

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรีมี ตอน ๒ จังหวัดพิจิตร

.....  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๙๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

.....โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข สาย ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรีมี ตอน ๒ จ.พิจิตร กม.๗๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙๖+๗๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๗๐๐ กิโลเมตรงบประมาณ ๙๕๐ ล้านบาท ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างบुरुณะทางเดิมขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตรเกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง ๑๒.๕๐ เมตร ผิวทางคอนกรีตแบบ JRCF.หนา ๐.๒๘ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง.....  
- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอสามง่าม และอำเภอวชิรบุรีมี จังหวัดพิจิตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๙๔๙,๙๙๕,๔๑๔.๓๖ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอาทิตย์ เขียวขำ	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ
๖.๓ นายประภิต สิทธิคุณรักษ์	กรรมการ
๖.๔ นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการ
๖.๕ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบูรณ์ ตอน 2  
ระหว่าง กม.79+000.000 - กม.96+700.000  
รวมระยะทาง 17.700 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตอน1-2) > 700,000,000.00 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
<b>F<sub>H</sub> งานทาง</b>				<b>1.1440</b>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

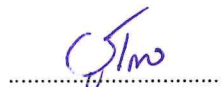
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
<b>F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>				<b>1.1468</b>	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<b>1.1440</b>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<b>1.1468</b>



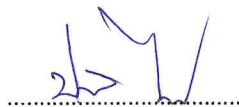
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไปไว้ด้วยแล้ว)

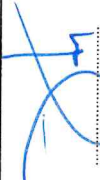
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิริยภรณ์ ตอน 2

ระหว่าง กม.79+000.000 - กม.96+700.000

รวมระยะทาง 17.700 กิโลเมตร

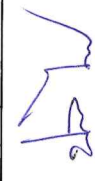
ราคาต้นทุน	ราคาตลาด
งานทาง 817,310,184.75 บาท	934,999,309.03 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม 3,229,024.66 บาท	3,703,045.33 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ 11,293,060.00 บาท	11,293,060.00 บาท
รวม 831,832,269.41 บาท	949,995,414.36 บาท


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA. 92+357.980	L.S.	1	174,846.00	174,846.00	1.1440	200,023.82	200,023.82
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	35	119.33	4,176.55	1.1440	136.51	4,777.85
	1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	44	148.50	6,534.00	1.1440	169.88	7,474.72
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	50	193.74	9,687.00	1.1440	221.64	11,082.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	104,596	124.95	13,069,270.20	1.1440	142.94	14,950,952.24
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	299,150	19.23	5,752,654.50	1.1440	22.00	6,581,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	15	5,000.00	75,000.00	1.1440	5,720.00	85,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLES	EACH	100	1,572.80	157,280.00	1.1440	1,799.28	179,928.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

  
(นายอาทิตย์ เจียวง่า)


  
(นายอนุวัตร โธหาริก)

  
(นายประวิต สิทธิคนรัก)


  
(นายเชิราน ไชยรักษ์)

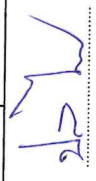
  
(นายจตุรงค์ เสวณาคย์ใหญ่)


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	131.07	131,070.00	1.1440	149.94	149,940.00
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	96.21	2,886,300.00	1.1440	110.06	3,301,800.00
	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	95,000	3.76	357,200.00	1.1440	4.30	408,500.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	53.93	1,617,900.00	1.1440	61.69	1,850,700.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,250	59.32	74,150.00	1.1440	67.86	84,825.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	161,600	482.60	77,988,160.00	1.1440	552.09	89,217,744.00
	3	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>						
3.1 SUBBASES								
3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE								
3.1(2.1) SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		CU.M.	77,575	550.87	42,733,740.25	1.1440	630.19	48,886,989.25
3.1(2.2) SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		CU.M.	30,000	285.17	8,555,100.00	1.1440	326.23	9,786,900.00
3.1(2.3) CEMENT FOR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		TON	9,040	2,622.96	23,711,558.40	1.1440	3,000.67	27,126,056.80
3.2 BASE COURSES								
3.2(6) CEMENT TREATED BASE: CTB								
3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		CU.M.	102,675	999.72	102,646,251.00	1.1440	1,143.68	117,427,344.00

  
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)

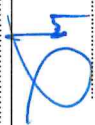
  
(นายชูเกียรติ โอทาร์ก)

  
(นายประคิด สิทธิณรงค์)

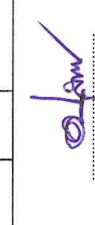
  
(นายปวีธาน ไชยรักษ์)

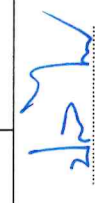
  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
	3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	9.860	2,622.96	25,862,385.60	1.1440	3,000.67	29,586,606.20
	3.3 SHOULDER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	28,745	169.58	4,874,577.10	1.1440	194.00	5,576,530.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	478,000	11.24	5,372,720.00	1.1440	12.86	6,147,080.00
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	16.28	32,560.00	1.1440	18.62	37,240.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	336.77	673,540.00	1.1440	385.26	770,520.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK, 0.00 < W2 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	433,000	875.58	379,126,140.00	1.1440	1,001.66	433,718,780.00
	4.7(4) EXPANSION JOINT FOR JRCP. 28.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	602.32	1,204,640.00	1.1440	689.05	1,378,100.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT FOR JRCP. 28.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	97,100	377.23	36,629,033.00	1.1440	431.55	41,903,505.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT FOR JRCP. 28.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	109,750	100.17	10,993,657.50	1.1440	114.59	12,576,252.50
	4.7(8) DUMMY JOINT FOR JRCP. 28.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,000	44.37	221,850.00	1.1440	50.76	253,800.00
	4.7(9) EDGE JOINT FOR JRCP. 28.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	38.34	19,170.00	1.1440	43.86	21,930.00

  
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)


  
(นายสุเกียรติ โอทาทริ)


  
(นายประภิต สักดิ์คนารักษ์)


  
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)


  
(นายอดรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาก่อน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT FOR JRC.P. 28.00 CM เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	220	876.18	192,759.60	1.1440	1,002.35	220,517.00
	4.7(11) GEOTEXTILE เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	433,000	93.89	40,654,370.00	1.1440	107.41	46,508,530.00
<b>5</b>	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	880	2,047.60	1,801,888.00	1.1440	2,342.45	2,061,356.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA 79+143.147 SIZE 1(-1.50x1.50)x34 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	7	12,266.97	85,868.79	1.1468	14,067.76	98,474.32
	5.2(2.3) AT STA 80+068.154 SIZE 1(-1.50x1.50)x33 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6	12,616.13	75,696.78	1.1468	14,468.18	86,809.08
	5.2(2.4) AT STA 80+942.960 SIZE 1(-1.50x1.50)x38 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	3.50	14,378.93	50,326.26	1.1468	16,489.76	57,714.16
	5.2(2.5) AT STA 81+467.829 SIZE 1(-1.50x1.50)x33 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6.50	12,407.66	80,649.79	1.1468	14,229.10	92,489.15
	5.2(2.6) AT STA 82+443.492 SIZE 1(-2.10x1.80)x34 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6	17,807.53	106,845.18	1.1468	20,421.67	122,530.02
	5.2(2.7) AT STA 82+943.491 SIZE 1(-2.10x2.10)x36.50 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5	19,770.20	98,851.00	1.1468	22,672.46	113,362.30
	5.2(2.8) AT STA 83+568.001 SIZE 1(-2.10x1.80)x35.35 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6	17,807.53	106,845.18	1.1468	20,421.67	122,530.02
	5.2(2.9) AT STA 83+742.387 SIZE 1(-2.10x1.80)x35.00 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	6	17,807.53	106,845.18	1.1468	20,421.67	122,530.02

  
(นายชาติชัย เชื้อชาติ)

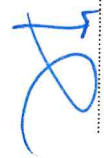
  
(นายชูเกียรติ โอทาทิก)


  
(นายประทีป สิทธิชัย)

  
(นายนิธิตาน ไชยรักษ์)

  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
	5.2(2.10) AT STA 84+143.432 SIZE 1-(2.10x1.80)x36.40 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	18,486.15	92,430.75	1.1468	21,199.92	105,999.60
	5.2(2.11) AT STA 84+543.663 SIZE 1-(2.10x1.80)x35.30 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6.50	17,542.70	114,027.55	1.1468	20,117.97	130,766.81
	5.2(2.12) AT STA 84+917.278 SIZE 1-(2.10x1.80)x35.30 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6.50	17,542.70	114,027.55	1.1468	20,117.97	130,766.81
	5.2(2.13) AT STA 85+442.656 SIZE 1-(2.10x1.80)x35.30 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6	17,807.53	106,845.18	1.1468	20,421.67	122,530.02
	5.2(2.14) AT STA 86+017.705 SIZE 1-(2.10x1.80)x34.80 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	18,486.15	92,430.75	1.1468	21,199.92	105,999.60
	5.2(2.15) AT STA 87+125.302 SIZE 1-(1.50x1.50)x45 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4.50	13,718.64	61,733.88	1.1468	15,732.54	70,796.43
	5.2(2.16) AT STA 87+642.953 SIZE 1-(2.10x1.80)x40.70 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4	19,384.95	77,539.80	1.1468	22,230.66	88,922.64
	5.2(2.17) AT STA 88+142.849 SIZE 1-(2.10x1.80)x39.30 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2.50	21,807.56	54,518.90	1.1468	25,008.91	62,522.28
	5.2(2.18) AT STA 88+692.692 SIZE 1-(2.10x1.80)x38.20 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4	18,938.38	75,753.52	1.1468	21,718.53	86,874.12
	5.2(2.19) AT STA 89+343.299 SIZE 1-(1.80x1.10)x39.30 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3.50	14,523.31	50,831.59	1.1468	16,655.33	58,293.66
	5.2(2.20) AT STA 89+718.231 SIZE 1-(1.50x1.10)x38.70 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4	12,336.78	49,347.12	1.1468	14,147.82	56,591.28
	5.2(2.21) AT STA 90+143.200 SIZE 1-(1.50x1.50)x43.80 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2	17,534.84	35,069.68	1.1468	20,108.95	40,217.90
	5.2(2.22) AT STA 94+183.527 SIZE 1-(2.10x2.10)x39.30 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2	25,996.85	51,993.70	1.1468	29,813.19	59,626.38

  
(นายชาติชัย เชี่ยวชัย)

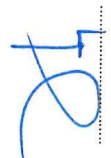
  
(นายอนุเกียรติ โอทาร์ก)

  
(นายประวิทย์ สิทธิชนารักษ์)

  
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

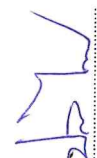
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาทาง (บาท)
	5.2(2.23) AT STA 95+492.391 SIZE 2-(1.50x1.50)x42.12 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	3	30,683.81	92,051.43	1.1468	35,188.19	105,564.57
	5.2(2.24) AT STA 95+592.212 SIZE 2-(1.50x1.50)x39.50 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	5	25,545.48	127,727.40	1.1468	29,295.56	146,477.80
	5.2(2.25) AT STA 95+644.534 SIZE 2-(1.80x1.80)x40.80 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	3	30,868.00	92,604.00	1.1468	35,399.42	106,198.26
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.10 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	12,930.02	25,860.04	1.1468	14,828.15	29,656.30
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	11	19,788.33	217,671.63	1.1468	22,693.26	249,625.86
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	4	24,647.66	98,590.64	1.1468	28,265.94	113,063.76
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.10 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	13,700.79	27,401.58	1.1468	15,712.06	31,424.12
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	2	37,107.08	74,214.16	1.1468	42,554.40	85,108.80
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x1.80 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	21	30,039.05	630,820.05	1.1468	34,448.78	723,424.38
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	EACH	4	38,401.40	153,605.60	1.1468	44,038.72	176,154.88
6	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งท่อหน่วย	M.	200	2,601.25	520,250.00	1.1440	2,975.83	595,166.00
	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION							



(นายอาทิตย์ เขียวขำ)



(นายบุญเกียรติ โทหาริก)

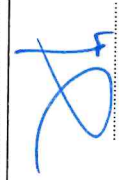


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ผล)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	135,132	14.88	2,011,061.76	1.1440	17.02	2,300,287.04
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	CU.M.	13,515	68.05	919,695.75	1.1440	77.85	1,052,142.75
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	CU.M.	20	2,880.06	57,601.20	1.1440	3,294.79	65,895.80
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	CU.M.	40	3,204.24	128,169.60	1.1440	3,665.65	146,626.00
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	300	4,529.86	1,358,958.00	1.1440	5,182.16	1,554,648.00
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	2,000	1,332.57	2,665,140.00	1.1440	1,524.46	3,048,920.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	34	2,785.82	94,717.88	1.1440	3,186.98	108,357.32
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1440	91.52	36,608.00



(นายอาทิตย์ เขียวคำ)



(นายชูเกียรติ โททริก)



(นายประภค ลิทธิคณาภิรักษ์)

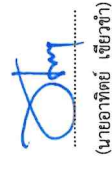


(นายปวีธาน ไชยรักษ์)




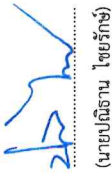
(นายจตุรงค์ เสภาภาคีโพสุลย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	130	3,355.83	436,257.90	1.1440	3,839.07	499,079.10
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	180	4,925.83	886,649.40	1.1440	5,635.15	1,014,327.00
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	640	406.36	260,070.40	1.1440	464.87	297,516.80
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	720	495.35	356,652.00	1.1440	566.68	408,009.60
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	M.	5	588.41	2,942.05	1.1440	673.14	3,365.70
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	100	34,022.55	3,402,255.00	1.1440	38,921.80	3,892,180.00
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	150	18,651.06	2,797,659.00	1.1440	21,336.81	3,200,521.50
	6.12(1.4) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	EACH	14	25,400.00	355,600.00	1.1440	29,057.60	406,806.40
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	5,070	319.39	1,619,307.30	1.1440	365.38	1,852,476.60

  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)

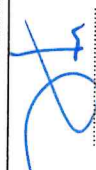
  
(นายชูเกียรติ โอทาทัก)


  
(นายประวิทย์ ลิขิตคนารักษ์)

  
(นายปวีธาน โชชรักษ์)

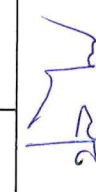
  
(นายอตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่)


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาทาง (บาท)
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	SQ.M.	7,200	319.39	2,299,608.00	1.1440	365.38	2,630,736.00
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(8) WOODEN TYPE C - LARGE ON GROUND เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	EACH	9	209,547.19	1,885,924.71	1.1440	239,721.98	2,157,497.82
	6.17(12) TYPE G - SPREAD FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	EACH	2	111,629.63	223,259.26	1.1440	127,704.30	255,408.60
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	P.S.	1	1,667,085.36	1,667,085.36	1.1440	1,907,145.65	1,907,145.65
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	P.S.	1	3,256,901.48	3,256,901.48	1.1440	3,725,895.29	3,725,895.29
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	SQ.M.	1,000	15.11	15,110.00	1.1440	17.28	17,280.00
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	SQ.M.	1,000	11.24	11,240.00	1.1440	12.86	12,860.00
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	SQ.M.	1,000	37.41	37,410.00	1.1440	42.80	42,800.00
	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM.THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA เป็นเงิน.....บาท.....สร้างค่อหน่วย	SQ.M.	1,000	336.77	336,770.00	1.1440	385.26	385,260.00

  
(นายอาทิตย์ เขียวจก)

  
(นายเกียรติ โอทาทริ)

  
(นายประภิต สิทธิฉัตรภักษ์)

  
(นายนิธาน ไชยรักษ์)


  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	7,188,000.00	7,188,000.00	1.0000	7,188,000.00	7,188,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
	<b>รวมเป็นเงิน</b>			<b>831,832,269.41</b>	<b>831,832,269.41</b>		<b>ค่าจ้าง</b>	<b>949,995,414.36</b>

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวแทนหนึ่งสี่  
(ถ้าร้อยละสิบเก้าเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบสี่บาทสามสิบหกสตางค์)

- (1) ค่าขนส่งเงินทาง = 817,310,184.75 บาท
- (2) ค่าขนส่งเงินงนสหพันธ์และท้องถิ่น = 3,229,024.66 บาท
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 11,293,060.00 บาท
- (4) FACTOR F งานทาง = 1.1440
- (5) FACTOR F งานสหพันธ์และท้องถิ่น = 1.1468
- (6) FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000

  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)

  
(นายชูเกียรติ โอทาร์ก)

  
(นายธีรธรณ์ ไชยรักษ์)

  
(นายสุรงค์ เสภาภาคีโพญศรี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิริยารมี ตอน 2

ระหว่าง กม.79+000.000 - กม.96+700.000

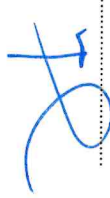
รวมระยะทาง 17.700 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญา ได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่เพื่ออาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ออกแบบ ออที ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการ ได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้อง ไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



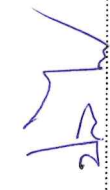
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)



(นายชูเกียรติ โอทาทิก)



(นายประภค ลิทธิ์คนักักษ์)

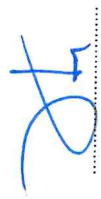


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)



(นายตรงงค์ เสาวภาคย์ไพบุตร์)

- 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพบญาติ มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับรูปพื้นที่บริเวณใกล้เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
  - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดยก ไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
  - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
  - 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสียผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
  - 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมงาน เเทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบ โครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานเอนอร์รี่ให้มีคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลลิคและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานเอนอร์รี่ รวมถึงอาจพิจารณาขอเช่าพื้นที่ความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาน้ำกินงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานเอนอร์รี่ให้สมบูรณ์ ใช้งาน ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



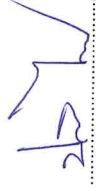
(นายอาทิตย์ สีขาว)



(นายชูเกียรติ โอทาทริ)



(นายประภิต ลิ้มคณาภิรักษ์)

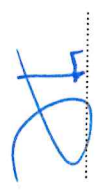


(นายปณิธาน ไชยรักษ์)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่พักรักษาความปลอดภัยแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแผ่นดินแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมอะไหล่ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน
- ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่จ้างตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
- ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นที่หน้าที่ยกหรือรถทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักงานเลขาธิการกรมธนารักษ์ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำ โครงการ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ I (งาน Soil) (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บурณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 3"x3" หากใช้เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 1/2"x1 1/2" หากใช้เหล็กขนาด 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบซ่อมบำรุงงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกัน และให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

  
.....  
(นายอาทิตย์ เจียวงศ์)

  
.....  
(นายเกียรติ โอทการิก)

  
.....  
(นายประภิต สิทธิคนกรักษ์)

  
.....  
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์)

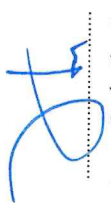
1. บ้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาเช่าไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดค้ำใบ-ผ้าใบ
4. ไฟมือถ้อ 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. บ้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจระจกั้มตุ๊ก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณม้ง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multi-function) เครื่องโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอ ไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จ จสมบรูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

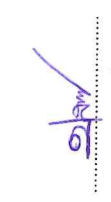
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการขออนุญาต (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณคันดินทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้อ่างหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ ในกรณีที่ต่อมึงมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

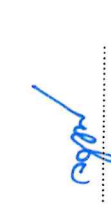
 ..... (นายชัยพรชัย ชัยพรชัย) (นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพฑูริย์)  
 ..... (นายชัยพรชัย ชัยพรชัย) (นายปณิธาน ไชยรักษ์)  
 ..... (นายประภิต สิทธิวัฒนารักษ์)  
 ..... (นายปณิธาน ไชยรักษ์)

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วิธีตัดที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของโครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิริยบรรมี ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการฯ ส่งมอบไปยังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเกี่ยวกับตัวอย่างส่งสำนักวิศวกรรมจราจร เพื่อตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดล้างงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดค่าจ้าง UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกและผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษและผู้อำนวยความสะดวกของหน่วยงานกลางจากสำนักงานควบคุมคุณภาพงานพิเศษและผู้อำนวยความสะดวกของหน่วยงานกลางและผู้อำนวยความสะดวกของหน่วยงานกลางและผู้อำนวยความสะดวกของหน่วยงานกลางก่อนดำเนินการเข้าทำงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจกวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษามูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษามูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ทศกรัษการด้วย

  
 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)

  
 (นายประภค สิกข์คณารักษ์)

  
 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)

  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูรย์)

22. งานก่อสร้างโครงการที่กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาพร้อมทั้งข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค (กจจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้คอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไปรวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

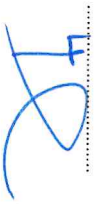
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิริยภรณ์ ตอน 2

ระหว่าง กม.79+000.000 - กม.96+700.000

รวมระยะทาง 17.700 กิโลเมตร



(นายอภิตชัย เขียวจำ)



(นายประภคิต สิทธิคนารักษ์)



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี ตอน 2  
ระหว่าง กม.79+000.000 - กม.96+700.000  
รวมระยะทาง 17.700 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,907,145.65 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 364.926 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 5,226.12 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,865.52 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,759.47	=	105,569.20 บาท
3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	549.12	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	434.72	=	26,084.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,860.00	=	57,201.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	2,288.00	=	686,401.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	35 ชุด	@	1,847.56	=	64,665.60 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,200 ชุด	@	263.12	=	578,865.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	400.40	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด	@	434.72	=	217,361.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.40	=	1,144.77 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	107.58	=	10,758.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,000 ม.	@	969.49	=	1,938,980.00 บาท
			รวม	=	3,725,895.29 บาท

  
.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)

  
.....  
(นายประภิต สิทธิคุณารักษ์)

  
.....  
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)