  
(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาณธง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แพง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

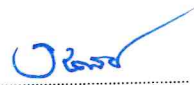
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทางใน ทล. 205 ระหว่าง กม.160+672-กม.161+672 LT. ตามหนังสือที่ สทล.7 ขท.ชัยภูมิ.1/1639 ลว.6/9/2567 หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บำเหน็จณรงค์ - อ.จักรีสด ตอน บ.คำปึง - หอนงบัวโคก ไร่ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)



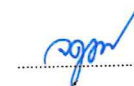
(นายนพดล นุ่มน้อย)



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)



(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์โพบูลย์)

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษามูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษามูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นคี่หนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค. (กวก) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)

23. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTING MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ Ø 2"

(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)


(นายนพดล นุ่มน้อย)

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)

(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

  
.....  
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

  
.....  
(นายนพดล นุ่มน้อย)

  
.....  
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

  
.....  
(นายคงเดช จีร์รัตนเขต)

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)

.....ผู้เสนอราคา  
(.....)  
บริษัท/ห้าง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205  
สาย อ.บ้านหมี่จันทบุรี - อ.จตุรัส ตอน บ.คำปึง - บ.หนองบัวโลก  
ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000  
ระยะทางยาวประมาณ 18.088 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหม้อนครังค์ - อ.จตุรัส ตอน บ.คำปึง - หนองบัวโลก

ระหว่าง กม.149+630.000 - กม.165+000.000, กม.167+860.000 - กม.170+578.000

ระยะทางยาวประมาณ 18.088 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขดตั้ง	=	1,676,661.00	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	350.382	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,785.24	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,864.67	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	50 ชุด	@	1,759.47	=	87,974.50	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	549.12	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	50 ชุด	@	434.72	=	21,737.00	บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,860.00	=	57,200.31	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	400 ชุด	@	2,288.00	=	915,200.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	1,847.56	=	55,426.80	บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	263.12	=	526,240.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	400.40	=	-	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	434.72	=	86,944.00	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.40	=	1,144.00	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	50 ตร.ม.	@	107.58	=	5,379.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	978.21	=	1,467,315.00	บาท
			รวม	=	3,263,425.28	บาท

  
 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)

  
 (นายนพดล นุ่มน้อย)

  
 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

  
 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)