

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค หลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด  
ระหว่าง กม.385+960 - กม.386+850 ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,845 ตร.ม.)

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงตราด / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 25,000,000.00 ..... บาท ..... (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน).....

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ..กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 25 พฤศจิกายน 2567 ..... เป็นเงิน ..... 24,998,655.15 ..... บาท  
(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบบ้านบาทสิบห้าสตางค์)

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง ..... ตามรายละเอียดแนบ.....

6.1 ..... - .....

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายนิรุจน์ มลินทจินดา ..... รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด (ฝ่ายวิศวกรรม) ..... ประธานกรรมการฯ

7.2 นายภกฤต ปิยสวัสดิ์ ..... หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงตราด ..... กรรมการฯ

7.3 นางสาวปาจรีย์ อาชีวะ ..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ..... กรรมการฯ

  
(นายสมเกียรติ โมควงศ์)  
ผอ.ขท.ตราด

ราคาากลาง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่ไม้ตราด  
ระหว่าง กม.385+960 - กม.386+850

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	1.00	L.S.	5,120.62	5,120.62
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	1,400.00	SQ.M.	100.40	140,562.33
3	COLD MILLING 5 CM DEEP	18,755.00	SQ.M.	19.43	364,409.65
4	CLEARING AND GRUBBING	610.00	SQ.M.	2.34	1,427.40
5	EARTH EXCAVATION	385.00	CU.M.	53.78	20,705.30
6	EARTH EMBANKMENT	4,045.00	CU.M.	247.30	1,000,328.50
7	SELECTED MATERIAL A	500.00	CU.M.	354.04	177,020.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	490.00	CU.M.	354.04	173,479.60
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	640.00	CU.M.	1,319.88	844,723.20
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	18,755.00	SQ.M.	98.04	1,838,740.20
11	PRIME COAT	21,845.00	SQ.M.	42.72	933,218.40
12	TRACK COAT	21,845.00	SQ.M.	21.07	460,274.15
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60 - 70	21,845.00	SQ.M.	401.22	8,764,650.90
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60 - 70	21,845.00	SQ.M.	400.46	8,748,048.70
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	5.00	M.	6,130.50	30,652.50
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,020.00	SQ.M.	377.00	384,540.00
17	STRIP SODDING	900.00	SQ.M.	20.40	18,360.00
18	TOP SOIL	90.00	CU.M.	143.54	12,918.60
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	22.00	EACH	25,757.30	566,660.60
20	RELOCATION OF EXISTING FLASHING SIGNALS	2.00	EACH	12,018.35	24,036.70
21	THERMOPLASTIC PAINT	630.00	SQ.M.	364.48	229,622.40
22	REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II	1.00	EACH	248,517.79	248,517.79
23	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	10,637.61	10,637.61
รวมทั้งสิ้น 23 รายการ					24,998,655.15

เป็นเงิน ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าพันหกยี่สิบเก้าบาทสิบห้าสตางค์

คณะกรรมการกำกับงานตรวจราคากลาง ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ 14 พ.ศ. 2567/1/พ. 2/ 6110/2567 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ลงชื่อ: 

(นายวิรุฒ มลิเทพจินดา)

ร.บ.พ. ๓๖๓ (๖)

ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ: 

(นายเอกกฤต ปิยะวีลิต)

ร.บ.พ.๓๖๓

กรรมการฯ

ลงชื่อ: 

(นางสาวปาริชาติ อธิษะ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการฯ

ช.อ. พ.๓๖๓

(นายสมเกียรติ โมกขวิทย์)

ช.อ. พ.๓๖๓